Maksā 8 sant.

Tek. patenta Nr. 1381.

Klase: 22

125

Rūpniecības nodaļa. Ienācis 1929 g. 20.6. № 944

Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Dzēsts 1931. g. 17.XI

Patentu komitejas lēmums paziņots 1930 g. 11.4.

Patentu komitejas lēmums paziņots 1930 g. 25.II

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese): Roberts Goro Buss
Sātiņu pag. Laukgaļu mājas
C. Saldus

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt [1] man ~~manam pilnvaras devējam~~ patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Jauna veida gaisa (pumpja) sūkņa virzulis.

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.
2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „
3) ~~[1]) Pilnvara, pilnvaras noraksts.~~
4) Latv. b. kvīte № 5356 no 1929 g. 27 maija par pieteik. nod. nomaksu.
5) ..... pat. valdes apliecība par izgudrojuma patentēšanu.

RĪGĀ, 1929 g. 19. jūnijā

[1]) Pieteicējs / ~~Pilnvarnieks~~: Roberto Goro Buss

[1]) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

Atlikt. Uzaicināt iesniegt 2 mēneša laikā izgudrojuma jaunu aprakstu ar tā beigās uzrādītām izgudrojumu raksturojošām tehniskām pazīmēm, ne īpašībām.
22. 2. 30.

Tehnoloģiskās pārzinātāju A. Lielart

2) Prepisato patento izmeg.

10. 4. 20.

A. Lukanc

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. ..... ar №.....

2) „ „ izsludināta V. V. 192..... g. .... numurā.

3) Patents izsniegts 192..... g. .....

4) „ izsludināts V. V. 192..... g. .... numurā.

5) „ atraidīts 192..... g. .....

6) „ dzēsts 192..... g. .....

Valsts tipografija. Forma 120. 9. 28.

Roberts Gorn Guš
Sātiņu pag. Laungaļos
C. Saldu.

Jauna veida sūcamo un spiežamo gaisa pumpju virzulis.

Izgudrojuma īpatnības: 1/ Vienkārša, izturīga un ar rezerves daļām ātri izlabojama būve, 2/ Pie vislielākās nodarbināšanas ilgi paliek bez mazākā bojājuma, kurš samazinātu viņa gaisa gaŗām nelaidošās spējas, 3/ Kārtībā uzturēto, absolūti, pie vislielāki iespējamās gaisa spiediena starpības abpus virzuļa, nelaiž sev gaŗām gaisam plūst.

Izgudrojuma aprakstā.

Zīmējumā šis jauna veida gaisa pumpju virzulis uzzīmēts 3 pamatprojekcijās: 1/ Zīm. 3 — gareniskā šķērsgriezumā, 2/ Zīm. 2 — no virsus, 3/ Zīm. 5 — no apakšas. Zīmējumi 1 un 4 rāda vienas virzuļa daļas — gumijas cilindra p no virsus (zīm. 1) un no apakšas (zīm. 4). Dotais zīmējums ir vispārīgs un rāda tikai virzuļa būves veidu, kāpēc mēri nav dots. Lielumu var ņemt tādu, kāds katrā atsevišķā gadījumā tas ir vajadzīgs. Tāpat pēc vajadzības var ņemt (izņemot gumijas cilindri p) ari katras atsevišķas virzuļa daļas materiālu.

Gareniskais šķērsgriezums (zīm. 3) rāda gaisa pumpja cilindri abcd ar viņā atrodošos jaunā veida virzuli. Virzulis sastāv no metāla kārto ef, lejas f galā pārveidotas seškantainā metāla ripā g (zīm. 5 u. 3). Virs ripas g, uzmaucama vai nomaucama (vajadzības gadījumā) pa kārto ef galu, atrodas gumijas sešstūraina šeibe h (vienlīdziga metāla ripai g ar savām sešstūru kantīm), virs kuŗas, tādā pat veidā uzliekama vai nonemama, atrodas metāla ripa jk, kuŗas (ripas jk) malas ir cieši piešlīpētas cilindra abcd sienām un punktā l atrodas gaisu caurlaidoša eja. Ripas jk lejas pusē ir sešstūraina iedobums, kurā cieši iegulst metāla kārto ripa g, bet augšpusē apaļš iedobums m, kurā cieši iegulst ventila n lejas gals. Ventils n, stāvēdams saskarā ar cauruli l (metāla ripā jk), ielaiž gaisu tikai virzuļa telpā o. Virs metāla ripas jk atrodas pa kārti ef uzmaucama) gumijas cilindrū p iemaukta metāla spolīte r, kuŗiem (spolīt. r

