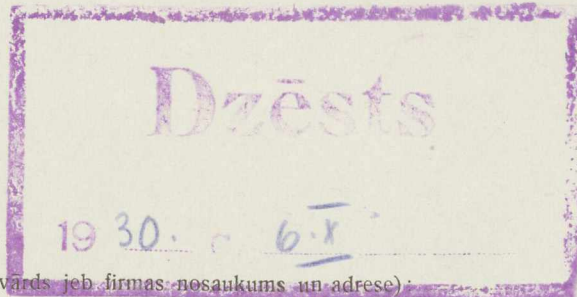


Tek. patenta Nr. 1049.

Klase:

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.



Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Jānis Mazurs,

Rīga, Akmeņu iela Nr. 5 dz. 1.

~~Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):~~

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man
~~patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu:~~ Dzelonstiepules saspiēzamais panemiens
un aparāts (Papildu patents pie patenta N. 442 no 7. janv. 1926 g.)

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 2 lap.2) Zīmējumi 2 " " 1 "3) ~~1) Pilnvara, pilnvaras noraksts.~~

4) Latv. b. kvīte №.....

no 192... g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) ~~..... pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.~~

Valsts saimniecības dep.



Valsts saimniecības dep.

Rīgā, 13. febr. 1928 g.1) Pieteicējs
~~Pilnvarnieks~~

1) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

Pieprasīto patentu izsniegt:

19. 5. 28. D. Delaunay

Schwaner

2

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192... " V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192... g.
- 4) " izsludināts 192... " (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192... "
- 6) " dzēsts 192... "

Dzelonstiepules saspiežamais panemiens
un aparats.

(Papildu patents pie patenta N. 442 no 7. janv. 1926 g)

Galvenais patenta priekšmets ir panemiens dzelonstiepules novākšanai un saspiešanai, kurš sastāv iekš tam, ka stiepuļi savēlk vienkopus caur ko dabon lielākus vai mazākus dzelonstiepules muškulus, kurus ieliek stingrā kastē vai rāmī un tur stipri saspiež par dzelonstiepules kiegeli. Talāk tika aizrādīts uz to, ka kastei vai rāmim ir izārdamas sienas, lai dzelonstiepules kiegeli varetu ērti izņemt lauka.

Mēģinājumi tomēr pierādīja, ka kastes vai rāmja sienas var būt arī neizārdamas, ja tas ir pagatavotas no pietiekoši gluda materiala - no dzelzs vai koka apsista no iekšpuses ar skārdu - lai dzelonstiepules kiegeli varetu izgrūst lauka. Sevišķi labi tas izdodas ja rāmi paceļ aiz pietaisītām pie ta rocinām un tad uzsit no augšas uz dzelonstiepules kiegeli - tas viegli izkrit laukā.

Pieliktā rasejumā ir parāditi neizārdama rāmja divi izvešanas piemēri, 1. figurā taisnstūrainas un 2. figura apalas formas. Rocinas apzīmētas ar burtiem a. 3. un 4. figurā parāditi pagatavoti attiecīgos rāmjos dzelonstiepules kiegeli.

Neatkāpjoties no izgudrojuma priekšmeta rāmji un kastes var būt, saprotams, dažādas formas un lieluma.

P a t e n t a ī p a t n i b a s.

1. Dzelonstiepules saspiežamais panemiens un aparats pēc patenta Nr. 442 no 7. janv. 1926 g. īpatnīgs ar to, ka

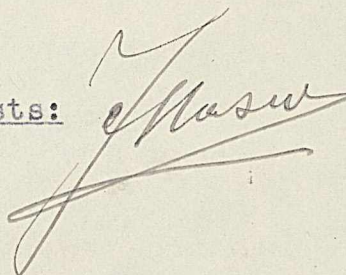
4

dzelonstiepule lielākos vai mazākos gabalos tiek iebasta kastē vai bezdibena rāmī, tur tiek saspiesta par dzelonstiepules kriegeli, kuru pēc tam izgruž laukā.

2. Panēmiens un aparats pēc 1. p. īpatnīgs ar to, ka pie aparata (rāmja vai kastes) sienām ir pietaisīti rokturi.

P i e t e i c e j s: Jānis Mazurs,
Rīgā, Akmenu ielā Nr. 5 dz. 1.

Pieteiceja paraksts:



Valsts saimniecības dep.

Fig. 1

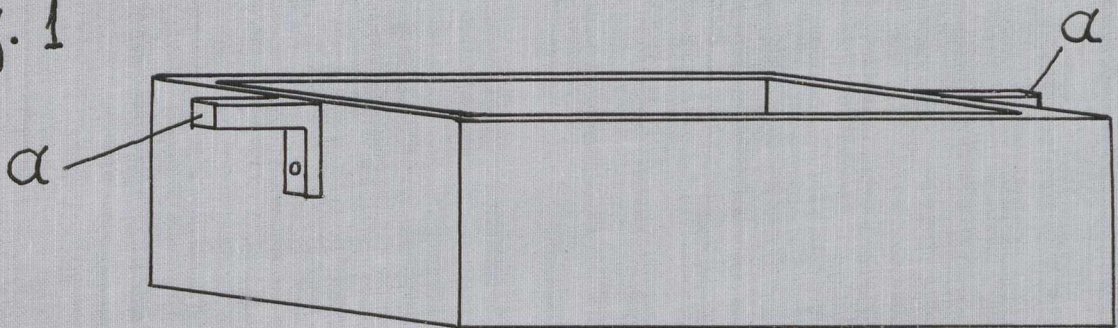


Fig. 2.

