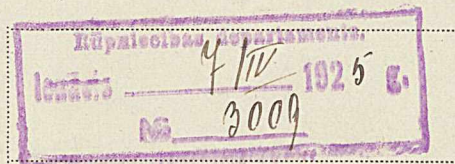


Tek. patenta Nr. 570.
Klase: 20-6.

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.



*Pat V.
11/25 @*

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

*Augusts Ķivarts un Karlis Sults
Līmanu Taniņos' caur Vē-*



Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos ekzemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man manu pilnvaras devējam
patentu uz izgudrojumu zem nosaukuma: *Vēja motors*

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.
- 2) Zīmējumi 2 " " 1 "
- 3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte №
no 192... g.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

*Sat. nom. air.
1924. 10. 11. 26.*



A. Ķivarts

K. Sults

Rīgā, 192... g.

¹⁾ Pieteicējs
~~Pilnvarnieks~~

¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

*1) Izsniegt patentu
13/11 26 1924. S. L.
[Signature]*

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... " V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... " (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... "
- 6) " dzēsts 192..... "

570 3

Pie Augusta ZIVARTA un Kārļa SUTTA patenta pieteikuma.

V Ē J A M O T O R S .

APRAKSTS.

Šā izgudrojuma galvenais princips ir, labākas vēja izmantošanas nolūkā lietot divus uz kopējas ass pretējos virzienos griezošos vēja motora ratus, lai no priekšējā rata spārniem sagriestas gaisa strāvas zem sevišķi izdevīgiem leņķiem, varētu iedarboties uz pakalējo ratu.

Šāda motora konstrukcija ir parādīta zīmējumos 1, 2 un 3 un pastāv iekš sekošā:

Uz kopējas nekustošās vārpstas O griežās divi, parasta tipa, vēja motorā rati priekšējais A un pakalējais B, pie kam viņu spārnu slīpums ir tāds, ka lai rati griestos pretējos virzienos. Pie šo ratu rumbām D ir pievienoti koniskie zobu rati E, kuri abi ķemmē uz galvenās ass H uzstiprinātā koniskā zobu ratā F. Vārpsta O ir nocietināta uz rāmja C, kurš apakšas daļā pāriet rorē J. Šī rore J griežās motora torniņa K galā, nekustoši iestiprinātā rorē G. Pie vārpstas O pakalējā galā ir piestiprināta plāksne L, kuras uzdevums ir iegriest motoru pareizā vēja virzienā.

Plāksne M lielākā vējā sagriež vēja ratus šķībi, tādējādi regulēdama motora griešanās ātrumu.

