

Tek. patenta №

1916

Klase:

19-e

Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds vai firmas nosaukums un adrese):

Ļavis Gārnis

Rīgā, Staļņova iela 55 dz. 40

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Patentu komitejas lēmums paziņots
1933 g. 1. XII.

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt *) man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: līdzdedzināšanas strāvas
sadalītājs iekšdegu motoriem.

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.
- 2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „
- 3) *) Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte № 17/27059
no 1932 g. 27/12
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.



RĪGĀ, 1932 g. 21. maijā.

*) Pieteicējs:

Pilnvarnieks:

L. Gārnis

*) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

11) Pieprasīto patenta izsniegt
30. XI. 33.

Ph. A. Delaunay

21

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvīte no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes :

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 193..... g. ar №.....
- 2) „ „ izsludināta V. V. 193..... g. numurā.
- 3) Patents izsniegts 193..... g.
- 4) „ izsludināts V. V. 193..... g. numurā.
- 5) „ atraidīts 193..... g.
- 6) „ dzēsts 193..... g.



Pie Ž. G a r n i s patenta pieteikuma.

A I Z D E D Z I N Ā Š A N A S S T R Ā V A S S A D A L Ī - T Ā J S I E K Š D E G U M O T O R I E M.

A p r a k s t s.

=====

Parastie iekšdegu motoru pielaidēji ar elektromotoriem (starteri) ir padoti ātrai nodilšanai, kāpēc vecākām mašīnām viņi reti ir kārtībā. Šā izgudrojuma mērķis ir dot tādu vienkāršu ierīci, ar kuru varētu iedarbināt motoru bez parastā startera.

Pēc šē priekšā liktā izgudrojuma tas tiek panākts tāda veidā, ka motoru apturot viņa cilindros iesūc degvielas maisījumu, un starta laikā ar sevišķu elektrisku ieslēdzēju caur attiecīgi pārveidotu ritošo kontaktu (rotoru) rada dzirksteli un eksploziju vienmēr noteikti tajā cilindri, kurš dod mašīnai virzienu uz priekšu.

Ierīces galvenā daļa ir pārveidotais ritošais kontakts (rotors).

Kā zināms, motoram brīvi nostājoties, aizdedzināšanas strāvas sadalītāja ritošais kontakts parasti nostājas apmēram vidū starp sadalītāja diviem blakus segmentiem. Ja šini stāvoklī raida strāvu, tad pie parastiem ritošiem kontaktiem bieži gadās, ka dzirkstele pārlec uz kompresijas stāvoklī atrodošos cilindra sveci un triec virzuli atpakaļ. Pēc šā izgudrojuma, lai dzirksteli noteikti novadītu uz to cilindri, kurā virzulis kompresijas gājienā ir pārgājis nulles punktu un nostājies darba gājienā, tad vai nu caur sadalītāju ritošā kontakta galvas, vai kontakta segmentu paplašināšanu ritešanas virzienā panāk, ka kontakts starp ritošo kontaktu un kontakta segmentu nepārtraucas arī tad, ja ritošais kontakts jau ir pāri pusceļam uz nākošo kontakta segmentu.

Šāda ierīce ir parādīta zīmējumos 1, 2 un 3. Zīm. 1 a ir pārtraucējs, b - pārtraucēja vārpsta, c - ritošais kontakts un d - viņa metāla plāksnīte ar paplašinātu galvu e.

Zīmējumā 2 un 3 ir šematiski parādīts sadalītāja vāks ar ritošo kontaktu plānā. Šē b ir pārtraucēja vārpsta, c - ritošais

20p
kontakts, d - ritošā kontakta metala plāksnīte un f sadalītāja vāks un g - viņa kontaktu segments.

Zīmējumā 2 ir parādīts variants ar paplašinātu ritošā kontakta metala plāksnītes galvu e un zīmējumā 3 - variants ar paplašinātiem kontakta segmentiem g.

Ja caur šādā ilgstošā kontaktā atrodošos sadalītāju laiž strāvu, tad dzirkstele vienmēr notiks darba stāvoklī atrodošā cilindri, un tā tad motors tiks iekustināts pareizā virzienā.

Dzirksteles radišanai pielaišanas nolūkā pēc šo priekšā liktā izgudrojuma ir vajadzīgs paraleli motora mehāniskam pārtraucējam pievienot sevišķu elektromagnētisku pārtraucēju, kas ieslēdzams startēšanas momentā. Tas, dodams nepārtrauktu rindu dzirksteļu, iededzina arī jau atdzisušu degvielas maisījumu.

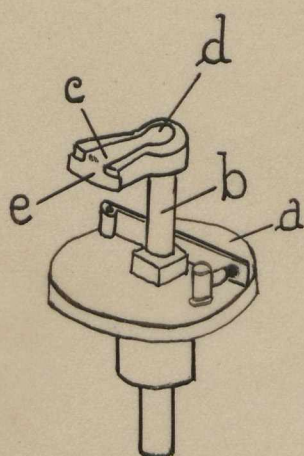
Šāds elektromagnētisks pārtraucējs ir šematiski parādīts zīm. 4. Te a ir pārtraucējs, b - kontakta vieta, c - akumulators, d ieslēdzējs un e - vads, kas pieslēgts vadam, ejošam no indukcijas spoles primārā tinuma uz mehānisko strāvas pārtraucēju.

P a t e n t a i p a t n ī b a s .