un gumijas cilindr. p (cauri vārs (pa šim nolūkam atstātu eju) ventils n, savienodams telpu zem virzuļa ar virzuļi atrodošos telpu. Virs šīs gumijas cilindrū ieāstās metāla spolites, pa kārti ef uzmaucama, atrodas metāla ripa s un visas šīs daļas tiek cieši saspiestas kopā ar mutīzi t palīdzību. Lai metāla spoliti v varētu ieāsāt gumijas cilindrū p, tad gumijas cilind p apakšgals (zīm. 4), sākot no punktiem u uz centra pusi, tiek pārgriezts. Zīmējums 1. rāda šī gumijas cilindra p augšgalu.

Sūcamajos gaisa pumpjos (no kādas telpas gaisu izpumpējot, kad pumpis vēl nav lietots), šeit aprakstītā virzuļa savešana darbināšanas kārtībā, vēl pastāv-iekš tam, kad noslēdzot uzņēmēja cauruli, nostumj virzuli uz leju. Gaisa spiediens tad zem virzuļa kļūs lielāks vairākkārt par normalo un gaiss pa ventilu n iepludīs virzuļa telpā o, no kurienes vairs neizplūzdams palielinās spiedienu ari šeit. Palielinātais gaisa spiediens telpā o ar lielu spēku spiedīs gumijas cilindra p sienas pa pumpja cilindra abed sienām (cilindra abed sienas jasasmērē ar vazelinu) un pie turpmākās pumpja nodarbināšanas vairs nelaidīs ser garām plūst gaisam. Un jo garāks gumijas cilindris p, jo, pa pie visaugstāki iespējamās gaisa spiediemu starpības abpus virzuļa tas abzoluti izslēgs garām plūšanas iespējamību.

Ar sūcamo gaisa pumpi rādā telpā gaisu iepumpējot, tāpat ari spiežamajos gaisa pumpjos, tad sevišķa iepriekšēja virzuļa savešana darbināšanas kārtībā nav vajadzīga, jo tādos gadījumos tas pats notiek automatiski pie pumpja nodarbināšanas. Un jo gaiss tiks zem virzuļa vairāk saspiests, jo, apmeram tieši proporcionali, palielināsies gaisa spiediens caur ventilu n virzuļa telpā o un ar lielāku spēku spiedīs gumijas cilindra p sienas pa pumpja cilindra abed sienām un tādā veidā abzoluti nelaudams gaisam plūst ser garā. Saspiesto gaisu virzuļa telp (ja vajadzīgs) izlaiž, pasrūvējot mutīzi t uz augšu.

1929. g. 19 jūnijā

Roberto Goro Grūš.

Roberts Gero Buss
Sātiņu pag. Lauzgaļu mājās
C. Saldu.

Jauna veida sūcamo un spiežamo gaisa pumpju virzulis.

Izgudrojuma īpašības: 1) Vienkārša, izturīga un ar rezerves daļām ātri izlabojama būve, 2) Pie vislielākās nodarbināšanas ilgi paliek bez mazākā bojājuma, kurš samazinātu viņa gaisa garām nelaidošās spējas, 3) Kārtībā uzturēto, absoluti, pie vislielāki iespējamās gaisa spiedienu starpības abpus virzuļa, nelaiž sev garām gaisam plūst.

Izgudrojuma apraksts.

Zīmējumā šis jaunā veida gaisa pumpju virzulis uzņēmēto 3 pamatprojekcijās: 1) Fīm 3 — garenvirzienā šķērsgriezumā, 2) Fīm. 2 — no virsus, 3) Fīm. 5 — no apakšas. Zīmējumi 1 un 4 rāda vienas virzuļa daļas — gumijas cilindra p no virsus (Fīm. 1) un no apakšas (Fīm. 4). Dotais zīmējums ir vispārīgs un rāda tikai virzuļa būves veidu, kāpēc mēri nav doti. Lielumu var ņemt tādu, kāds katrā atsevišķā gadījumā tas ir vajadzīgs. Tāpat pēc vajadzības var ņemt (izņemot gumijas cilindri p) ari katras atsevišķas virzuļa daļas materiālu.

