

Pat. v.

Tek. patenta Nr.

460.

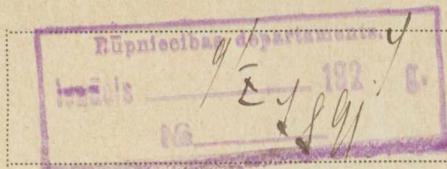
9/524

Klase:

20-6

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.



Dzēsts

19 97. g. 30. IV.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Janis SPROGIS, Līzura muiža

Valkas apriņķi

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos ekzemplaros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt¹⁾ man
patentu uz izgudrojumu zem nosaukuma: VJL turbines

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz lap.
- 2) Zīmējumi 2 „ „ „
- 3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvite № 16/35927
no 3. apr. 1924. g.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

Rīgā, 8. apr. 1924. g.



¹⁾ Pieteicējs
Pilnvarnieks

*Pat. v. 16/35927
P. S. 1924. 4. 8.*

J. S. Progis

¹⁾ Nevajadzīgo nostriņot.

Lēmums:

Apatizpriuat un izsniegt patenti

16. II. 1925

S. C. Čiplys

2

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

gads	Latu	Lidz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
0						
1						
2						
3						
4						
5						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... " V. V. №.....
- 3) Patents izsniegt 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... " (V. V. №.....)
- 5) " atraidits 192..... "
- 6) " dzēsts 192..... "

3

Jānis Sprogis, Lizumā, Valkas apriņķi.

Vēja turbīna.

Vēja turbinas galvenā daļa ir ritenis, kura griezošos kustību rada vēja spiediens. Tā kā vēja spiediens loti bieži ir nevienāds, tad arī vēja riteņa griešana notiek neviendī, rāvienos. Lai novērstu šo launumu, priekšā liktais izgudrojums parēdz vēja riteņa ārmalā samērā smagu grēdzenu, kuram ir inercijas riteņa loma, un kurš bez tam visai konstrukcijai piedod lielāku stabilitāti.

Kā izpildījuma piemērs rasējumos ir parādīts:

1.figurā skats no sāniem uz visu ierīci,

2.figurā vēja riteņa pretskats, un

3.figurā lāpstus spārniņu piestiprināšanas veids.

Uz torņa 1 pazīstamā kārtā ir piestiprināta pazīstamā kārtā griezošās daļa 2, kurai ir aste 3 un vēja riteņa gulnis 4. Uz vēja riteņa ass 5 gala ir zobritenis 6, kurš caur zobriteni 7 pārvada vēja riteņa kustību vertikālam stienim 8. Vēja riteņis, kā tas ir redzams no 1.un 2.figuras, sastāv no iekšējā grēdzēna 9 un ārejā grēdzēna 10, kuri savstarpīgi ir savienoti ar stieniem 11 un ar šo stieniņu turpinājuma palīdzību arī ar riteņa gulniņa grēdzenu 12. Stabilitates dēļ, uz ass gala ir uzgultnots vēl viens gulniņa grēzens 13, kurš ir savienots ar stieniem 11 caur drāts stieniem 14.

Sārp ārejo grēdzenu 10 un iekšējo grēdzenu 9 ir piestiprinātas turbinas lāpstas 15 un pie tam, kā 3.fi-

gura to rāda ekscentriski ar bultīm 16 un 17, tā kā zem vēja spiediena iespaida lāpstai ir tieksme griezties ar šķautni 18 pret vēju. Tam pretojās atspere 19, kura lāpstas šķautni 22 tura nost no stienā 20 gala 21. Ar vēja spiediena un atsperes 19 kopdarbibu lāpstas 15 notura slīpā pret vēja virzienu stāvoklī un viiss ritenis tiek griezts. Konstrukciju var ierīkot ar tādu aprēķinu, kā atspere sāk strādāt tikai tad, kad vēja spiediens ir pāri par normalo: jo vairāk vēja spiediens pieaug pāri normalam, jo slīpāk tiek nostāditas lāpstas pret vēja virzienu, un jo mazāk tamdēl, būtu lāpstu projekcija perpendikularā vēja spiedienam plaknē, un tā tad ari aprakstītā lāpstu konstrukcija nodrošina zināmā mērā turbinas mierigo gājienu.

