

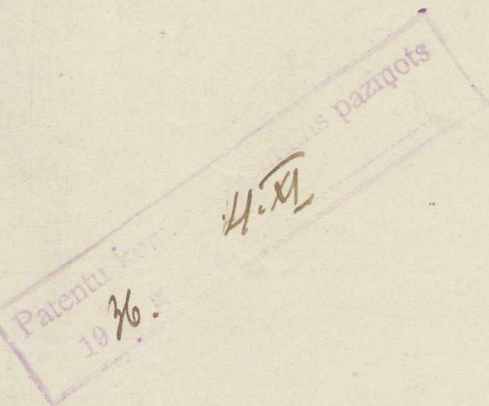
Patenta tek. № 2305.

Klase: 20-6

5.

Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.



Pieteicējs (vārds, uzvārds vai firmas nosaukums un adrese):

Gustavs Grostinš
Rīgā, Čiekurkalna 2. g. l. 43
dz. 3.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ^{man} ~~manam pilnvaras devējam~~ *) patentu
izgudrojumam ar nosaukumu: „Pēja drinēja regulators”.

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 2 lap.
- 2) Zīmējumi 2 „ „ 2 „
- 3) Pilnvara, pilnvaras noraksts. *)
- 4) Latv. b. 193. 5 g.
pieteik. nodevas nomaksas
kvīts.
- 5) Pat. valdes
izgudrojuma patentēšanas ap-
liecība.



RĪGĀ, 193. 5 g. janvārī.

*) Pieteicējs: G. Grostinš
Pilnvarnieks

*) Nevajadzīgo svītrot.

Lēmums:

Pieprasītais patenta izsniegts.
11. 36.
Schwarzenberg J. K. 1935

Patenta nodevas nomaksas atzīme gadā.

Gads	Ls	Līdz		Latvijas bankas kvīts no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) aizsardzības apliecība izdota 193..... g.
- 2) Aizsardzības apliecība izsludināta V. V. 193..... g. numurā.
- 3) Patents izsniegts 193..... g.
- 4) ,, izsludināts V. V. 193..... g. numurā.
- 5) ,, atraidīts 193..... g.
- 6) ,, dzēsts 193..... g.

I Z G U D R O J U M A A P R A K S T S.

- a) Pieteicējs - Gustavs G r o s t i ņ š, adrese: Rīgā,
Čiekurkalna 2.g. līn. 43, dz. 3.
- b) Izgudrojuma nosaukums: "Vēja dzinēja regulators."
- c) Izgudrojuma sīkpraksts.

Regulators pielietojams 2 - 4 spārnu vēja dzinējiem. Spārni grozami, montēti pa divi divos buciņos (b). Katrā buciņā divi gulšņi spārnu kātiem. Viens gulsnis augstāks, otrs zemāks. Zemākais (c) veidots ar vītņēm kā uzgrieznis. Spārnu kātu galos stingri piemontēta skrūve, kuŗa zemākā gulsni - uzgriezni var grieztis pa tā vītņēm. Spārnam, vējā strādājot, attīstās centrobēdzes spēks, kuŗš cenšas spārnu no uzgriežņa - gulšņa izraut un līdz ar to spārnu pagriezt - izslēgt. Šim centrobēdzes spēka izslēgšanas momentam pret darbojas īpaša svāra (kas novietots apakšā uz izslēdzējas - ie-slēdzējas sviras) moments. Svārs iedarbojas uz rociņām (d) pie spārnu kātiem. Abu šo momentu līdzsvārs iespējams pie viena noteikta apgriezīenu skaita, iekš kam pastāv vēja dzinēja regulēšana.

Spārnu centobēdzes spēks darbojas vertikālā plāksnē un tādēļ augšējam spārnam tas ir par spārna svāra tiesu mazāks, bet apakšējām - lielāks. Lai šo, dzinēja darbībai un mūžam kaitīgo, nemitīgo grozīšanos novērstu, abi spārnu kāti savienoti zobratiem, vai ar "8" veidīgu trosu (tr). Zobratus var likt atsevišķi, vai izveidot rociņu uzmavas ar kopā saejošiem zobiem. Spārni nostādīti ieslīpi pret asi vēja virzienā. Ar to panākama labāka regulēšana un spārni atbrīvojas no laušanas piepūles.

Izgudrojuma īpatnības priekš kuŗām lūdzu izsniegt man patenti:

- 1) Centrobēdzes regulators ar skrūvi
- 2) Spārnu stabilizators ar zobratiem vai "8" veida savienojumu un
- 3) Konisks spārnu nostādījums ar virsotni pret vēju.

Rīgā, 16. maijā 1936.g.

