

Tek. patenta Nr.

Klase:

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Rūpniecības nodaļa.
Iegājis 1928 g.
№

Dzēsts

1930. g. 6. VII.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Eduards Ģiemelis
Liepājā, Vites ielā 13 dz. 3

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplaros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt 1) man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Aparāts motoru aizdedzināšanas
automatiskai iekāršanai, lidmašīnai resp. automobilim
apgāzoties.

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz lap.

2) Zīmējumi 2 " " " "

3) 1) Pilnvara, pilnvaras noraksts.

4) Latv. b. kvīte № 15721.98
no 16. VI 1928 g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

Rīgā, 16. jūnijā 1928 g.

1) Pieteicējs
Pilnvarnieks



1) Nevajadzīgo nostripot.

Lēmums:

57 Patenta - izņemts 8.12.28
Lēmums: Schumacher
J. H. H. H.

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192... „ V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192... g.
- 4) " izsludināts 192... „ (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192... „
- 6) " dzēsts 192... „

*Varants pro
patenta*

174.

Eduards Z i e m e l i s, Liepājā,

Vītes ielā 13, dz.3.

Aparats motoru aizdedzināšanas automatiskai

izslēgšanai, lidmašīnai, resp.automobilim ap-
gāžoties.

Aparats domāts lidmašīnās, automobiļos, moto-
cikletos un tamlīdzīgās mašīnās, turpmākā sauktās par
"mašīnām", iebūvētu ar elektrību aizdedzināmu motoru
aizdedzināšanas automatiskai pārtraukšanai gadījumos,
kas mašīna sasveras kautkādā virzienā vairāk par pie-
laižamo lenķi resp.apgāžas, tādējādi novēršot varbūtē-
ju mašīnas aizdegšanos un citas, šādos gadījumos ar
turpinošos motora darbību saistītās smagās sekas.

Pieliktā resējumā 1.figurā parādīts griezums
caur aparatu, 2.figurā viņa sīkdaļa, un 3. figurā apa-
rata ieslēgšanas schema.

Aparats sastāv no iekārtota uz pamata A sferi-
ska vāka E. Kā pamats A, tā arī vāks E ir no elektrī-
bu labi vadoša materiala. Plātnes A vidū ir iekārtots
sastāvošs no divām daļām B gultnis-turetājs, kurā ir
ielikta apgādāta ar bumbas veidīgu apakšejo galu mēli-
te C. Resējumā attēlotā izgudrojuma izveidojuma pie-
mērā mēlītei ir liekta stieņa veids, tas ir, viņas
augšējās daļas ass ar viņas apakšējās daļas asi sastā-
da kādu lenķi, piemēram 45° , un uz tās ir uzmaukts slī-
došs svarinš D. Gultnis B ir atdalīts no pamata A

ar izolejošu materialu I, tāpat arī ir izolēts vads F, kas savienots ar gultni-turetāju B. Ar M apzīmēta motora resp.mašinas masa.

Mēlīte C var brīvi griezties ap aparata asi par 360° .

Visas aparata daļas, izņemot izolāciju, tiek pagatavotas no elektrisko strāvu labi vadoša materiala.

3.figurā, kur parādīta aparata ieslēgšanas schema, ar P apzīmēts primārais magneto tinums un vads, ar S sekundārais magneto tinums, ar K kondensators (pie magneto), ar R izslēdzējs, ar N pārtraucējs (pie magneto), ar Q pats aparats, ar M motora masa.

Aparats tiek uzstādīts mašīnā vertikāli pret zemi. Pamats A tiek savienots tieši vai caur vadu ar motora masu, bet vads F ieslēgts magneto primārās strāvas ķēdē tā, ka, svariņam D pieskaroties vākam E, šī ķēde tiek slēgta.