Patenta īpatnibas .

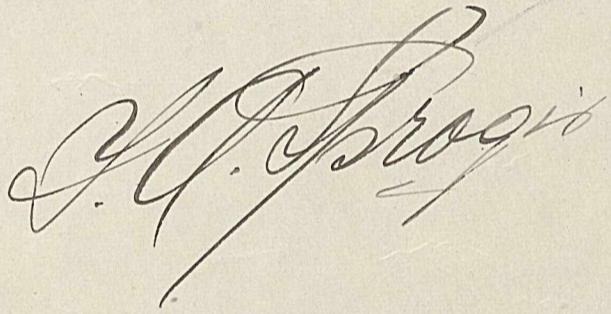
- 1) Vēja turbina, īpatnīga ar to, ka vēja ritenim ārmalā ir samēra smags gredzens, kas kalpo kā regulejamais inercijas ritenis.
- 2) Vēja turbina pēc 1.punkta, īpatnīga ar to, ka vēja ritenā lāpstas ir pīestiprinātas ekscentriski savai asij.
- 3) Vēja turbina pēc i. un 2. punkta, īpatnīga

ar to , ka vēja riteņa lāpstas ir regulejamas
ar atspēru palīdzību attiecībā pret vēja spē-
ku .

Pieteicējs: Jānis Sprogis ,

Valkas aprinka L i z u m a muižā .

Pieteicēja paraksts:



Pie J. Sprogis priekuma no 8. okt. 1924 g.