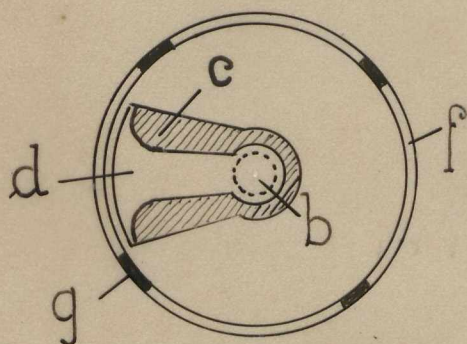
=====

1. Aizdedzināšanas strāvas sadalītājs iekšdegu motoriem raksturots caur to, ka viņa ritošā kontakta galva (e) ir stipri paplašināta tādā ziņā, ka viņa paliek kontaktā ar kontakta segmentiem (g) vairāk kā pāri par pusi no visa ceļa garuma starp diviem blakus segmentiem.
2. Aizdedzināšanas strāvas sadalītājs iekšdegu motoriem pēc punkta 1. raksturots caur to, ka paplašināto ritošo kontaktu galvu vietā ir paplašināti kontaktu segmenti.

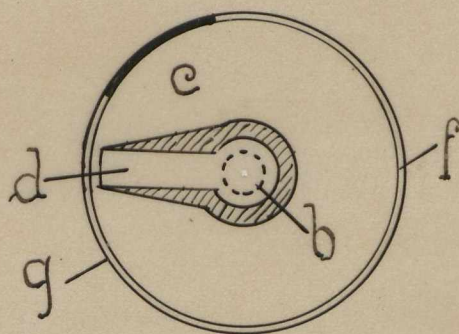
L. Garnig



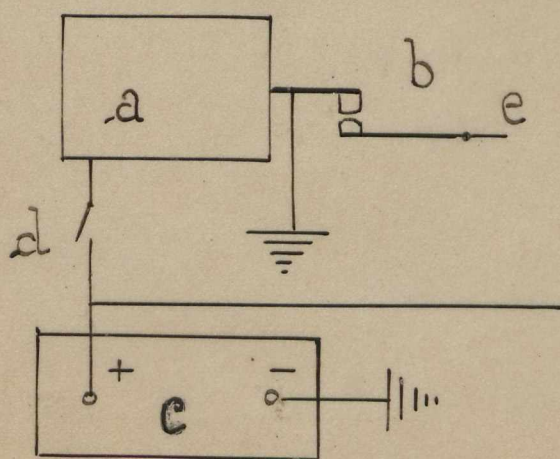
Zim. 1.



Zim. 2.



Zim. 3.



Zim. 4.

LATVIJAS REPUBLIKA

FINANČU MINISTRIJA

PATENTU VALDE



Aizsardzības apliecība

Nr. 95

1932 g. 27.maija patentu valdē saņemts
Žaņa G a r n i s , Rīgā, Stabu ielā 55, dz.40.

Lūgums izsniegt patentu uz izgudrojumu:
Aizdedzinašanas strāvas sadalītais iekšdegu motoriem.

Lūgumu iesniedza Ž.Garnis, Rīgā, Stabu ielā 55
dz.40.

Lūgumam pievienoti: apraksts, zīmējumi

un Latvijas bankas 1932 g. 27.maija kvīte
Nr. 17/27159 par pieteikuma nodevas nomaksu.

Zīmognodeva nomaksāta.

Rīgā, 1932 g. 31. maijā

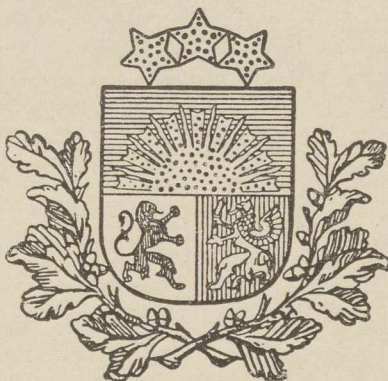
Departamenta vicedirektors.

Patentu valdes priekšnieks.

LATVIJAS REPUBLIKA

FINANČU MINISTRIJA

PATENTU VALDE



PATENTA APLIECĪBA

Nr. 1916

PAMATOJOTIES UZ PIEVIENOTO APRAKSTU UN VIŅĀ ATZĪMĒTĀM
ĪPATNĪBĀM, IZSNIEGTS: ŽANIM G. ĀR. N. I. M., Rīgā,
Stabu ielā 55, dz. 40.

PATENTS

PATENTA PRIEKŠMETS: AIZDEDZINĀŠANAS STRAVAS SADALĪTAJS
IEKŠDEGU MOTORIEM.

PATENTS IZDOTS UZ 15/piecpadsmit/ GADIEM, SKAITOT
NO „JUNIJA 1934 G., ZEM SEKOJOŠIEM NOTEIKUMIEM:

- 1) IEMAKSĀT PATENTU GADA MAKSAS NE VĒLĀK, KĀ „JUNIJA
- 2) IZMANTOT MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LĀTVIJĀ RŪPNIECISKOS
APMĒROS UN ATTIECĪGU APLIECĪBU IESNIEGT PATENTU VALDEI NE VĒLĀK,
KĀ „JUNIJA 1939 G.

VALDĪBA NEGALVO PAR PIETEICĒJA ĪPAŠUMA TIESĪBĀM UZ IZGUDROJUMU VAI
PĀRLABOJUMU UN TĀ LIETDERĪBU, BET IZSNIEDZOT PATENTU VIENĪGI APLIECINA,
KA UZ MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LĪDZ ŠIM LATVIJĀ NEVIENAM
PATENTS NAV IZSNIEGTS.

ZĪMOGNODEVA SAMAKSĀTA.

RĪGĀ, „JUNIJA 1934 G.

FINANČU MINISTRIS:

DEPARTAMENTA VICEDIREKTORS:

PATENTU VALDES PRIEKŠNIEKS: