

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.



Dzēsts

1928. g. 12.11.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese)

Peters Vīksne

Hasu pagasta Līmanys caur Līvāniem

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplaros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: „Vēja motors.”

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.

2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „

3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.

4) Latv. b. kvīte № 18/47840

no 11. novembra 1925. g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) _____ pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

Rīgā, 11. novembrī 1925. g.

¹⁾ Pieteicējs
Pilnvarnieks

P. Vīksne



¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

Izsniegt patentu
15.11.26 Ciprā D. Leilauf

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes :

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192___ g. №.....
- 2) " " izsludināta 192___ „ V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192___ g.
- 4) " izsludināts 192___ „ (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192___ „
- 6) " dzēsts 192___ „



V Ē J A M O T O R S .

A p r a k s t s .

Vēja motors pēc šā izgudrojuma, kas pieder pie līmenisko vēja ratu tipa, ir parādīts zīm. 1 un 2 un sastāv no divām jeb vairākām spārnu kārtēm A, kuru galos piecietināti spārni B. Pie tam kārts vienā galā atrodošais spārns ir uz 90° sagriests pret otrā galā atrodošos spārnu. Spārnu kārts A vidus daļa tiek grozami iestiprināta gulnī galvā D. Šai gulnī kārts A var brīvi grozīties uz 90° . Spārnu plāksņu augšējā daļa tiek ņemta ievērojami mazāka par apakšējo, lai pēdējai būtu pārsvars par augšējo.

Pieņemot vēja virzienu pēc zīmējumā 2 redzamām bultām, motora darbība būs sekoša. Stāvoklī I kreisais spārns ir sagriezies vēja virzienā un izrāda niecīgu pretestību, bet labais spārns atrodas stateniskā plāksnē un uzņem vēja spiedienu pilnā mērā. Rezultātā motors griežas ar bulti apzīmētā virzienā. Lai spārni no šā stāvokļa pie normala vēja nevarētu iziet, tad spārnu kārts griešanās ap savu asi šai stāvoklī ir kādā vispārpazīstamā veidā ierobežota. Šim ierobežojumam jābūt elastīgam un tādām, ka to vajadzības gadījumā var pārstādīt motoram ejot. Kad spārnu kārts grieždamās ap statenisko vārpstu M nonāk stāvoklī II un caur inerciju pagriežas vēl pāri par to, vējš sagriež pakalējo spārnu līmeniskā plāksnē un reizē priekšējo stateniskā, kā tas parādīts zīm. 2 ar punktietētām līnijām.

Šādā stāvoklī uz motora labā spārna atkal iedarbojās vēja spiediens, kamēr kreisais ar mazu pretestību šķel pretējo vēju.

Tādā veidā šai bildei atkartojoties motors nāk nepārtrauktā griešanās kustībā.