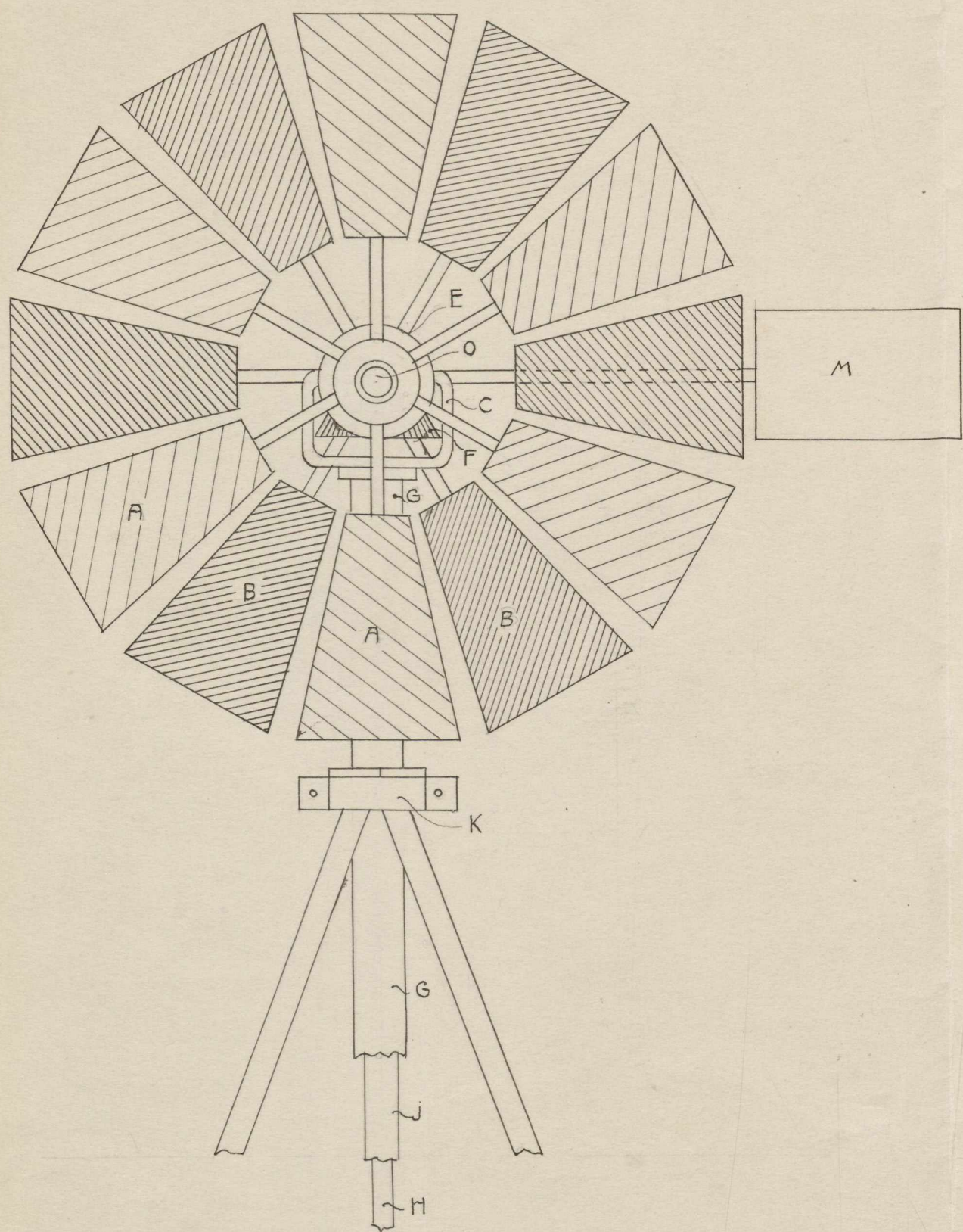
P A T E N T A Ī P A T N Ī B A .

- 1) Vēja motors raksturots caur diviem uz vienas vārpstas, viens aiz otra pretējos virzienos griezošajiem vēja ratiem.
- 2) Vēja motors pēc punkta 1. raksturots caur to, ka abu vēja ratu griešanās enerģija tiek pārnesta uz kopīgu dzinējasi.