6

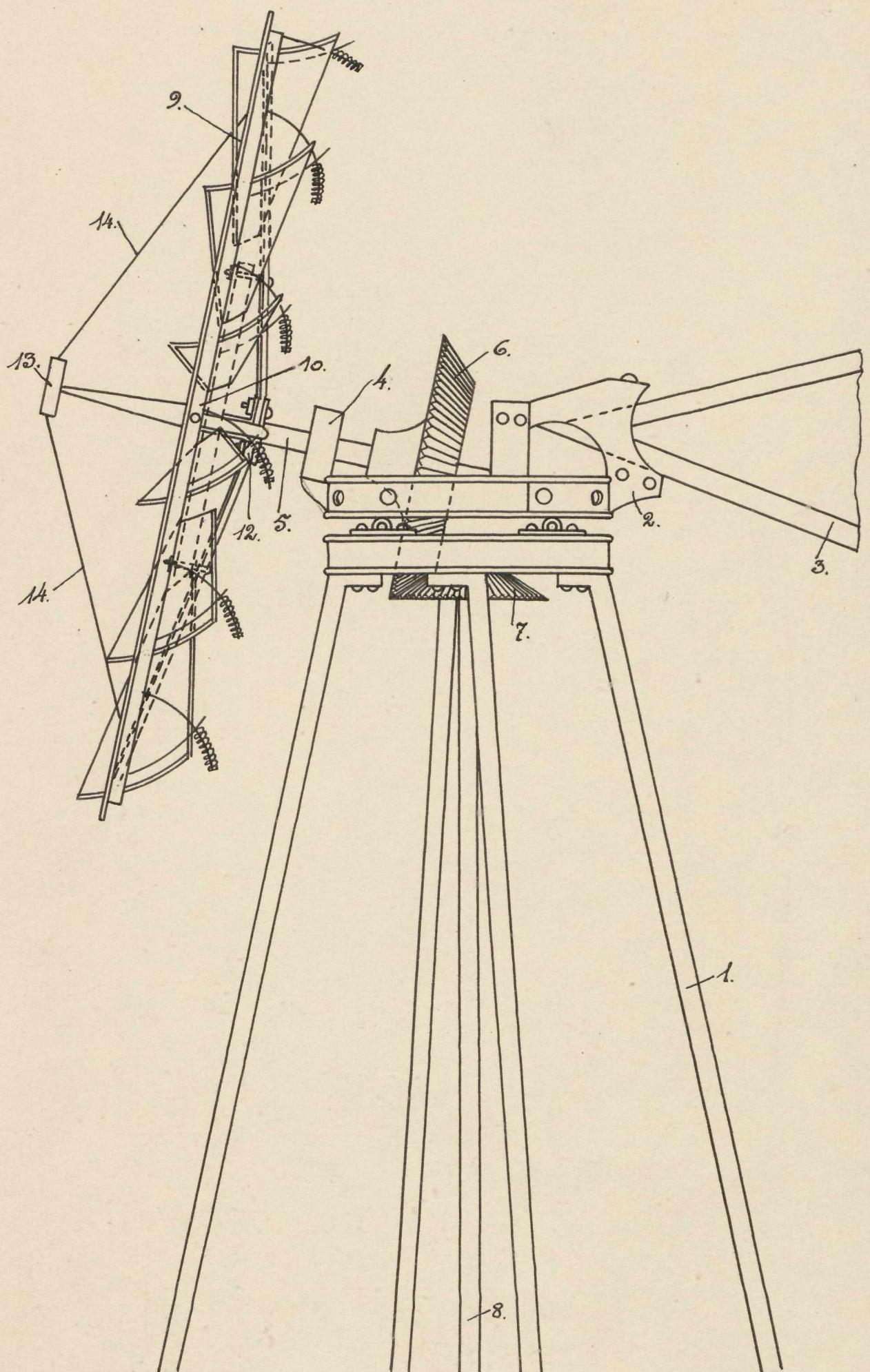


fig. 1.

Pie J. Sprogs pieteikuma no 8. okt. 1924 g.