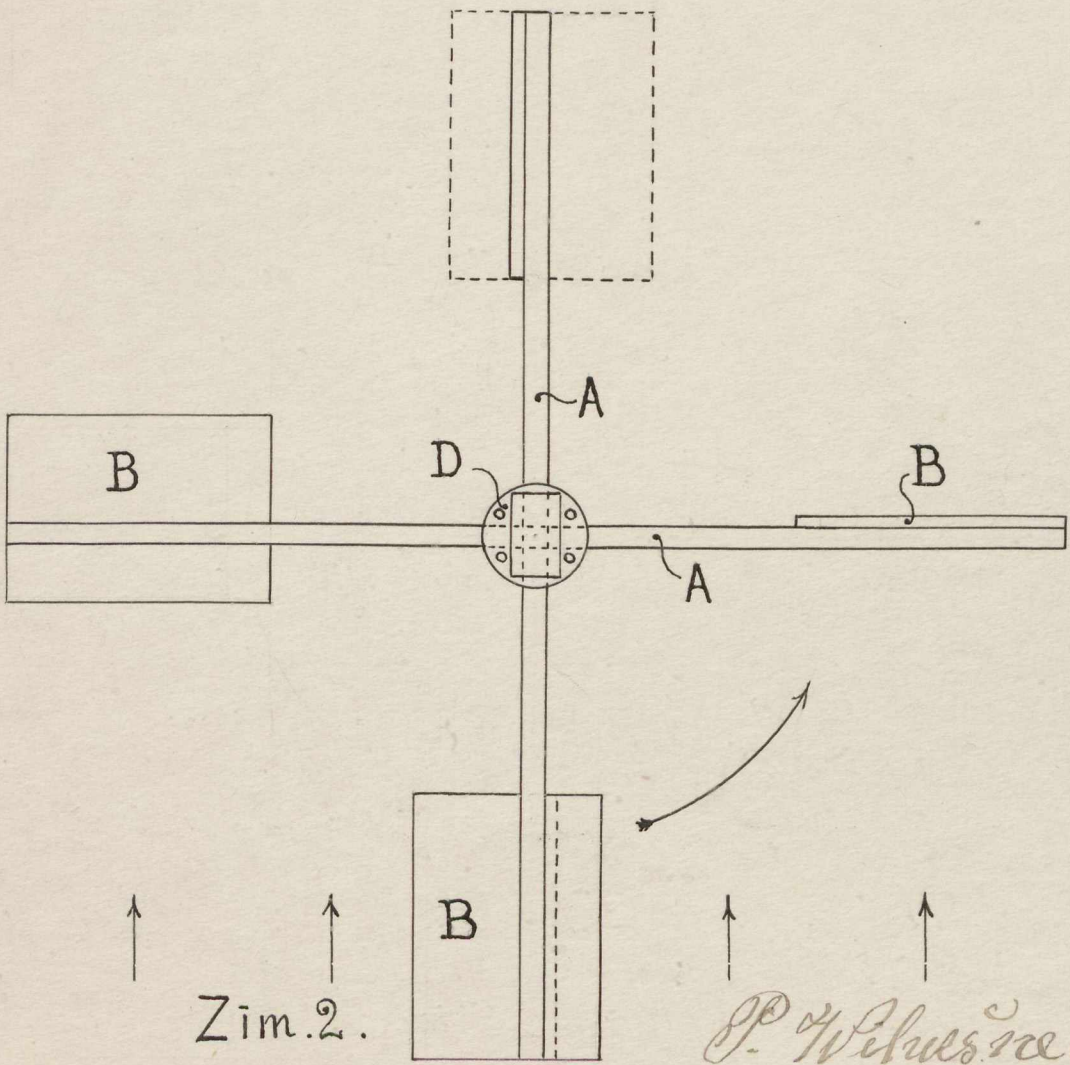
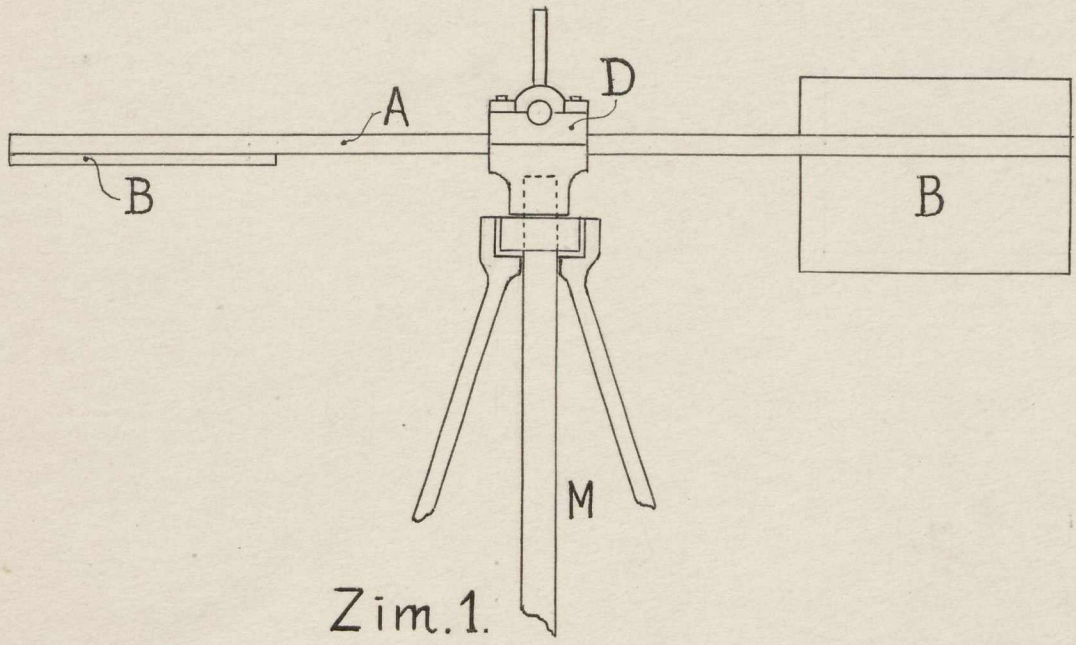
Patenta īpatnība.

1) Vēja motors raksturots caur to, kā ap statenisku varps (M) griezošies spārni (B) ir cieši piestiprināti pie vidus da ap savu asi griezošās spārnū kārts (A), pie kam pretējos kārts galos atrodošies spārni ir viens pret otru uz 90° sagriesti.

2) Vēja motors pēc punkta 1, raksturots caur to, ka spārnū kārts (A) griešanās ap savu asi ir caur elastīgu atspaida ieta ierobežota uz 90° .

EP. 4.14.15.16.

11/xi 1425.



5