Aparats darbojas sekošā kārtā:

Ja mašīna ir normali pielaižamā stāvoklī, svariņš D atrodas zemākā stāvoklī, tas ir, pie mēlītes turetāja, un elektriskā ķēde caur aparatu ir pārtraukta. Primārā strāvā P ir ieslēgts parastais pārtraucējs N, kurš zināmā momentā pārtrauc primāro strāvu un ar to izsauc zināmos periodos augstsprieguma sekundārās strāvas rašanos un motoru iededzinošo dzirksteli. Mašīnai sasveroties kaut kādā virzienā, mēlīte automātiski ieņem to pašu virzeenu. Tiklīdz kā mašīnas sasvēršanās leņķis pārsniedz pielaižamo leņķi, mēlīte C nonāk zem horizontālā stāvokļa, svariņš D noslīd pa viņu līdz vākam E un, pieskaroties pēdējam, noslēdz primārās strāvas ķēdi no magneto pa izoleto vadu F, caur turetāju B, mēlīti C, svariņu D, vāku E un pamatu A uz motoru un atpakaļ, caur motora masu uz magneto. Līdz ar to augstsprieguma strāvas rašanās magneto sekundārā tinumā un tā tad arī motora aizdedzinašana nenotiek. Mašīnai nonākot atkal normalā stāvoklī, sva-

riņš D noslīd izejas stāvoklī, kāpēc primārā ķēde caur aparatu tiek pārtraukta, un motora aizdedzina-šana var turpināties.

Lenķis, kuru sasniedzot, aparats iedarbojas, nosakams ar mēlītes C saliekuma lielumu, kā arī ar turetāja B virsdaļas cauruma diametru. Jo taisnāka ir mēlīte, un mazāks cauruma diametrs, jo lielāks ir sasvēršanās lenķis, kurā aparats iedarbojas, un otrādi. Ja automatiskā izslēgšana vēlama tikai vienā sasvēršanās virzienā, tad turetāja B virsdaļas caurums jātaisa ovals un vajadzīgā virzienā ekscentriski (2.figura, caurums o); mēlīte šīnī gadījumā jāņem nesaliekta. Gultna-turetāja B virsdaļa-vāks ir noņemama un apmaināma pēc vajadzības pret cita veida vāku.

Patenta īpatnības.

1. Aparats motoru aizdedzinašanas automatiskai izslēgšanai līdmašīnai resp.automobilim apgāžoties, īpatnīgs ar to, ka tas sastāv no pagatavota no elektrību vadoša materiala sferiska vāka, nostiprināta uz elektrību vadošas, ar motoru savienotas pamatplātnes, no kuras izolēti zem vāka ir novietots gultnis, kurā ir grozāmi iekārtota mēlīte-stienis ar uzmauktu uz tās svarīgu, pie kam braucamam līdzeklim gāžoties pāri par zināmu lenķi, svarīņš noslīd pa mēlīti un, atdurdamies pret vāku, ieslēdz primaro vadu caur vāku, mēlīti, viņas gultni un iekārtotu pie viņas vadu (P), ar to pārtraucot ar pašiem par sevi pazīstamiem līdzekļiem motora aizdedzinašanu ~~un~~ darbinošās sekundārās augstsprieguma strāvas rašanos.

2. Aparats pēc 1.punkta, īpatnīgs ar to, ka gultna (B) augšējā daļa ir apmaināma.

3. Aparats pēc 1.un 2.punkta, īpatnīgs ar to, ka svarīgu turošai mēlītei ir liekta stienā veids.

4. Aparats pēc 1.līdz 2.punktam, īpatnīgs ar to, ka gultņa virsdaļai ir iegarens caurums.

5. Aparats pēc 4.punkta, īpatnīgs ar to, ka gultņa virsdaļai iekārtotais iegarenais caurums ir viņā novietots ekscentriski.

6. Aparats pēc 4.un 5.punkta, īpatnīgs ar to, ka mēlītei, turošai svarīgu, ir taisna stienā veids.

Pieteicējs: Eduards Ziemelis, Liepājā,

Vites ielā 13, dz.3.

Pieteicēja paraksts:

Eduards Ziemelis



7

Fig. 1.

