

Tek. patenta Nr.

Klase:

1026

20^aFinansu ministrijas
Patentu valdei.

Izგudrojuma pieteikums.

Rūpniecības nodaļa.
Ienācis 1927. g. 8. VI.
№ 907

Dzēsts

19 29. g. 8. VI.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese)

Dānis Lanciņš

Jēkabpili, Pasta ielā Nr. 85.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man

patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu:

"Dzens motors"

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.

2) Zīmējumi 2 " " "

3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.

4) Latv. b. kvīte № 12/13641

no 8/VI 1927 g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

RĪGĀ, 8. jūnijā 1927 g.

¹⁾ Pieteicējs
Pilnvarnieks

J. Lanciņš

¹⁾ Nevajadzīgo nostripot.

Lēmums:

Pieprasīto patenta izsniegt.

11. 2. 28. A. Lelaušs - Schwanenburg
[Signature]

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... g. V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... g. (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... g.
- 6) " dzēsts 192..... g.

U d e n s m o t o r s .

A p r a k s t s .

Ša izgudrojuma mērķis ir izmantot straujās upēs un upju krācēs tekošā ūdens dzīvo spēku, mechaniskas enerģijas radišanai. Salīdzinot ar parastiem ūdens ratiem un turbinem šē priekšā liktam ūdens motoram ir ta priekšrocība, ka viņš nepagēr dārgi maksājošo un ne vienmēr iespējamo uzdambejumu celšanu, bet ir viegli uzstādams uz noenkurotiem plostiem, jeb pontoniem uz ūdens jeb uz viegliem paļu pamatiem uz krasta.

Šāda motora konstrukcija ir parādīta šematiski zīmējumos 1 un 2.

Ap pamatā P nocietinātu asi O griežas rats A ar lielaku skaitu pie radialiem stieniem B piecietinatām ūdens lāpstam C. Neālu no iekšējiem galiem stieņi B ir svērtēniskā plāksnē grozami iekārti asīs D. Vīrs šiem stieņu galiem uz asis O ir negrozami uzciētinats vadošais riņķis E, kura viena puse M /skat. zīm. 1 / ir augstaka par otru N. Starp M un N ir slīpas pārejas K. Zemākā puse N tiek pagriesta uz tekoša ūdens pusi, augstakā M uz krasta jeb plosta pusi. Tie stieņi, kuru gali atrodās zem augstakās vadoša riņķa puses M tiek tureti pacelti uz augšu, kā stienis B₁ zīmējumos 1 un 2, bet tie, kuri atrodas zem zemākās puses N noslīd tik daudz uz leju /zīm. 1 stienis B₂/, ka pie viņiem piecietinatās ūdens lāpstas iegrimst ūdenī. Ūdens spiediens griež iegrimušas lāpstas strāumes virzienā. Pusriņķi ūdenī nogājušas šīs lāpstas C caur vadošā riņķa E augstakas puses M spiedienu uz stienu B galiem tiek no ūdens izceltas un iet riņķa otru pusi pa gaisu.