Izgudrotāja paraksts: *G. Gros tinš*

*Īpašuma lieta
nodots uz 1936. g. 22/5
leģenda. 35*

4

I Z G U D R Ō J U M A A P R A K S T S.

a) Pieteicējs - Gustavs G r o s t i n š, adrese: Rīgā, Čiekurkalna 2 g. līn. 43, dz.3.

b) Izgudrojuma nosaukums: "Vēja dzinēja regulātors"

c) Izgudrojuma sīks apraksts.

Apzīmējumi: R - dzinēja radiuss, Z - modulis = $\frac{2\pi.R.n.}{60v}$;

n - apgriezienu skaits minūtē; v - vēja ātrums metros sekundē;

m - regulējošā spārnu gala svars kg.

Regulators pielietojams 2-6 spārnu vēja dzinējiem. Vismaz 2 spārniem pierīkoti uz dzelzs vai tērauda ass grozīgi gali, kuru platums $\frac{1,5R}{Z^2}$, bet garums $\frac{0,3R}{Z}$. Regulējošos spārnu galus no-

velk ar atsperēm, kas piestiprinātas dzinēja centra tuvumā.

Lai dzinējs būtu noregulēts uz vēlamu " n ", atsperes jānovelk

par $\frac{m}{9,8R} \left(\frac{2\pi.Rn}{60} \right)^2 = \frac{m v^2 Z^2}{9,8R}$ kg.

Ja centrobēdzes spēks pārspēj atsperi, kustīgie spārnu gali tiecas norauties no savām asīm. Šī centrobēdzes kustība ir tā ierobežota, ka, attālinoties par 3,5 - 6 cm, spārnu gali ir spiesti pagriezties ap savu asi līdz 90° .

Ierobežojumu panāk: 1) ar kustīgā spārnu gala šķību atšiešanu pie spārna nekustīgās daļas. Atsaites garums $l = \sqrt{c^2 + (a+b)^2}$.

a , b un c izmeklē tādus, lai, pie pagrieziena līdz 90° , kāpiens $x = \sqrt{2ab + c^2} - c = 3,5 - 6$ cm.

2) ar ass gala vītņveidīgu apstrādāšanu, lai regulatora caurums, pavirzoties par 3,5-6 cm, pagrieztu spārnu galu līdz 90° . Regulējošos spārnu galus var taisīt no koka, skārda, finieres un cita materiāla ar straumes virsmu. Atsaitēm var lietot attiecīga resnuma stiepules.

I z g u d r o j u m a ī p a t n ī b a s, kas to atšķir no citām, līdz šim pasaulē pazīstamām centrobēdzes dzinēju regulējošām sistēmām kā: franču-Duran'a, amerikāņu - Halladay, krievu - Sabinina, vācu - Kumme, Bilau'a, Gromaņa u.c. ir 1) viņa tiešā, no paša svara centrobēdzes spēka $\frac{m}{9,8R} \left(\frac{2\pi.Rn}{60} \right)^2$ izsauktā regulēšana. Citām sistēmām, izņemot Bilau'a, regulatori ir īpaši, kuri ar sarežģītu sviru un atsvaru aplīdzību iedarbina

408
spārnu plāksnes. 2) Regulators pirms savas atvēršanās strādā kā cieta, nekustīga spārna daļa. Ar to tas atšķiras no Bilau'a, kura "stabilizatori", novietoti spārnu galu mugurpusē kā spārnām lieki ķermeņi, traucē tā gaitu arī pirms to atvēršanos.

Rīgā, " 4 " janvarī 1935.g.

F. M.

Tirdzniecības un rūpniecības



Iesniedzēja-izgudrotāja paraksts:

G. Grostins

I Z G U D R O J U M A A P R A K S T S.

a) Pieteicējs - Gustavs G r o s t i ņ š, adrese: Rīgā, Čiekur-
jalna 2 g. līn. 43, dz.3.

b) Izgudrojuma nosaukums: "Vēja dzinēja regulators"

c) Izgudrojuma sīks apraksts.

Apzīmējumi: R - dzinēja radiuss, Z - modulis = $\frac{2\pi R n}{60v}$;

n - apgriezienu skaits minūtē; v - vēja ātrums metros sekundē;

m - regulējošā spārņa gala svārs kg.

Regulators pielietojāms 2-6 spārņu vēja dzinējiem. Vismaz 2 spārņiem pierīkoti uz dzelzs vai tērauda ass grozīgi gali, ku-
ru platums $\frac{1,5R}{Z^2}$, bet garums $\frac{0,3R}{Z}$. Regulējošos spārņu galus no-
velk ar atsperēm, kas piestiprinātas dzinēja centra tuvumā.

Lai dzinējs būtu noregulēts uz vēlamu " n ", atsperes jānovelk
par $\frac{m}{9,8R} \left(\frac{2\pi R n}{60} \right)^2 = \frac{m v^2 Z^2}{9,8R}$ kg.

Ja centrobēdzes spēks pārspēj atsperi, kustīgie spārņu gali tie-
cas norauties no savām asīm. Šī centrobēdzes kustība ir tā iero-
bežota, ka, attālinoties par 3,5 - 6 cm, spārņu gali ir spiesti
pagriezties ap savu asi līdz 90° .

