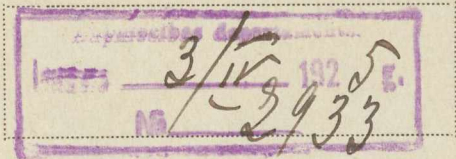


Tek. patenta Nr. 549
Klase: 20-6.

Nr. 624.



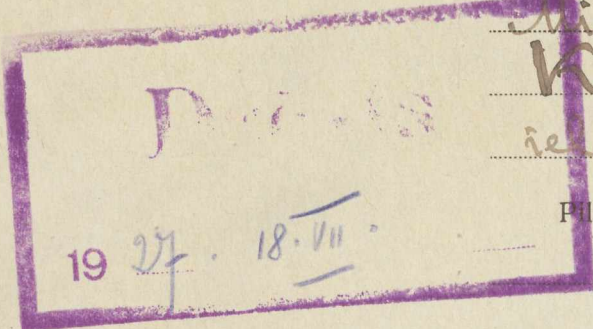
Finansu ministrijas
Patentu valdei.

PatV
3/IV 25

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Mikelis, Jāņa Dēls
Kineps, I. Maskavas
iela 173 dz. 5. Rīga.



Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man ~~manam pilnvaras devējam~~
patentu uz izgudrojumu zem nosaukuma: "Vēja motors"

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.
- 2) Zīmējumi 2 " " 1 "
- 3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte № 18/15430
no 3 aprīļa 1925 g.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

Pat. nod. cin.
ppr 16. IV 25



Rīgā, 3 aprīlī 1925 g.

¹⁾ Pieteicējs
Pilnvarnieks:

M. Kineps.

Lēmums:

Izsniegt patentu
3/IV 25 Ciprā. D. L. 3. Aprīlis

¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

25

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... " V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... " (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... "
- 6) " dzēsts 192..... "



579 3

Pie M.KINEPA patenta pieteikuma.

VEJA MOTORS.

A p r a k s t s.

Še priekšā liktais vēja motors sastāv no diviem pāriem bezgala ķēžu K, kuras apņem mazākos ķēžu ratus D un lielākos dzenamos riteņus E. Šo riteņu asis B un C griežas gultņos, kas iestrādātas U-veidīgā rāmī APA. Šī rāmja vidējā daļa P tiek ņemta tik smaga, ka tā izbalansē visu otrpus ass B atrodošos motora daļu svaru. Caur konisko zobu ratu pāri F un G, no kuriem pirmais ir uzmaukts uz ass B un otrs uz vertikālas vārpstas H, vēja spēks tiek pārnestis uz vārpstu H.

Pie šā motora vējš tiek uzķerts no vairākiem zēģeļu rāmjiem M, kurī attiecīgā tālumā viens no otra tiek apasi O grozami iekārti ķēdēs K. Rāmju M apakšējā daļa ir smagāka par augšējo, lai rāmis vienmēr tiektos nostāties vertikālā stāvoklī. Lai vēja spiediens nevarētu rāmjus M no šā stāvokļa izvest, tad viņu augšējā daļa tiek ar saiti N atsieta.

No vēja spiediena zēģelrāmji M virzās ar bulti apzīmētā virzienā paliekot vienmēr vertikālā stāvoklī. Kad viņi nonāk lielā dzenamā rata E apakšējā daļā, tad viņi vertikālo stāvokli atstāj iekļaudamies ķēžu ceļa virsmā. Šāda iekļaušanās tiek panākta caur rāmju virsdaļai pietaisītiem izcilpiem J, kuri atsizdamies pret ķēdi K neļauj rāmjiem M atpakaļ ejot iziet no ķēžu plāksnes. Bez tam zēģelrāmju M virsdaļa ir lielāka nekā apakšdaļa, caur ko rāmjiem atpakaļ ejot arī vēja spiediens to griež ķēžu plāksnē.

Lai motoru varētu grozīt pēc vēja virziena, tad ass B gali ir iemontēti U-veidīgā rāmī T, kurš atbalstas uz plates V un brīvi grozās ap vertikālo asi H.

P a t e n t a I p a t n ī b a.