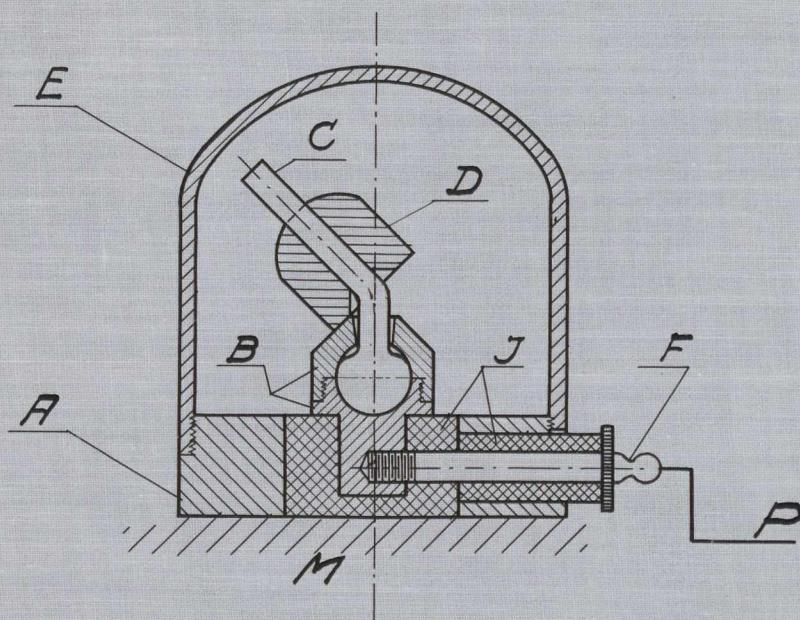


Fig. 2.

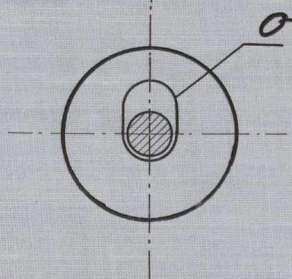


Fig. 3.

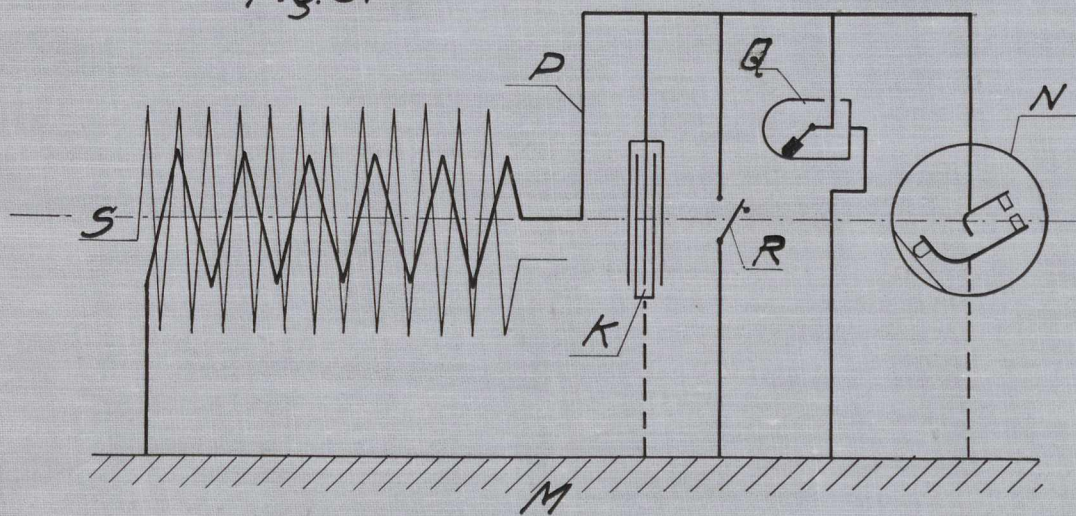


Fig. 1.

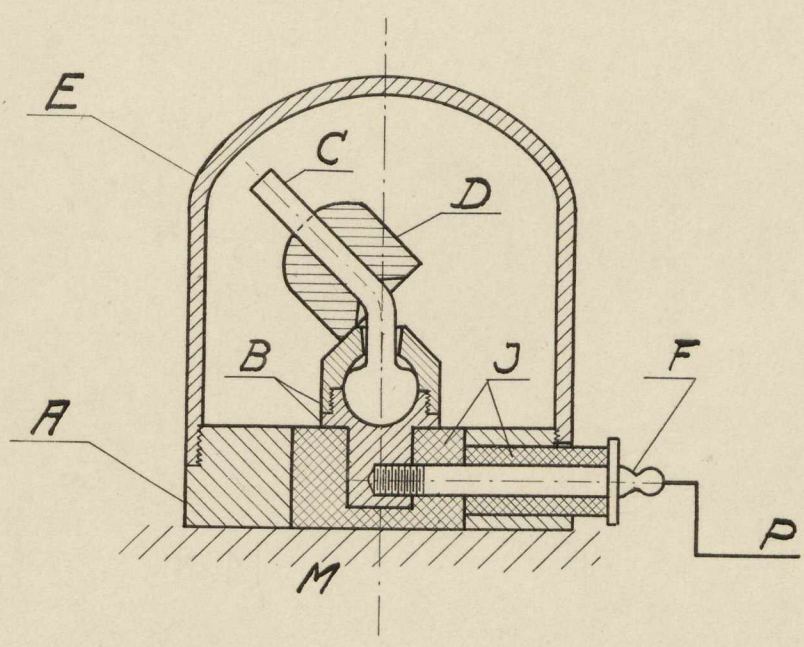


Fig. 2

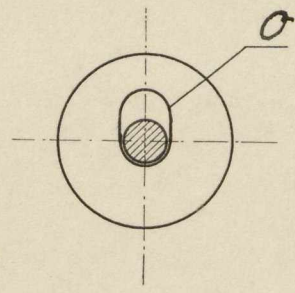
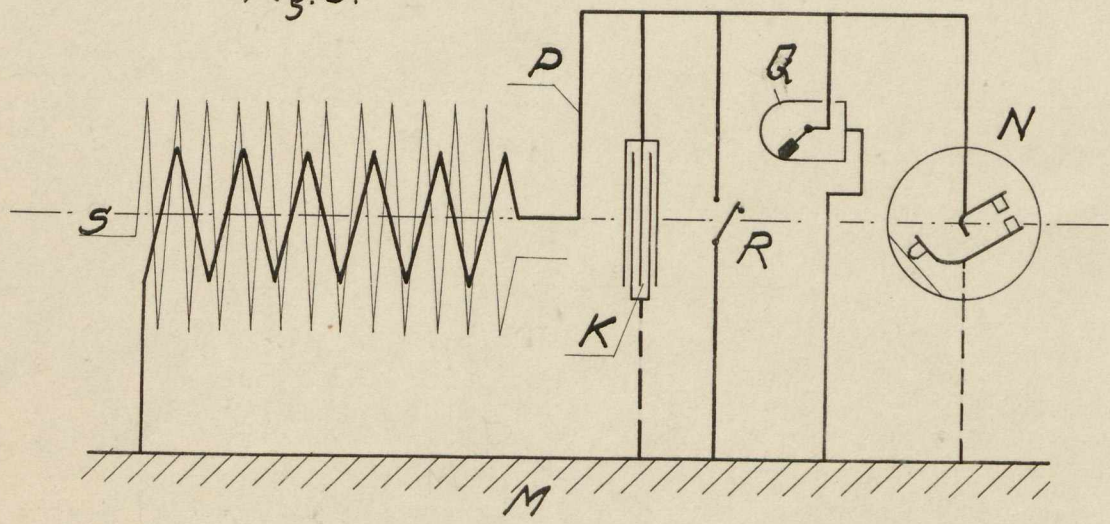


Fig. 3.



Izgudrojuma apraksts.

Pieteicējs:

Eduards Ziemeļis, iedz.
Liepājā, Vites ielā Nr.13.dz.3.

Aparāts motoru aizdedzināšanas
automatiskai iezīlēšanai, lidmašīnai
resp. automobilim apgāžoties.

Aparāts domāts lidmašīnās, automobiļos, motocikletos un tam-
līdzīgās mašīnās, turpmāk sauktās par "mašīnām", iebūvētu ar elektrību
aizdedzināmu motoru aizdedzināšanas automatiskai pārtraukšanai gadī-
jumos, kad mašīna sasveras kādā nebūt virzienā vairāk par pielaižamo
leņķi resp. apgāžas, tādējādi novēršot varbūtēju mašīnas aizdegšanos un
citas, ar turpinošos motora darbību saistītas smagas sekas.

Aparāts (fig.1) sastāv no sekošām daļām:

- A - pamats.
- B - mēlītes turētājs, ar sferisku iedobumu un konisku no-
ņemamu virsdaļu.
- C - mēlīte, ar bumbveidīgu galu.
- D - slīdošais svarinš.
- E - vāks.
- F - izolēts vads.
- J - izolācija.
- P - primaras strāvas vads.