Ierobežojumu panāk: 1) ar kustīgā spārņa gala šķību atsie-
šanu pie spārņa nekustīgās daļas. Atsaites garums $l = \sqrt{c^2 + (a+b)^2}$.
 a , b un c izmeklē tādus, lai, pie pagriezienu līdz 90° , kāpiens
 $x = \sqrt{2ab + c^2} - c = 3,5 - 6$ cm.

2) ar ass gala vītņveidīgu apstrādāšanu, lai regulatora cau-
rums, pavirzoties par 3,5-6 cm, pagrieztu spārņu galu līdz 90° .
Regulējošos spārņu galus var taisīt no koka, skārda, finieres
un cita materiāla ar straumes virsmu. Atsaitēm var lietot attie-
cīga resnuma stiepules.

I z g u d r o j u m a ī p a t n ī b a s, kas to atšķir
no citām, līdz šim pasaulē pazīstamām centrobēdzes dzinēju re-
gulējošām sistēmām kā: franču-Duran'a, amerikāņu - Halladay,

krievu - Sabinina, vācu - Kumme, Bilau'a, Gromaņa u.c. ir

1) viņa tiešā, no paša svāra centrobēdzes spēka $\frac{m}{9,8R} \left(\frac{2\pi R n}{60} \right)^2$

izsauktā regulēšana. Citām sistēmām, izņemot Bilau'a, regulatori
ir īpaši, kuri ar sarežģītu sviru un atsvaru aplīdzību iedarbina

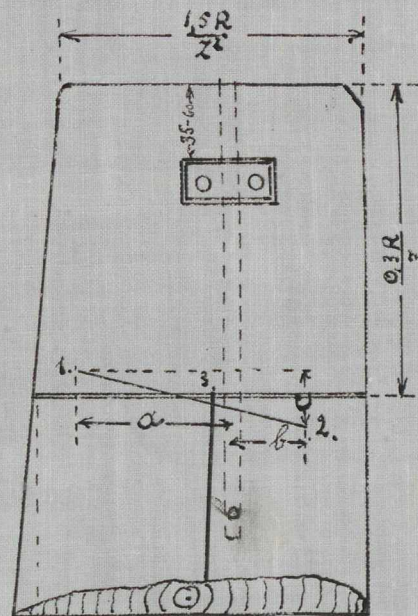
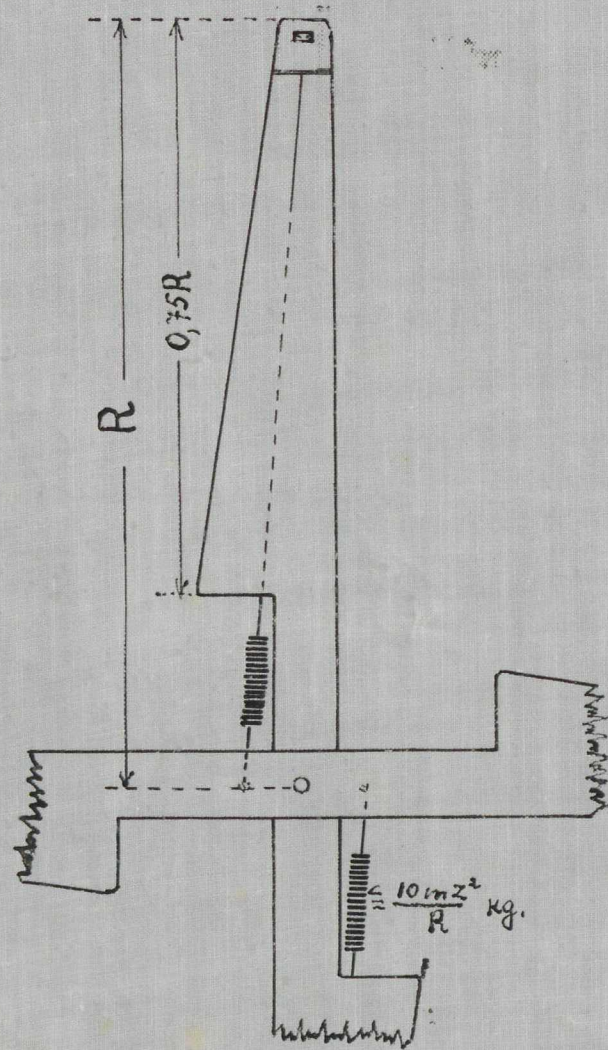
50p
spārnu plāksnes. 2) Regulators pirms savas atvēršanās strādā kā cieta, nekustīga spārna daļa. Ar to tas atšķiras no Bilau'a, kurā "stabilizatori", novietoti spārnu galu mugurpusē kā spārnam lieki ķermeņi, traucē tā gaitu arī pirms to atvēršanos.