1) Vēja motors ar pie 2 bezgala ķēdēm grozami piekārtiem zēģelrāmjiem, raksturots caur to, ka vēja virzienā ejot tie caur to, ka viņu viena (apakšējā) puse ir smagāka par otru (augšējo) pastāvīgi atrodas

30p
vertikalā plāksnē, bet atpakaļ ejot, tie sagriežas horizontālā plāksnē.

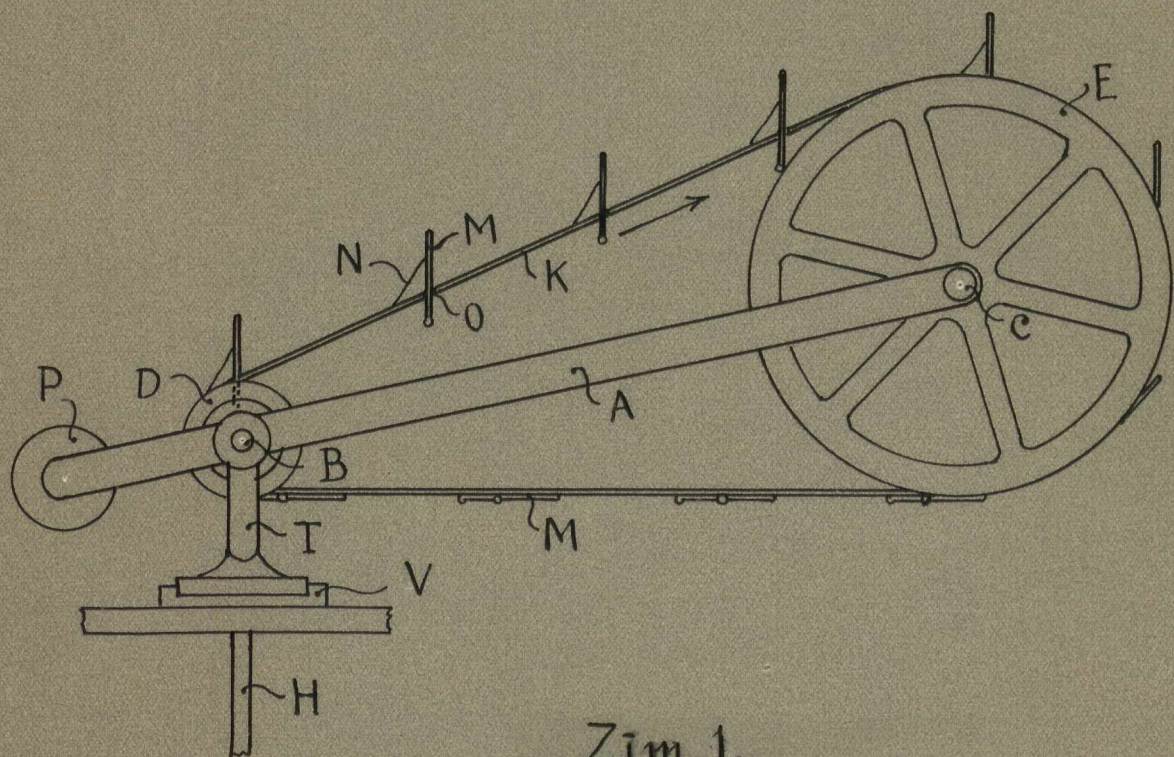
2) Vēja motors pēc punkta 1. raksturots caur to, ka horizontālais stāvoklis zēgelrāmjiem atpakaļ ejot tiek panākts caur pie rāmju virsdaļām piestiprinātiem izcilpiem J, kuri atspiežami pret ķēdi, neļauj zēgelrāmim iziet no horizontālā stāvokļa.

3) Vēja motors pēc punkta 1. raksturots caur to, ka zēgelrāmju apakšdaļa pēc virsmas lieluma ir mazāka par augšējo, bet svara ziņā par to smagāka.