Garenvirzienā šķērsgriezums (Fīm. 3) rāda gaisa pumpja cilindri abcd ar viņā atrodošos jaunā veida virzuli. Virzulis sastāv no metāla kārto ef, lejas f galā pāveidotas sešķantainā metāla ripā g (Fīm. 5 u. 3). Virs ripas g, uzmaucama vai nomaucama (vajadzības gadījumā) pa kārto ef galu, atrodas gumijas sešstūraina šeibe h (vienlodzīga metāla ripai g ar savām sešstūru kantīm), virs kuras, tādā pat veidā uzliekama vai nonemama, atrodas metāla ripa jk, kuras (ripas jk) malas ir cieši piesliņķētas cilindra abcd sienām un punktā l atrodas gaisu caurlaidoša eja. Ripas jk lejas pusē ir sešstūrains iedobums, kurā cieši iegulst metāla kārto ripa g, bet augšpusē apaļš iedobums m, kurā cieši iegulst ventila n lejas gals. Ventils n, stāvēdams saskarā ar caurulei l (metāla ripā jk), ielaiž gaisu tikai virzuļa telpā o. Virs metāla ripas jk atrodas pa kārti uzmaucama gumijas cilindri p iemaucta metāla spolīte r, kuriem (spolīt. r

4op

un gumijas cilindr. p) cauri nāk (pa šim nolīnam atstāta ej) ventils n, savienodams telpu zem virzuļa ar virzuļi atrodošos telpu. Virs šīs gumijas cilindrē iebāstās metāla spolītes, pa kārti ef vzmaucama, atrodas metāla ripa s un visas šīs daļas tiek cieši saspiestas kopā ar mitiņu t palīdzību. Lai metāla spoliti r varētu iebāst gumijas cilindrē p, tad gumijas cilindra p apakšgals (zīm. 4), sākot no punktiem w uz centra pusi, tiek pārgriezts. Līnējums 1. rāda šī gumijas cilindra p augšgalu.

Sūcamajos gaisa pumpjos (no rādas telpas gaisu izpumpējot, kad pumpis vēl nav lietoto), šeit aprakstīta virzuļa savešana darbināšanas kārtībā, vēl pastāv-iekš tam, kad noslēdzot uzņēmēja cauruli, nostumj virzuli uz leju. Gaisa spiediens tad zem virzuļa kļūs lielāks vairākkārt par normalo un gaiss pa ventilu n iepļūdīs virzuļa telpā o, no kurienes vairs neizplūzda palielinās spiedienu ari šeit. Palielinātais gaisa spiediens telpā ar lielu spēku spiedīs gumijas cilindra p sienas pie pumpja cilindra abcd sienām (cilindra abcd sienas jasasmērē ar vazelinu) un pie turpmākās pumpja nodarbināšanas vairs nelaidīs ser garām plūst gaisam. Un jo garāks gumijas cilindris p, jo, pa pie visaugstāki iespējamās gaisa spiedienu starpības abpus virzuļim tas abzoluti izslēgs garām plūšanas iespējamību.

Ar sūcamo gaisa pumpi rādā telpā gaisu iepumpējot, tāpat ar spiežamajos gaisa pumpjos, tad sevišķa iepriekšēja virzuļa savešana darbināšanas kārtībā nav vajadzīga, jo tādos gadījumos tas pats notiek automātiski pie pumpja nodarbināšanas. Un jo gaiss tiks zem virzuļa vairāk saspiesto, jo, apmēram tieši proporcioneli, palielināsies gaisa spiediens caur ventilu n virzuļa telpā o un ar lielāku spēku spiedīs gumijas cilindra p sienas pie pumpja cilindra abcd sienām un tādā veidā abzoluti nelaudams gaisam plūst ser garā. Saspiesto gaisu virzuļa telpā (ja vajadzīgs) izlaiž, paskrūvējot mitiņi t uz augšu.

1929. g. 19. jūnijā

Roberts Goro Būš.

Jaunākais apraksts kopīgajai pasūtīšanai

Roberts Goro Buss
Sātiņu pag. Laukgalu māj.
C. Saldu

Jaunveida gaisa pumpju virzulis.

Izgudrojuma apraksts.