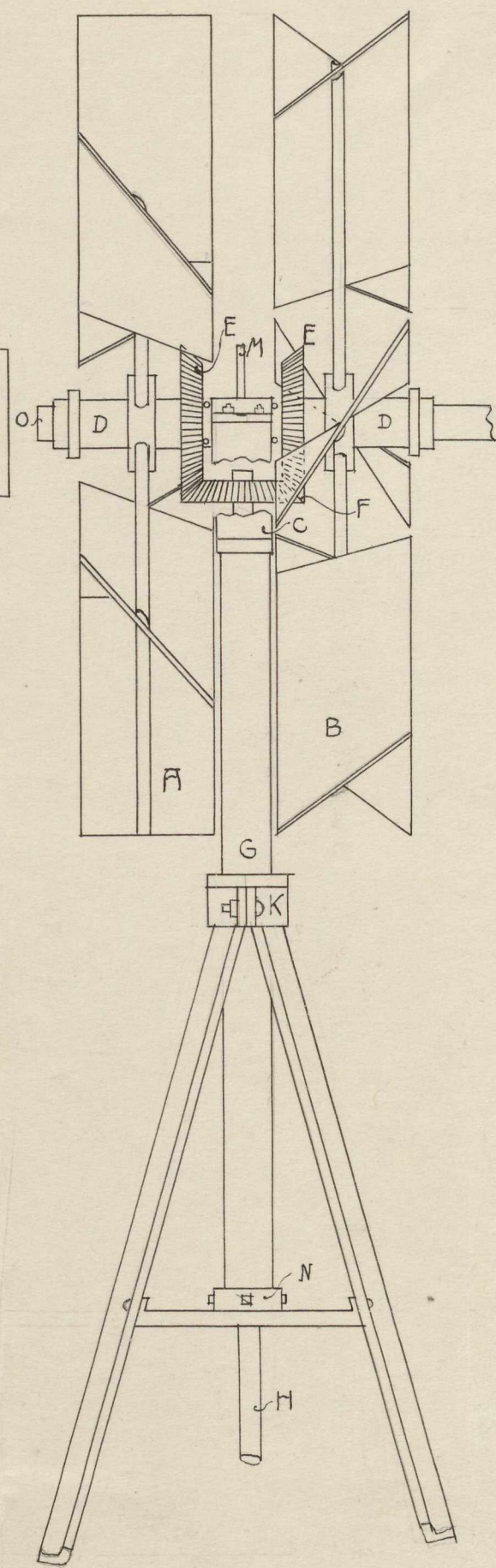


A. Zivarts
K. Sutta

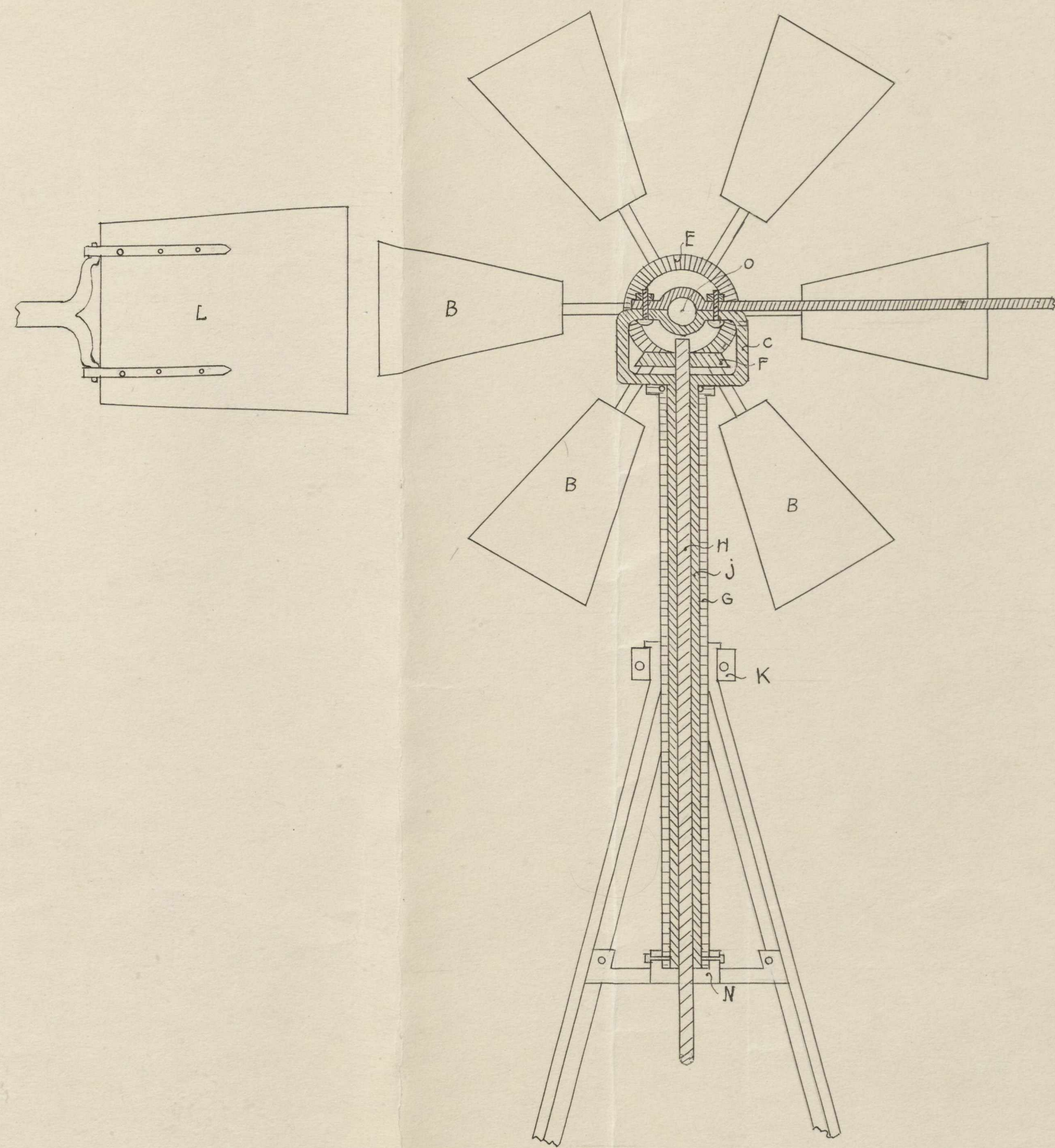
1.



2.



3.



A. Twarto
H. Sutta