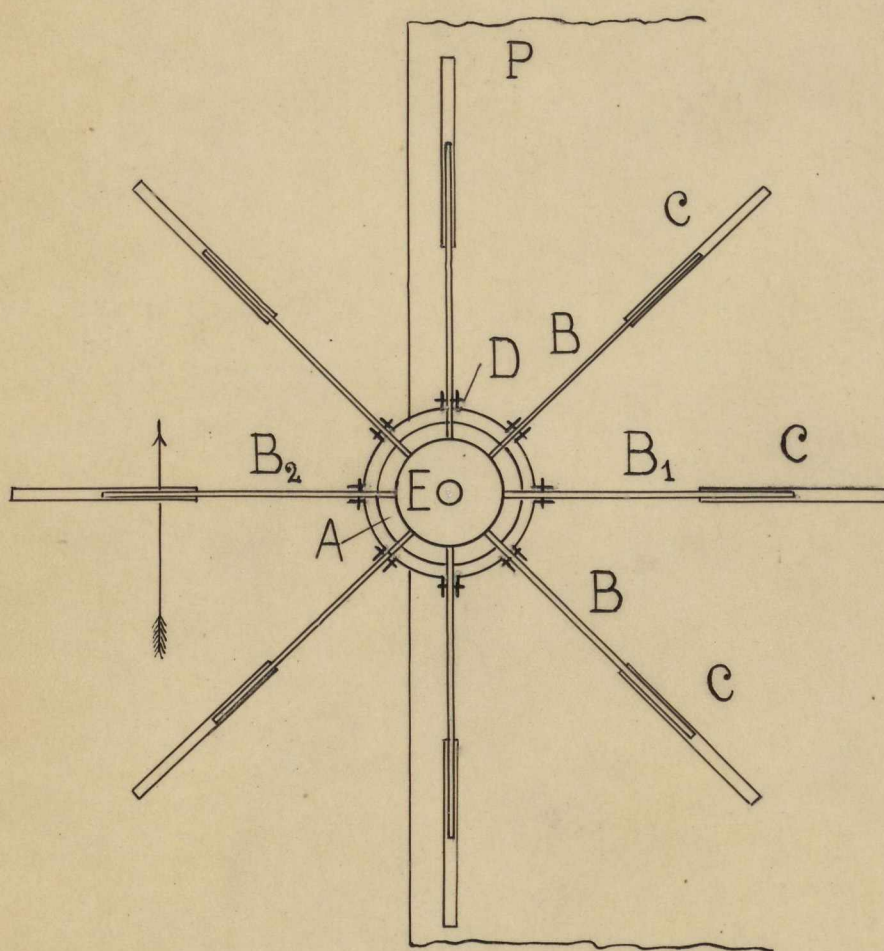
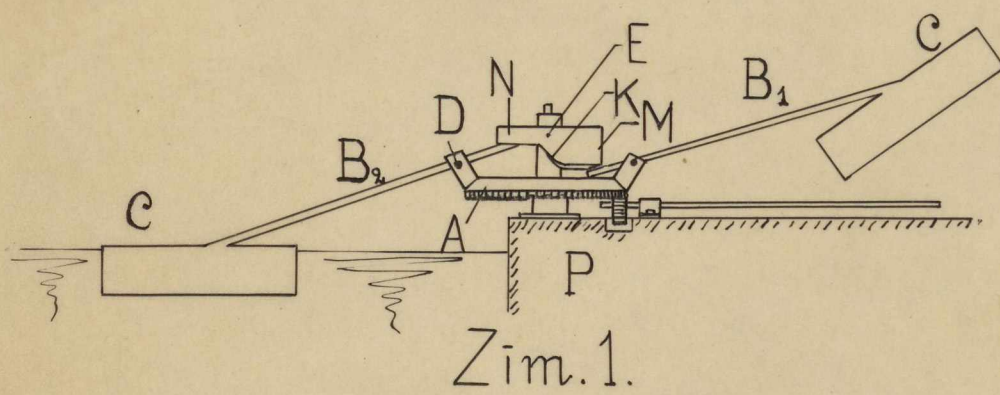
Šādā kārtā panāktā rata A griešanas tiek kādā pazīstamā kārtā pārvesta uz darba mašinam.

Patenta īpatnība.

Ūdens motors raksturots caur to, ka ap svērtēnisku

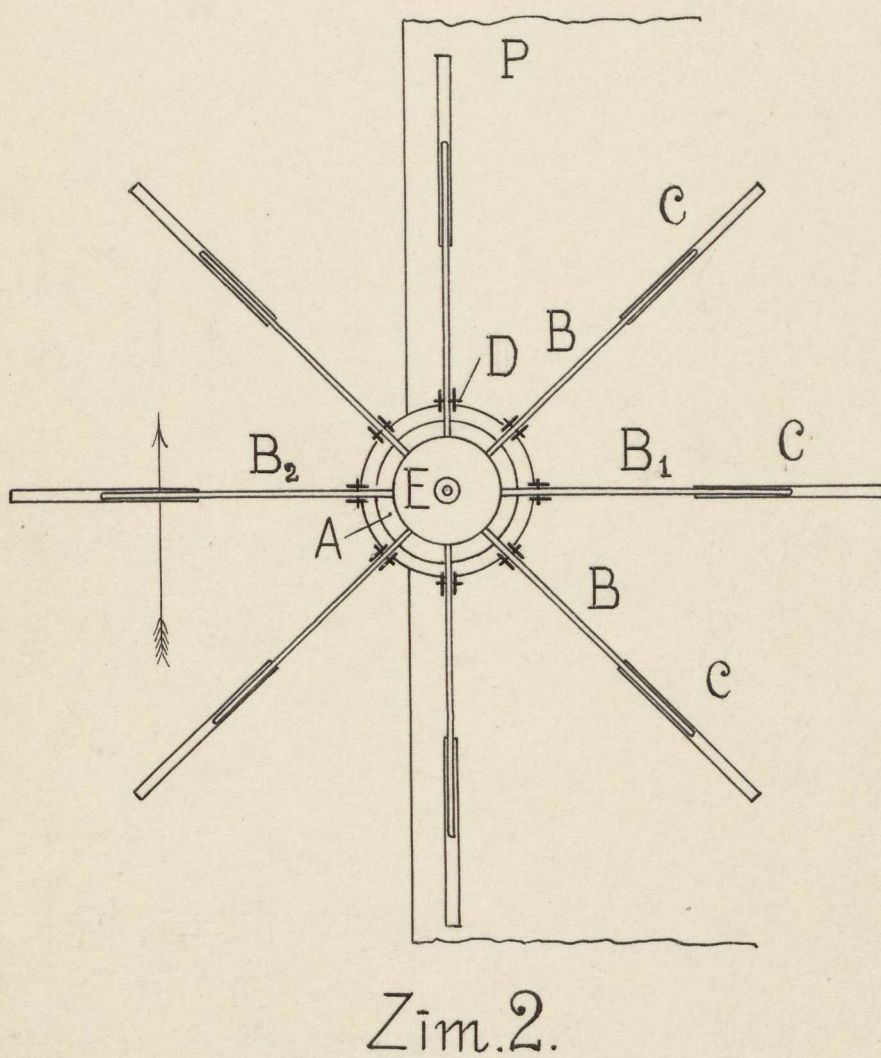
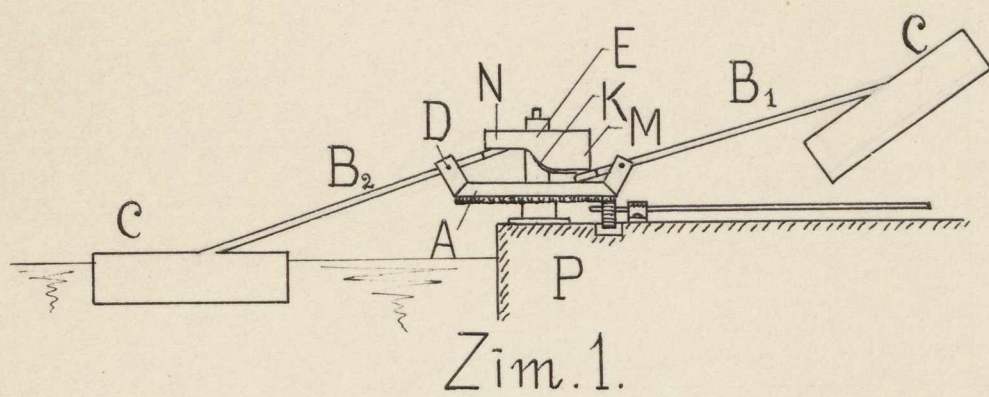
asi /O/ griezošas, pie radialiem stieņiem /B/ piestiprinatas,
ūdens lāpstas /C/ caur vadoša riņķa vadvirsmas izveidojumu
tiek ūdens pusē nolaistas un krasta pusē paceltas.

F. Laurins



Zim.2.

F. Lancini



J. Lancien