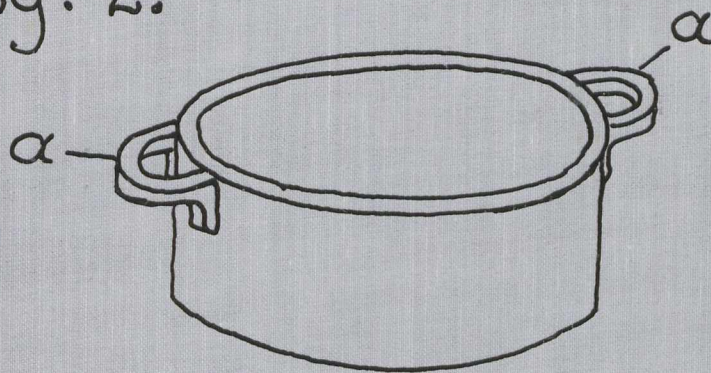


Fig. 3.

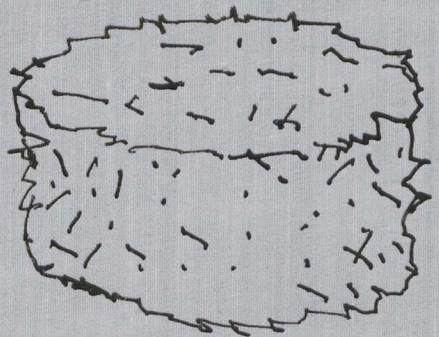
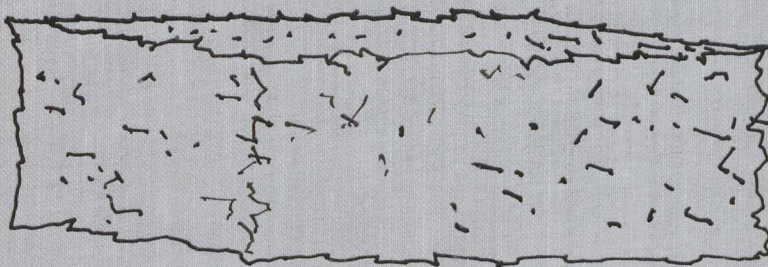


Fig. 4.

Fig. 1

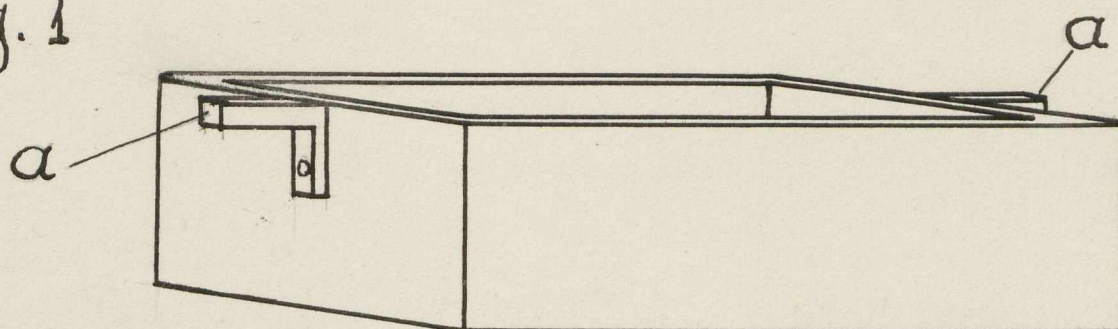


Fig. 2.

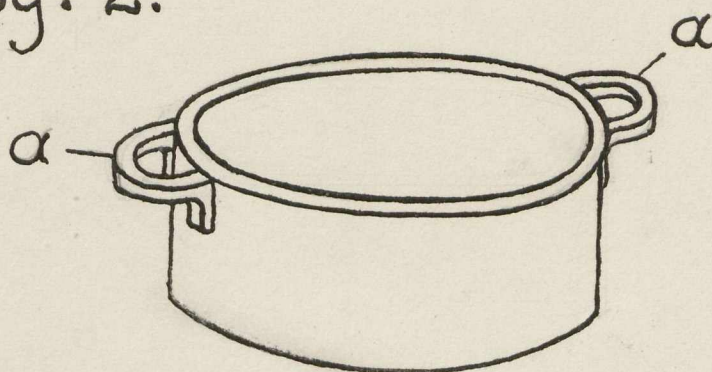


Fig. 3.

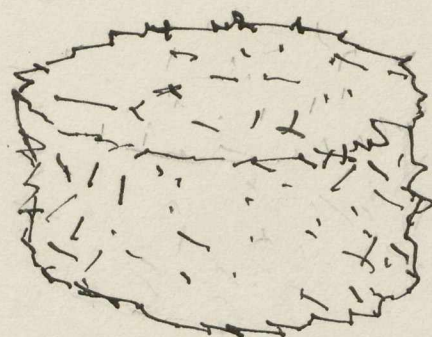
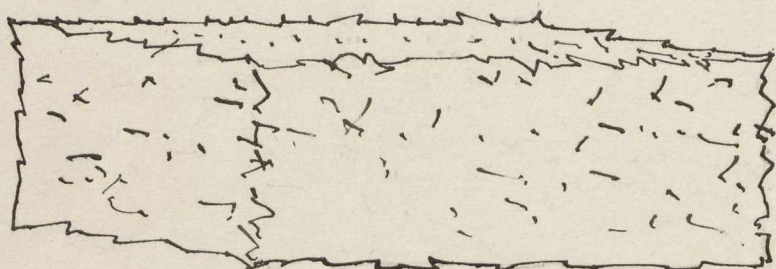


Fig. 4.