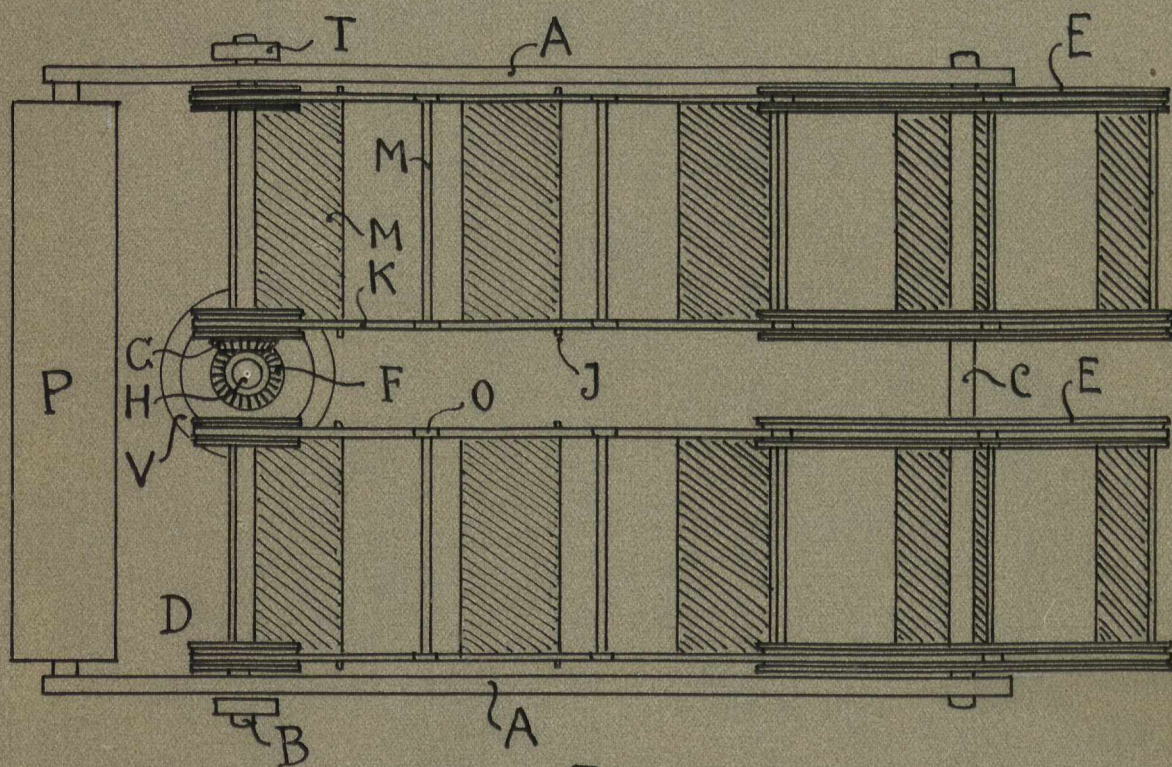
3/2 1925.

Pie M. Kinepa patenta pieteikuma uz vēja motoru.

4



Zīm. 1.

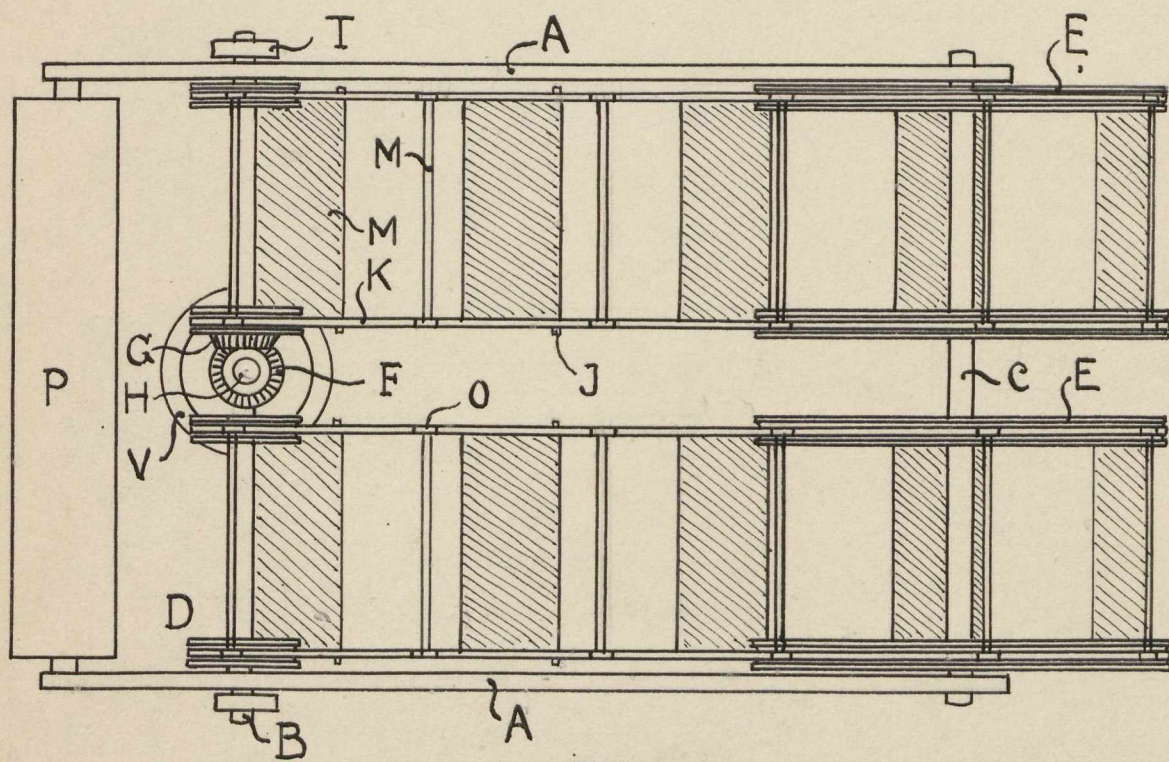
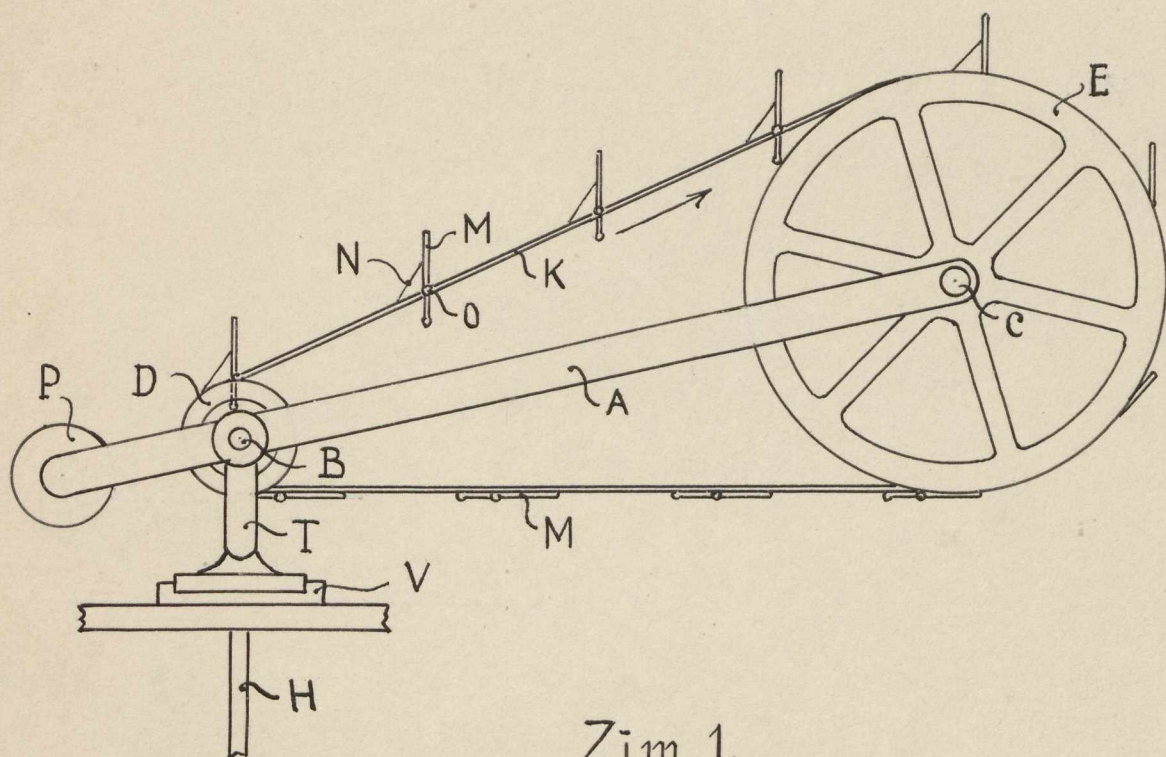


Zīm. 2.

M. Kinepa

Pie M. Kinepa patenta pieteikuma uz vēja motaru.

5



M. Kinepa.