Zīmējumā šis jaunveida gaisa pumpju virzulis uzzīmēts 3 pamatprojekcijās: 1) zīm. 3 — garenīskā šķērsgriezumā, 2) zīm. 2 — no virsus, 3) zīm. 5 — no apakšas. Zīmējumi 1 un 4 rāda vienas virzuļa daļas — gumijas cilindra p no virsus (zīm. 1) un no apakšas (zīm. 4). Dotais zīmējums ir vispārīgs un rāda tikai virzuļa būves veidu, viņa samērīgo lielumu ņemot pēc vajadzības. Tāpat pēc vajadzības var ņemt (izņemot gumijas cilindri p) ari katras atsevišķas virzuļa daļas materiālu. Garenīskais šķērsgriezums (zīm. 3) rāda gaisa pumpja cilindri abcd ar viņā atrodošo jaunā veida virzuli. Virzulis sastāv no metāla kārts ef, lejas f galā pārveidotas sīkantarnā metāla ripā g (zīm. 5 un 3.). Virs ripas g, uzmaucama vai nomaucama (vajadzības gadījumā) pa kārts ef galu, atrodas gumijas sešstūraina šeibe h (vienlīdziga metāla ripai g ar savām sešstūru kantīm), virs kuras, tādā pat veidā uzliekama vai noņemama, atrodas metāla ripa jk, kuras (ripas jk) malas ir cieši piesliptas cilindra abcd sienām un punktā l atrodas gaisu caurlaidoša eja. Ripas jk lejas pusē ir sešstūrains iedobums, kurā cieši iegulst metāla kārts ripa g, bet augšpusē apaļš iedobums m, kurā cieši iegulst ventila n lejas gals. Ventils n, stāvēdams saskarā ar cauruli l, (metāla ripa jk) ielaiž gaisu tikai virzuļa telpā o. Virs metāla ripas jk atrodas (pa kārti ef uzmaucama) gumijas cilindri p iemauktā metāla spolīte r, kuriem (spolīt. r un gumijas cilindr. p) cauri nāk (pa šim nolūkam atstātu eju) ventils n, savienodams telpu zem virzuļa ar virzuli atrodošo telpu o. Virs šīs gumijas cilindri iebāztas metāla spolītes, pa kārti ef uzmaucama atrodas metāla ripa s un visas šīs daļas tiek cieši saspiestas kopā ar mutīka t palīdzību. Lai metāla spolīti r varētu iebāst gumijas cilindrī p, tad gumijas cilindra p apakšgals (zīm. 4), sākot no punktiem u uz centra, tiek pārgriezts. Zīmējums 1. rāda šī gumijas cilindra augšgalu. Gūcamajos gaisa pumpjos (no kādas telpas gaisu izpumpējot, kad pumpis vēl nav lietots), šeit aprakstītā virzuļa savešana darbināšanas kārtībā vēl pastāv ieksī tam, kad noslīdzot gaisa uzņēmēja cauruli, nostumj virzuli uz leju. Gaisa spiediens

5op

tad zem virzuļa kļūs lielāks vairākkārt par normalo un gaiss pa ve
ieplūdīs virzuļa telpā o, no kurienes vairs neizplūzdams, palielināts ga
spiedienu šeit. Palielinātais gaisa spiediens telpā o ar lielu spēku s
gumijas cilindra p sienas pie pumpja cilindra abcd sienām (cilindra ar
sienas jasasmērē ar vazelīnu) un pie turpmākās pumpja nodarbināšan
vairs nelaidīs ser gaisam plūst gaisam. Un jo gaisa gumijas cilind
jo, pat pie visaugstāki iespējamās gaisa spiedienu starpības abpus v
tas abzoluti izslēgs gaisa gaisam plūšanas iespējamību. Ar sucamo g
pumpi kādā telpā gaisu iepumpējot, tāpat ari spiežamajos gaisa
pumpjos, tāda sevišķa iepriekšēja virzuļa savešana darbināšanas
kārtībā nav vajadziga, jo tādos gadījumos tas pats notiek automatis
pie pumpja nodarbināšanas. Un jo gaiss tiks zem virzuļa vairāk
saspiests, jo, apmēram tieši proporcionāli, palielināsies gaisa spiedien
caur ventilu n virzuļa telpā o un ar lielāku spēku spiedīs gumijas
cilindra p sienas pie pumpja cilindra abcd sienām un tādā veidā
abzoluti neļaudams plūst gaisam ser gaisam. Saspiesto gaisu virzuļa
telpā o (ja vajadzīgs) izlaiž, pakrūvējot mutīsi t uz augšu.

Izgudrojuma priekšrocības.