7

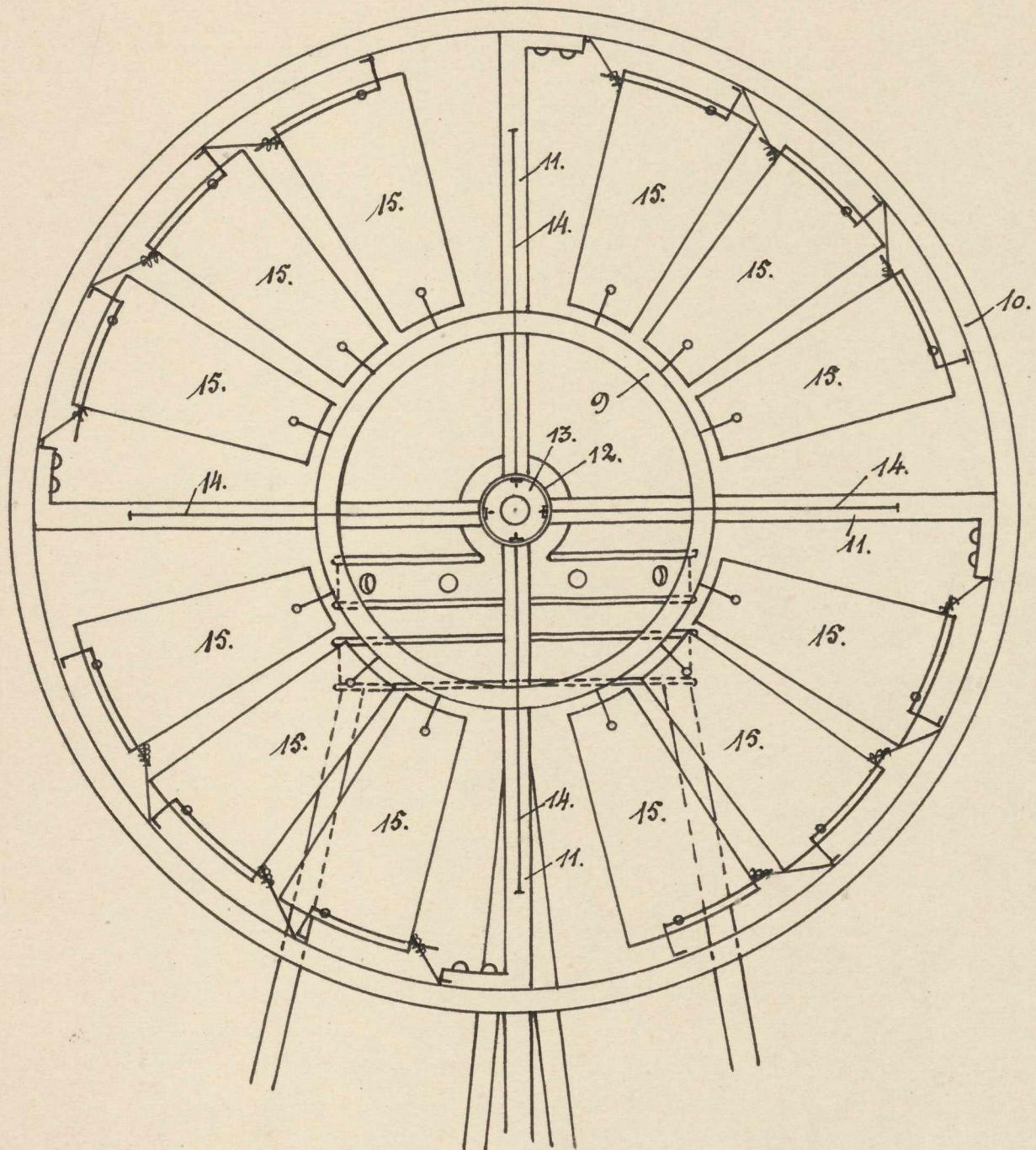


fig. 2.

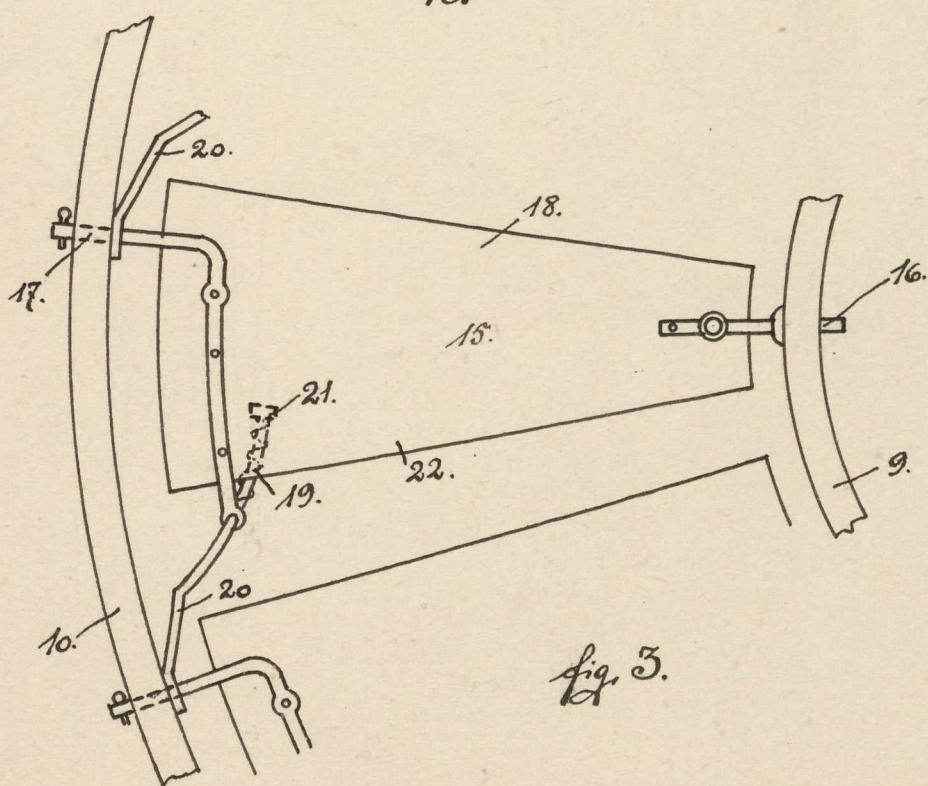


fig. 3.