Ar M apzīmēta motora, resp. mašīnas masa.

Mēlīte C var svabadi griezties ap aparāta asi uz 360° .

Visas aparāta daļas, izņemot izolāciju, tiek izgatavotas no
elektrisko strāvu labi vadoša materiāla.

Aparāts tiek uzstādīts mašīnā vertikāli pret zemi. Pamats A
tiek savienots tieši jeb caur vadu ar motora masu, bet vads F ieslēgts
magneto primārās strāvas ķēdē tā, ka svarinam D pieskaroties vākam E
šī ķēde tiek slēgta / sk.fig.3).

Aparāta darbības veids: Ja mašīna ir
normāli pielaižamā stāvoklī, svarinš D atrodas zemākā stāvoklī, t.i.
pie mēlītes turētāja, un ķēde caur aparātu ir pārtraukta. Mašīnai sasve-
roties kādā nebūt virzienā, mēlīte automatiski ieņem to pašu virzienu.
Tiklīdz kā mašīnas sasvēršanās leņķis pārsniedz pielaižamo, mēlīte C
nonāk zem horizontālā stāvokļa, svarinš D noslīd pa viņu līdz vākam E
un, pieskaroties pēdējam, noslēdz primārās strāvas ķēdi - no magneto pa
izolēto vadu F, caur turētāju B, mēlīti C, svarinšu D, vāku E un pamatu
A uz motoru un atpakaļ uz magneto. Līdz ar to augstsprieguma strāvas
rašanās magneto sekundārā tinumā un tā tad arī motora aizdedzināšanai
tiek pārtraukta. Mašīnai nonākot atkal normālā stāvoklī, svarinš D noslīd
izejas stāvoklī, caur ko primārā ķēde caur aparātu tiek pārtraukta. un
motora aizdedzināšana var turpināties.

Fig.3 parādītā aparāta ieslēgšanas šema. Apzīmējumi sekoši :

- P - primārais magneto tinums un vads.
- G - sekundārais magneto tinums.
- K - kondensators (pie magneto).
- R - izslēdzējs.
- N - pārtraucējs (pie magneto).
- A - automatiskais aparāts.
- M - motora masa.

Lenķis, kuru sasniedzot, aparāts iedarbojas, nosakams caur mēlītes C izliekuma gradu, kā arī caur turētāja B virsdaļas cauruma diametru. Jo taisnāka ir mēlīte un mazāks cauruma diametrs, jo lielāks ir sasvēršanās lenķis, pie kura aparāts iedarbojas, un otrādi. Ja automatiskā ieslēgšana vēlama tikai vienā sasvēršanās virzienā, tad turētāja B virsdaļas caurums jāierīko ovāls un vajadzīgā virzienā ekscentriski (fig. 2, caurums 0); mēlīte jāņem neizliekta.

Aparāta īpatnības ir sekošas :

- a) Aparāts ir mazs un kompakts, viegli iebūvējams jebkurā mašīnā.
- b) Aparāts iedarbojas pilnīgi automatiski.
- c) Aparāts ātri iestādāms katram vajadzīgam lenķim, ievie-tojot attiecīgu mēlīti C jeb turētāja B virsdaļu. -

Eduards Lielis



Izgudrojuma apraksts.

Pieteicējs:

Eduards Ziemeļis, iedz.
Liepājā, Vites ielā Nr.13.dz.3.

Aparāts motoru aizdedzināšanas
automatiskai izslēgšanai, lidmašīnai
resp. automobilim apgāžoties.

Aparāts domāts lidmašīnās, automobiļos, motocikletos un tam-
līdzīgās mašīnās, turpmāk sauktās par "mašīnām", iebūvētu ar elektrību
aizdedzināmu motoru aizdedzināšanas automātiskai pārtraukšanai gadī-
jumos, kad mašīna sasveras kādā nebūt virzienā vairāk par pielaižamo
lenķi resp. apgāžas, tādējādi novēršot varbūtēju mašīnas aizdegšanos un
citas, ar turpinošos motora darbību saistītas smagas sekas.

Aparāts (fig.1) sastāv no sekošām daļām:

- A - pamats.
- B - mēlītes turētājs, ar sferisku šedobumu un konisku no-
ņemamu virsdaļu.
- C - mēlīte, ar bumbveidīgu galu.
- D - slidošais svarinš.
- E - vāks.
- F - izolēts vads.
- J - izolācija.
- P - primaras strāvas vads.

Ar M apzīmēta motora, resp. mašīnas masa.

Mēlīte C var svabadi griezties ap aparāta asi uz 360° .

Visas aparāta daļas, izņemot izolāciju, tiek izgatavotas no
elektrisko strāvu labi vadoša materiāla.

Aparāts tiek uzstādīts mašīnā vertikāli pret zemi. Pamats A
tiek savienots tieši jeb caur vadu ar motora masu, bet vads F ieslēgts
magneto primārās strāvas ķēdē tā, ka svarinam D pieskaroties vākam E
šī ķēde tiek slēgta / sk.fig.3).

Aparāta darbības veids: Ja mašīna ir
normāli pielaižamā stāvoklī, svarinš D atrodas zemākā stāvoklī, t.i.
pie mēlītes turētāja, un ķēde caur aparātu ir pārtraukta. Mašīnai sasve-
roties kādā nebūt virzienā, mēlīte automatiski ieņem to pašu virzienu.
Tiklīdz kā mašīnas sasvēršanās lenķis pārsniedz pielaižamo, mēlīte C
nonāk zem horizontālā stāvokļa, svarinš D noslīd pa viņu līdz vākam E
un, pieskaroties pēdējam, noslēdz primārās strāvas ķēdi - no magneto pa
izolēto vadu F, caur turētāju B, mēlīti C, svarīgu D, vāku E un pamatu
A uz motoru un atpakaļ uz magneto. Līdz ar to augstspraiguma strāvas
rašanās magneto sekundārā tinumā un tā tad arī motora aizdedzināšanai
tiek pārtraukta. Mašīnai nonākot atkal normālā stāvoklī, svarinš D noslīd
izejas stāvoklī, caur ko primārā ķēde caur aparātu tiek pārtraukta, un
motora aizdedzināšana var turpināties.

Fig.3 parādītā aparāta ieslēgšanas šema. Apzīmējumi sekoši :

- P - primārais magneto tinums un vads.
- G - sekundārais magneto tinums.
- K - kondensators (pie magneto).
- R - izslēdzējs.
- N - pārtraucējs (pie magneto).
- A - automatiskais aparāts.
- M - motora masa.

Lenķis, kuru sasniedzot, aparāts iedarbojas, nosakams caur mēlītes C izliekuma gradu, kā arī caur turētāja B virsdaļas cauruma diametru. Jo taisnāka ir mēlīte un mazāks cauruma diametrs, jo lielāks ir sasvēršanās lenķis, pie kura aparāts iedarbojas, un otrādi. Ja automatiskā izslēgšana vēlama tikai vienā sasvēršanās virzienā, tad turētāja B virsdaļas caurums jāierīko ovāls un vajadzīgā virzienā ekscentriski (fig. 2, caurums O); mēlīte jāņem neizliekta.

Aparāta īpatnības ir sekošas :

- a) Aparāts ir mazs un kompakts, viegli iebūvējams jebkurā mašīnā.
- b) Aparāts iedarbojas pilnīgi automatiski.
- c) Aparāts ātri iestādāms katram vajadzīgam lenķim, ievie-
tojot attiecīgu mēlīti C jeb turētāja B virsdaļu. -

Eduards Ziemelis

11
Finansu Ministrijas

P A T E N T U V A L D E I

F. M.

Rūpniecības nodaļa

SANĒMTS

28 JUN 1928

Eduarda ZIEMELA , Liepājā , Vītes ielā
13 dz. 3.

P.V.
28/6-28/7
Papildinot manu patenta pieteikumu no š. g. 16. jūnija zem nosaukuma

" Aparats motoru aizdedzinašanas automatiskai izslēgšanai , līdmasīnai resp. automobilim apgāzties "

pagodinājos līdz ar šo iesniegt pareizā veidā sastādītu aprakstu divos ekzemplāros .

Visā augstcienībā

Kd. Ziemeļis.

Pazā 20 jūnijā 1928 g.