Rīgā, " 4 " janvārī 1935.g.

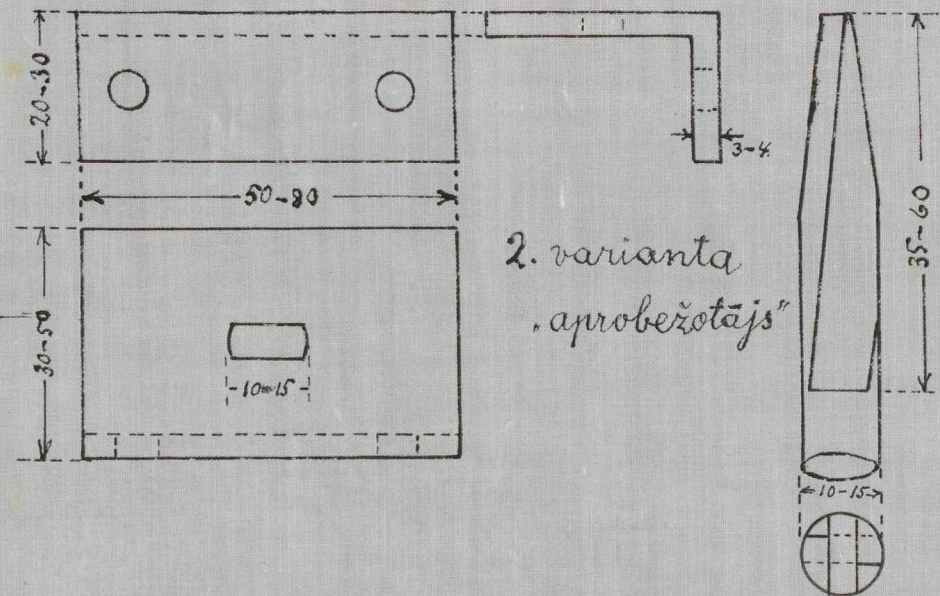
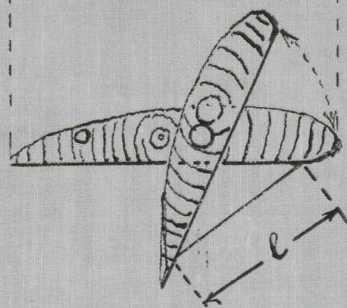
Iesniedzēja-izgudrotāja paraksts:

Yustars Groszins

VĒJA DZINĒJA REGULATORS.



1. variants.

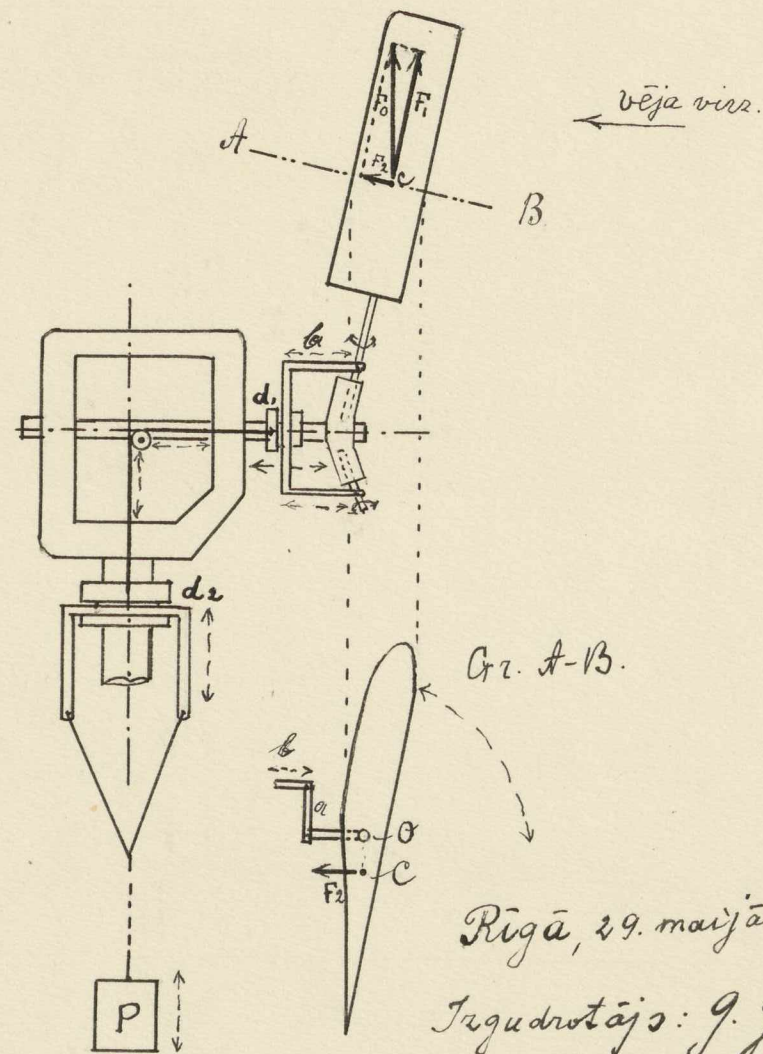
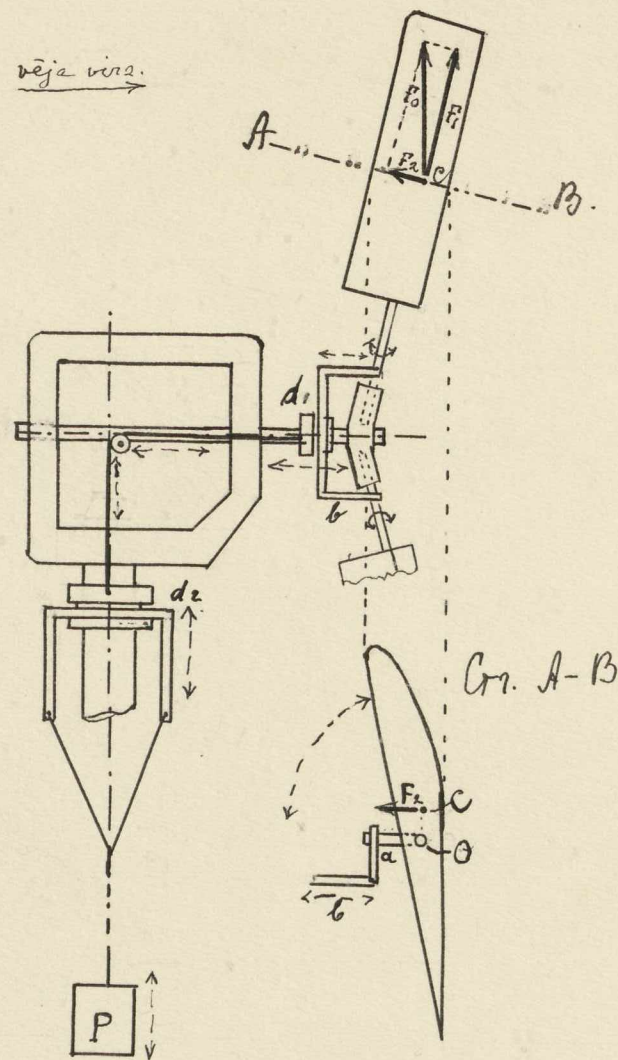


2. varianta
„aproberotājs”

Rīgā, janvārī 1935. gadā

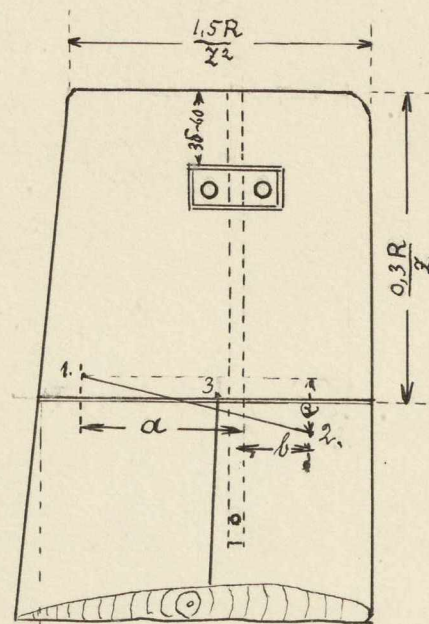
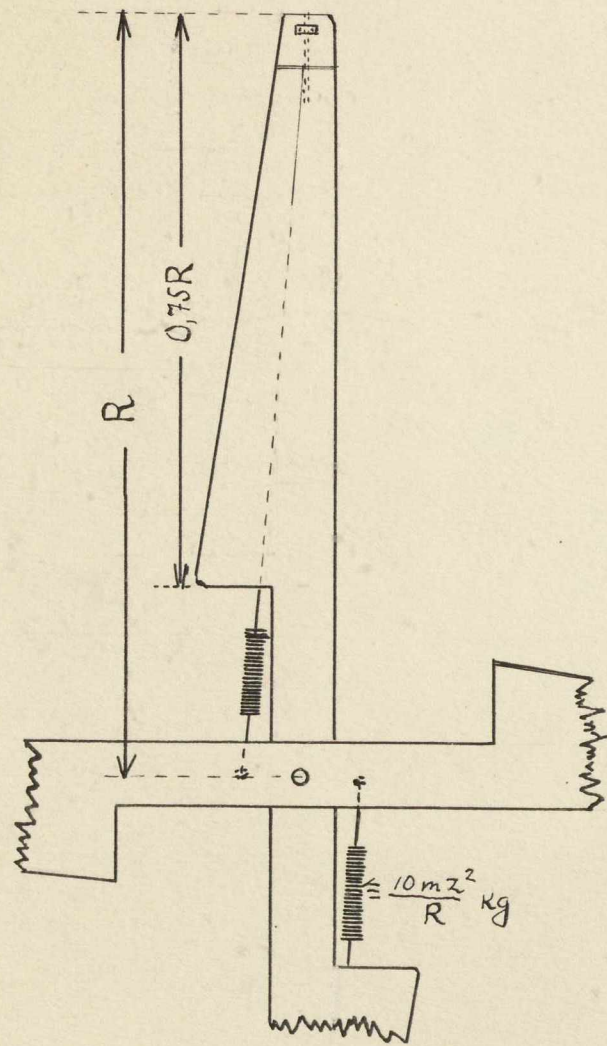
Izraudrotājs: G. Grostiņš

VĒJA DZINĒJA REGULATORS.

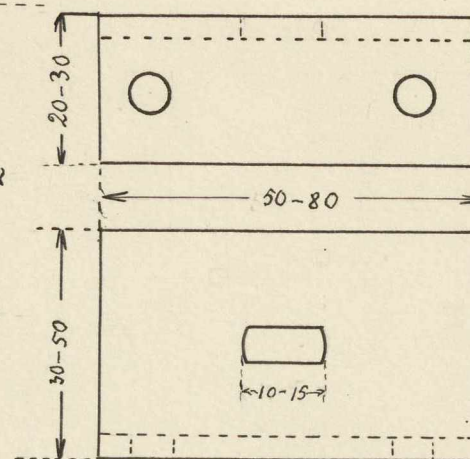
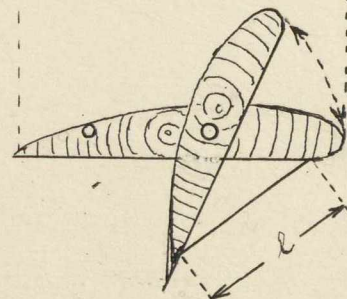


Rīgā, 29. maijā 1935. g.
Izgodrotājs: J. Grosstingš-

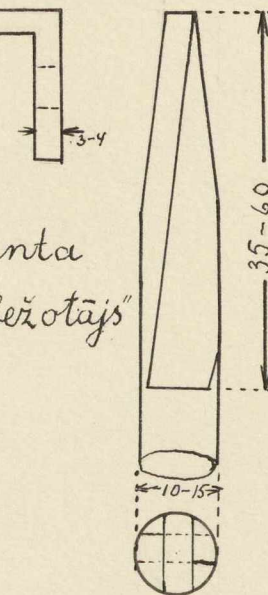
VĒJA OZINĒJĀ REGULATORS.



1. variants.