1/ Ar atticīgu konstrukciju padarīts iespējams kā virzuli lietot
planas, elastīgas gumijas cilindri ar tukšu vidu, pildītu, ar vairāk
palielinātu spiedienu par normalo, gaisu, kurš spiezdams gumijas
cilindra sienas pie pumpja cilindra sienām, neļauj plūst virzuli
gaisam gaisam.

2/ Saspiestais gaiss no gumijas cilindra izplūst tikai tad, kad v
vajadzības gadījumā sevišķi izlaiž un gaisa spiedienu gumijas
cilindri var palielināt pēc vajadzības, palielinot līdz ar to virzuļa
gaisa gaisam velamdošās spējas.

24. martā 1930. gadā

Roberts Goro Beiss.

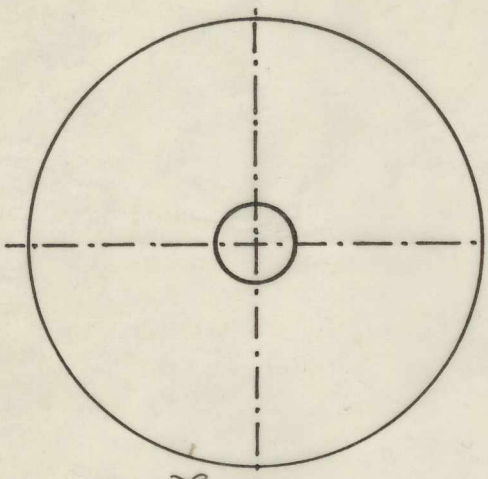

Fig. 1.

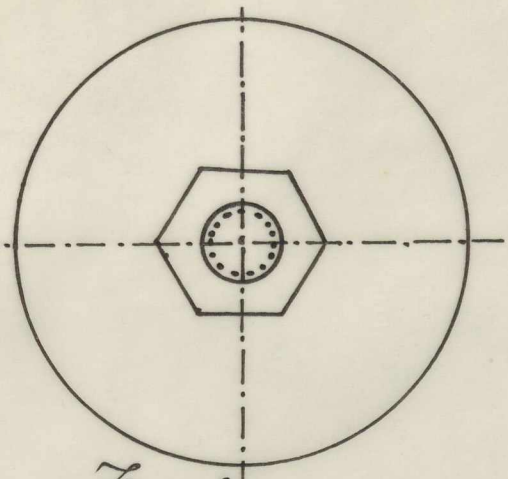

Fig. 2.

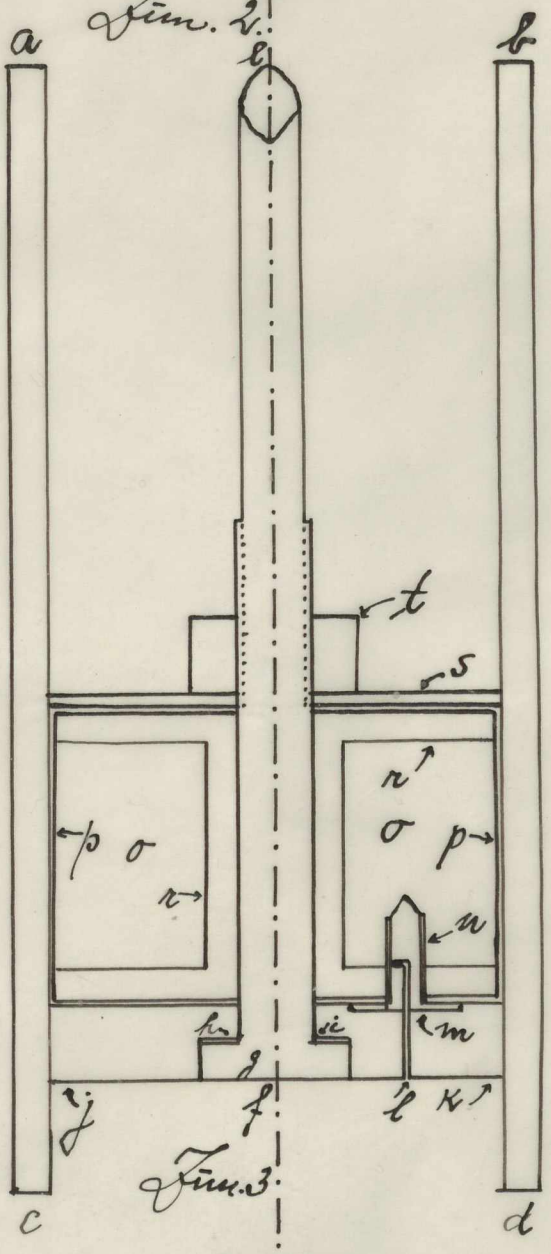

Fig. 3.

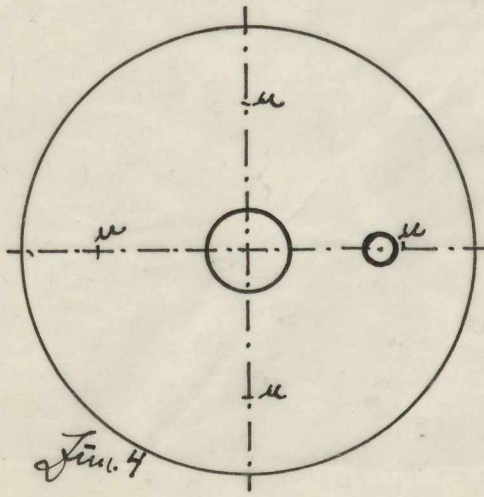

Fig. 4

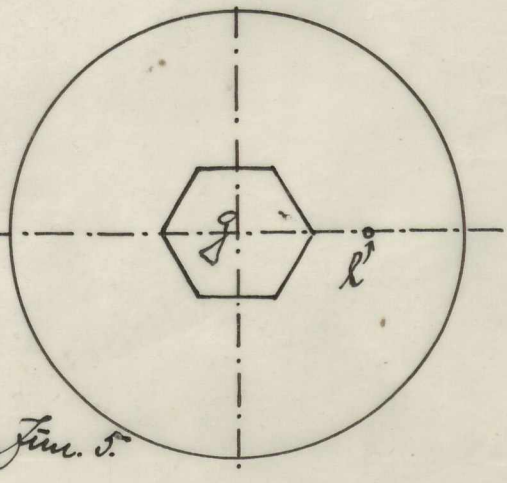

Fig. 5.

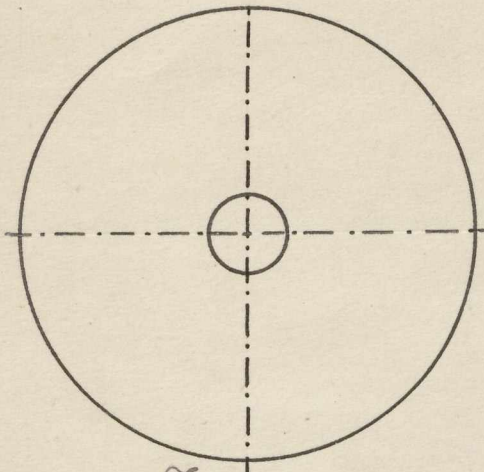

Fig. 1.

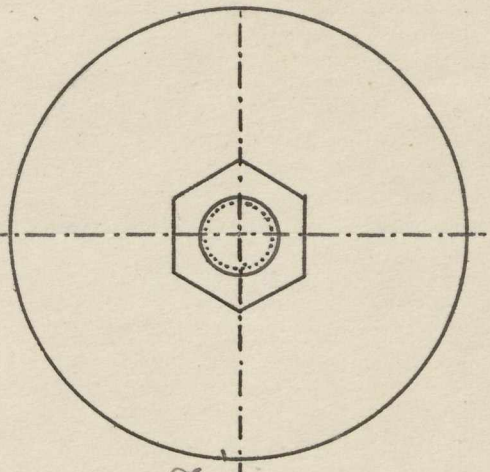

Fig. 2.

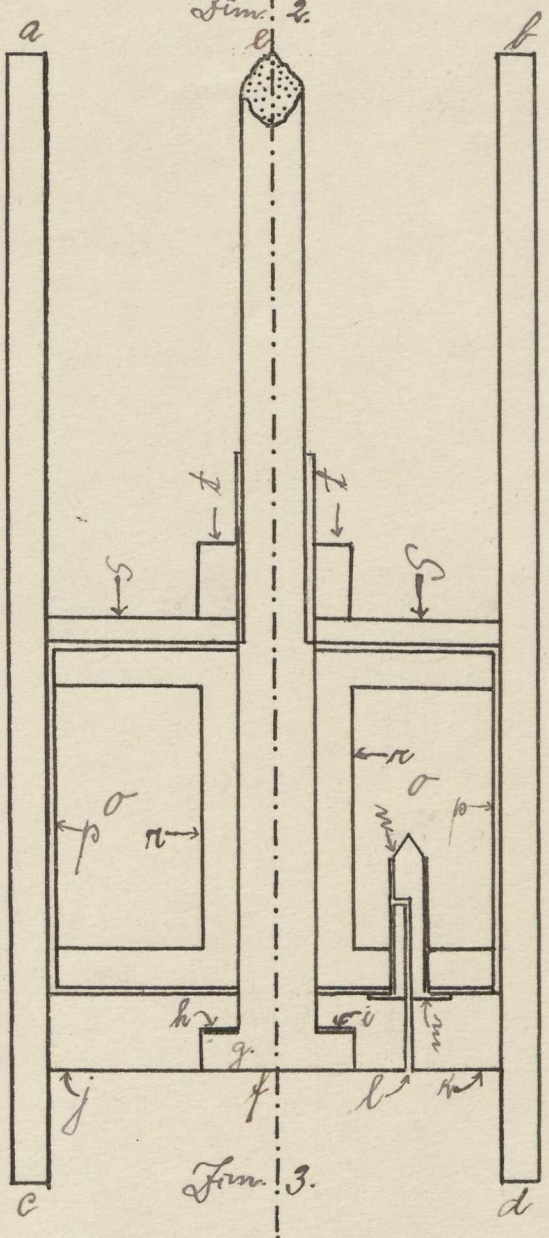

Fig. 3.

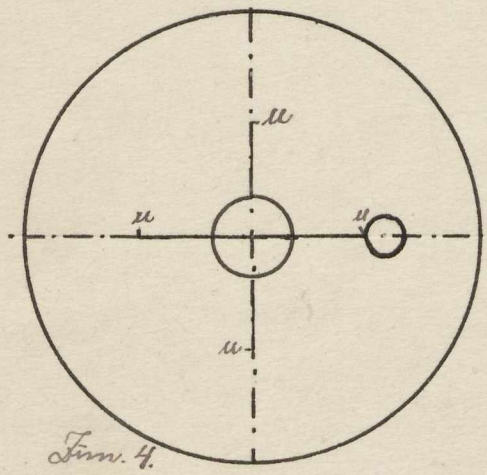

Fig. 4.

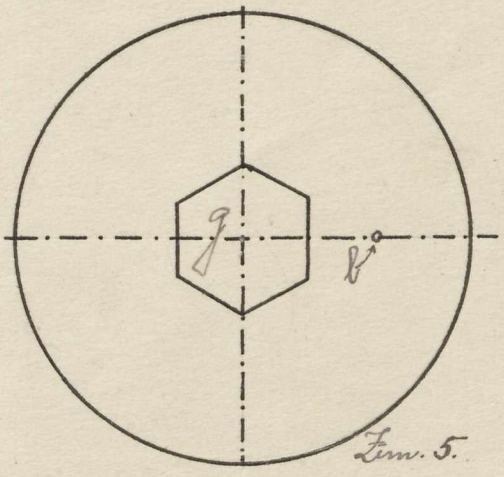

Fig. 5.

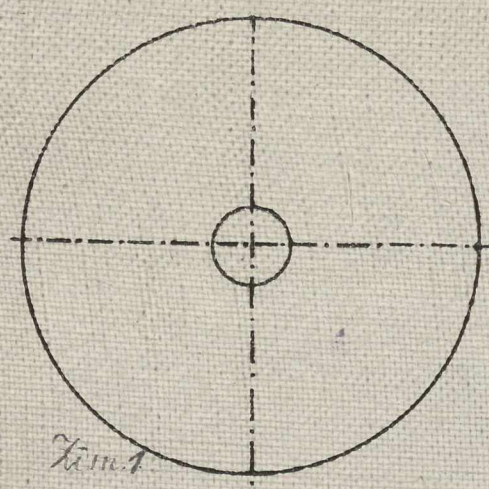

Fig. 1.

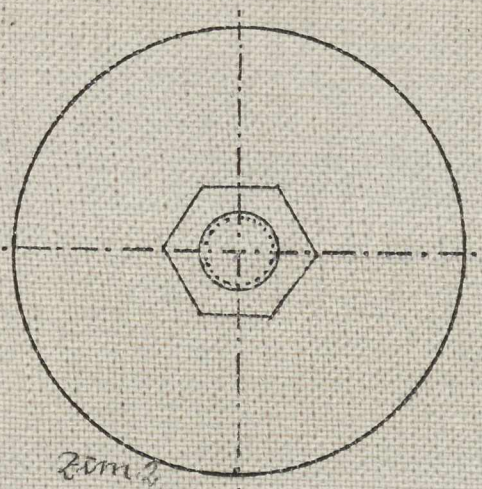

Fig. 2.

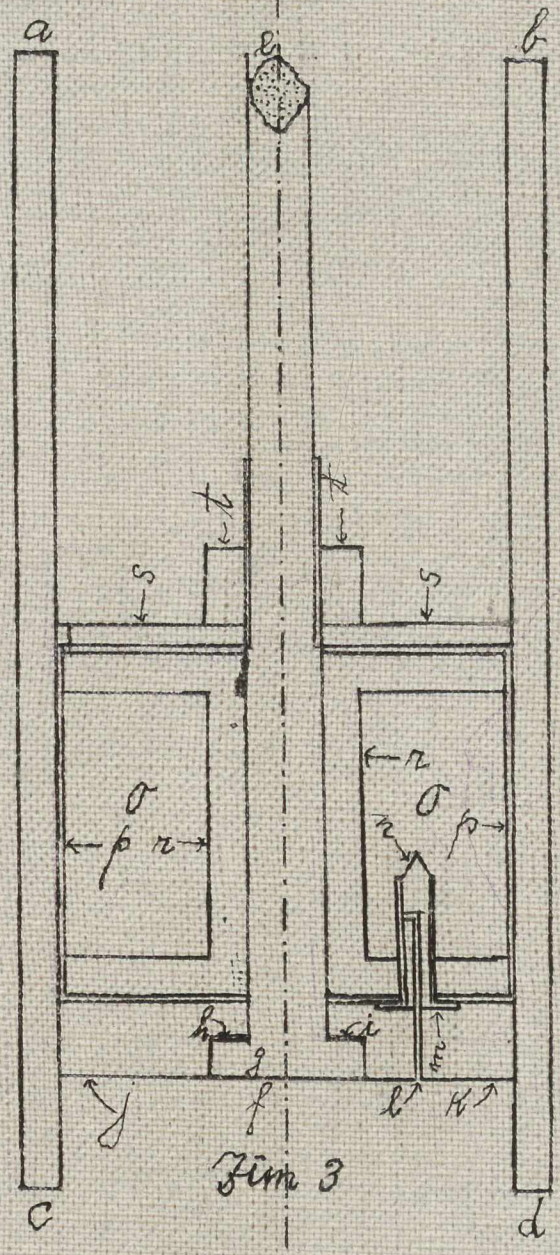

Fig. 3

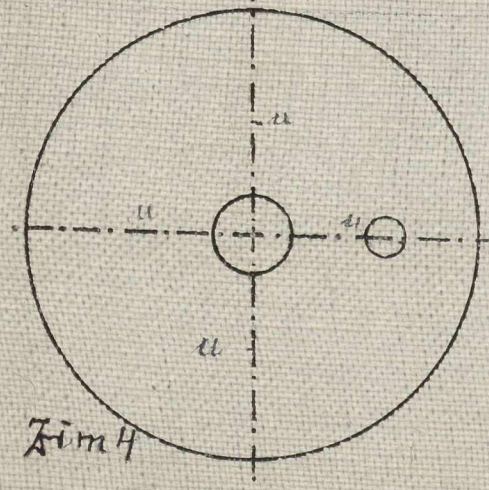

Fig. 4

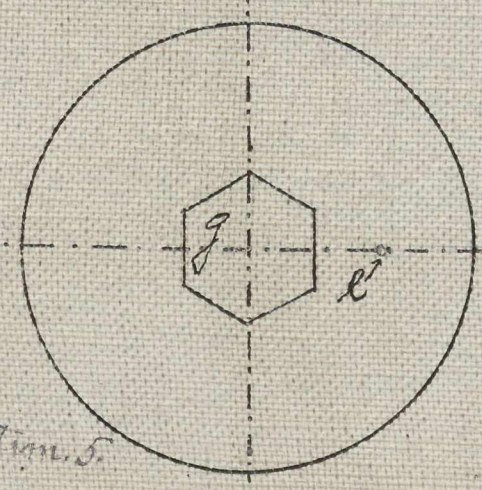

Fig. 5.