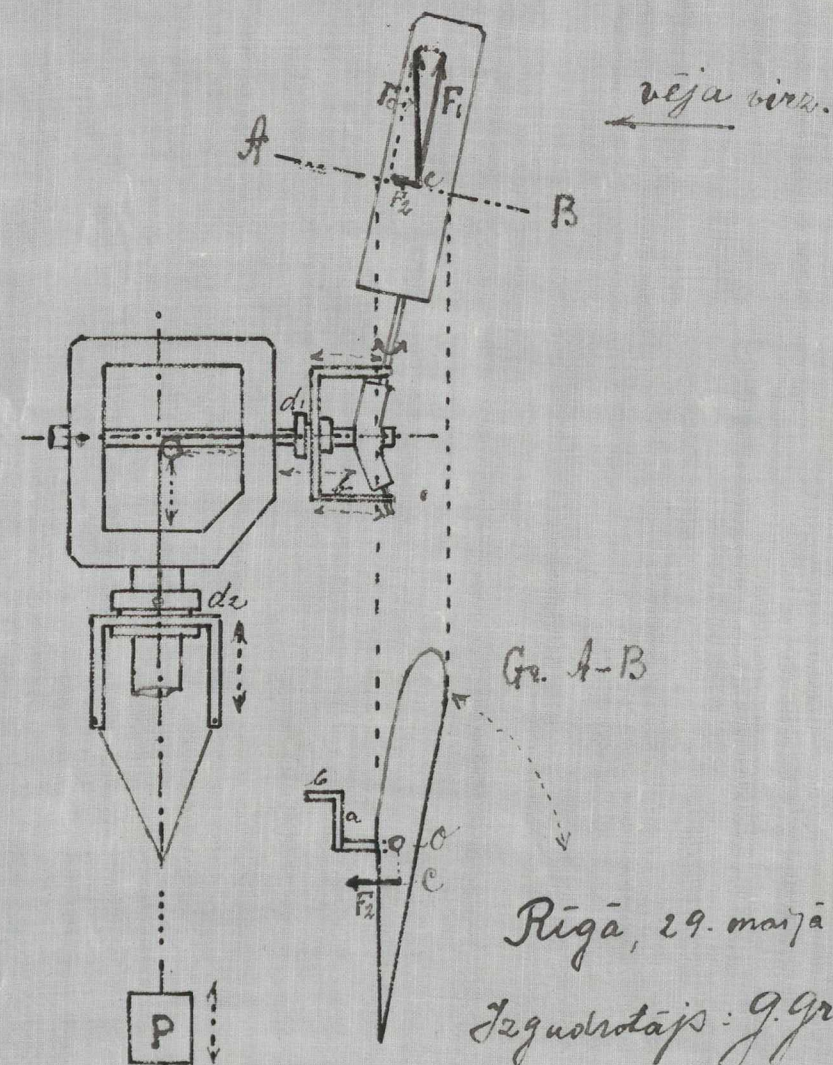
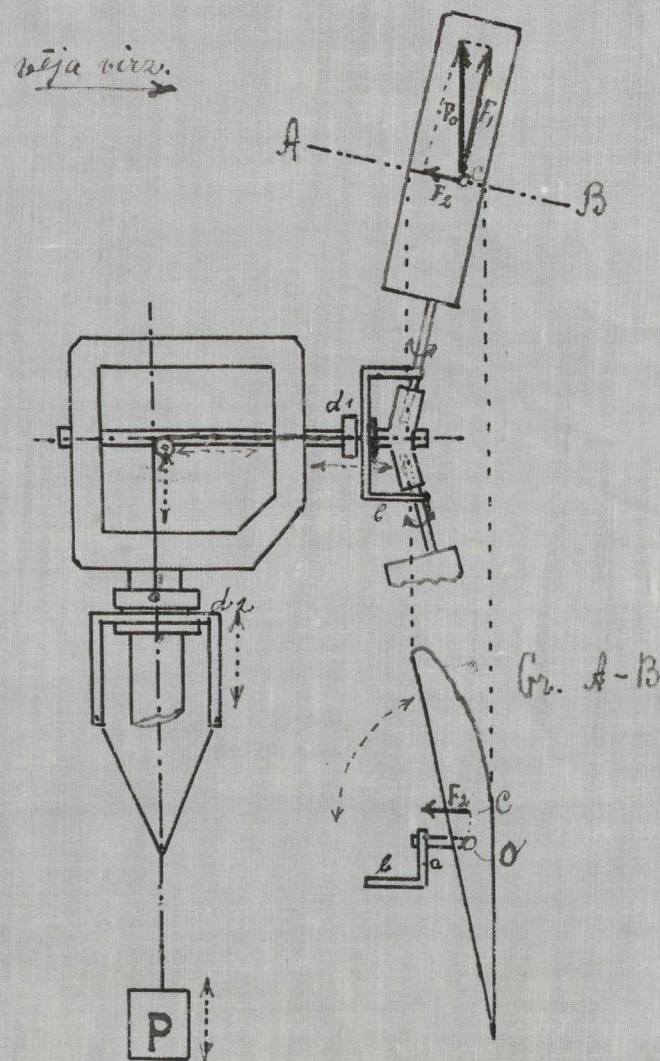
2. varianta
„aprobežotājs”



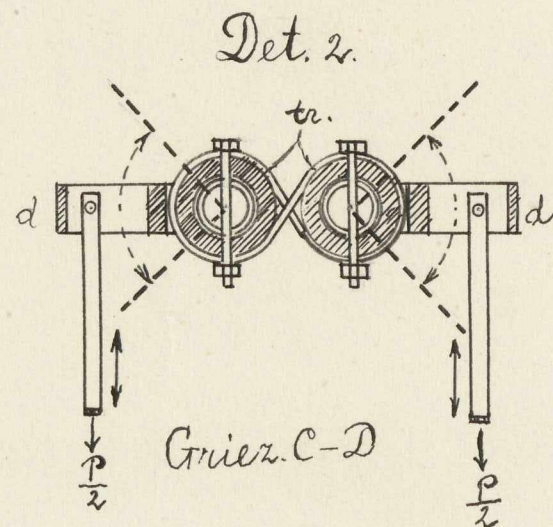
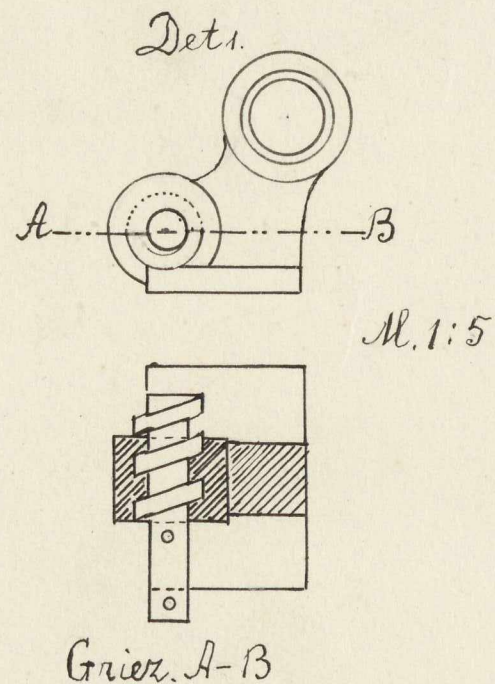
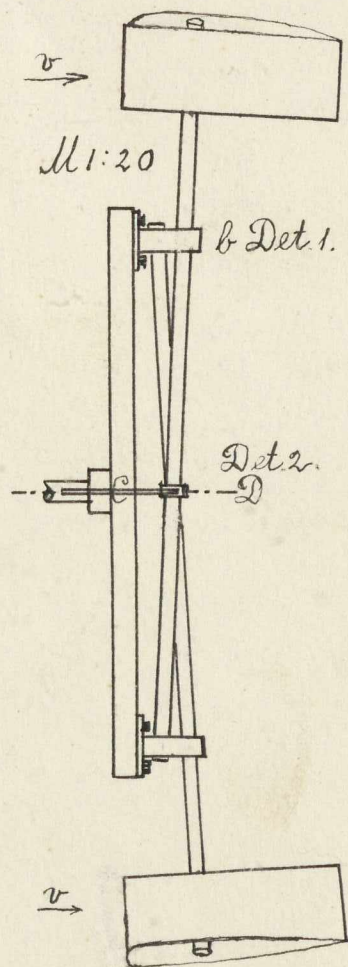
Rīgā, janvārī 1935.g.

Izgodrotājs: J. Gostiņš

VĒJA DZINĒJA REGULATORŠ.



VĒJA DZINĒJA REGULATORS.



Rīgā, 16. maijā, 1936.g.

Izgudrotājs: J. Groszins.

10



Aizsardzības apliecība

Nr. ⁵.....

1935. g. 4. janvārī..... patentu valdē saņemts
Gustava Grostiņa, Rīgā, Čiekurkalnā 2.g.1.43, dz.3.

Lūgums izsniegt patentu izgudrojumam:
Vēja dzineja regulators.

Lūgumu iesniedza G.Grostiņš, Čiekurkalnā.

Lūgumam pievienoti: apraksts, zīmējumi

Pasta kvīts
un Latvijas bankas 1935 g. 4. janvāra kvīts
Nr. 563 par pieteikuma nodevas nomaksu.

Zīmognodeva nomaksāta.

Rīgā, 1935 g. „5.” janvārī

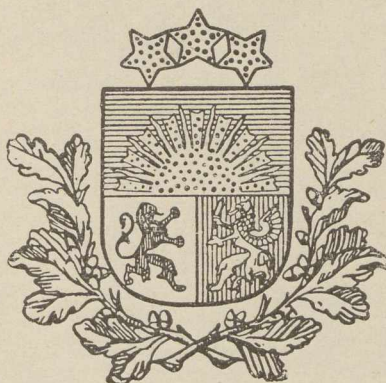
Departamenta vicedirektors.

Patentu valdes priekšnieks.

LATVIJAS REPUBLIKA

FINANČU MINISTRIJA

PATENTU VALDE



PATENTA APLIECĪBA

Nr. 2305

PAMATOJOTIES UZ PIEVIENOTO APRAKSTU UN VIŅĀ ATZĪMĒTĀM
ĪPATNĪBĀM, IZSNIEGTS: GUSTAVAM GRIGSTIŅAM,

Rīgā, Čiekurkalnā 2.g.1.43, dz.3.

PATENTS

PATENTA PRIEKŠMETS: VĒJA DZINĒJA REGULATORS.

PATENTS IZDOTS UZ 15/piecpadsmit/ GADIEM, SKAITOT
NO „FEBRUARA” 1937G., ZEM SEKOJOŠIEM NOTEIKUMIEM:

- 1) IEMAKSĀT PATENTU GADA MAKSAS NE VĒLĀK, KĀ „FEBRUARĪ”
- 2) IZMANTOT MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LATVIJĀ RŪPNIECISKOS
APMĒROS UN ATTIECĪGU APLIECĪBU IESNIEGT PATENTU VALDEI NE VĒLĀK,
KĀ „FEBRUARĪ” 1942G.

VALDĪBA NEGALVO PAR PIETEICĒJA ĪPAŠUMA TIESĪBĀM UZ IZGUDROJUMU VAI
PĀRLABOJUMU UN TĀ LIETDERĪBU, BET IZSNIEDZOT PATENTU VIENĪGI APLIECINA,
KA UZ MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LĪDZ ŠIM LATVIJĀ NEVIENAM
PATENTS NAV IZSNIEGTS.

ZĪMOGNODEVA SAMAKSĀTA.

RĪGĀ, „FEBRUARĪ” 1937 G.

FINANČU MINISTRIS:

DEPARTAMENTA VICEDIREKTORS:

PATENTU VALDES PRIEKŠNIEKS: