

Tek. patenta Nr. 965.
Klase: 19-e

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Rūpniecības nodaļa.
Ienācis 1927. g. 9. II
№ 180

Izgudrojuma pieteikums.

Dzēsts
19 29. g. 14. VII.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Jānis Hofmanis
Rīga, Brīvības ielā 147-2 dz. 14
adp. mainīta. Helgavā, Kapaņu ielā 8 dz. 1.
Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplaros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Teriše deggāzes kompresešanai un ievadišanai iekšdegu motora cilindri

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 2 lap.
- 2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „
- 3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte № 18/6165
no 9 februāra 1927 g.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) _____ pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.



Rīgā, 9 februārī 1927 g.

¹⁾ Pieteicējs: Jānis Hofmanis.
Pilnvarnieks

¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

Pirmais šis patenta izsniegts
17. I. 28. D. Lullauß
Schmuckung

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192... " V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192... g.
- 4) " izsludināts 192... " (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192... "
- 6) " dzēsts 192... "

Ierice deggazes kompresesanai un ievadisanai
sadegsanai iekšdegu motora cilindri.

Gaiss un deggaze tiek abas saspiestas atseviskās telpās, kam-
deļ ir iespējams sasniegt augstu gaisa temperatūru kompresijas
beigās, neizsaucot nevelamu "ieprieks eksploziju".

Gazes kompresija notiek ar kompresota palīdzību, kuram virzuļa
vietā kustās tukscilindris "e". Kompresore kompresiju izdara ci-
lindra galvas telpās un vīpa notiek tiesi no virzuļa saspiestam
gaisam iedarbojoties uz cilindra "e" galu. Kā gases, tā gaisa sa-
spiesana notiek vienā un tani pašā laikā. Apskatīsim ierices dar-
bību vispirms cetraktu darba gaitā:

I gājiena: Gaisa iesuksana caur ventilu "z". Speka gases ie-
suksana caur ventili "h", kas notiek kompresora cilindrim "e"
iebidoties cilindra galvā. Iebidisanās notiek ar vadstangu "o"
palīdzību, kuras vada motora sadalosaiss mechanisms par piem. ar
neapaļu seibi.

II gājiena: Gaisa kompresija caur motora cilindra virzuli.
Speka gases kompresija notiek saspiestam gaisam iedarbojoties
uz cilindra "e" galu. Šini gājienā sadalosaiss mechanisms ļauj
ķermenim "e" tā no cilindra galvas "w" izbidīties, lai spiediens
cilindri vienmēr paliek lielāks par spiedienu kompresorā. Lai
abu spiedienu diferenci mazu paturetu, ir piekartota atspere "r".
Normali atspere "r" ir tā nostiprināta, lai vīpa spej pretoties
vislielākām saspiestā gaisa spiedienam uz kompresora cilindra
sienīpu gala virsmas. Ta tad, ja gredzenveidīgā šķersgrie-
zuma laukums = f kv.cm. un gaisa spiediens q kg. un l kv.cm.,
tad atsperes savilkšanas spēkam R ir jābūt lielākam par $q \times f =$
 $= Q$ kg.

III gājiena: Sadegšana un izplesšanās. Sadegšana notiek, kad sa-
spiestā gaze tiek iespricēta karstajā gaisā caur ventilu "a",
gaisa temperatūrai ir jābūt augstākai par gases pasaizdegšanās
temperatūru. Ventila "a" atversšanās notiek sekosi: Sadalosaiss
mechanisms atļauj kompresora cilindrim galīgi un atri izbidī-
ties no cilindra galvas. (Fig.I cilindris "e" galīgi izbidījies
no cil.galvas.) Tam notiekot no arienes uz vadstangam "o" vairs
nedarbojās nekāds spēku Q paralīzejos pretspeks. Pateicoties
tam spēks Q galīgi izbīda kompresora cilindri "e" no cilindra
galvas. Ventils "a" seko cilindrim "e" slēgtā stavokli kamer
spiediens gases kompresorā paliks drusku lielāks par gaisa
spiedienu cilindri. Pec tam notiks ventila "a" atversšanās.



Speks Q darbojās tagad uz cilindri "e" gazi talaki saspiežot. Tā rodās no cilindra sienipu šķersgriezuma laukuma f kv.cm. motora cilindri esosa spiediena "q" atkarīgs zināms parspiediens kompresora, ar kādu gāze tiek iespricēta karstajā gaisā. (Ventīļa "a" stavokli iespricesanas laikā rada Fig. I-a.) Pie ventīļa "a" esosa atspere "b" cēnšas ventīļu tūret pastāvīgi noslēgtā stavokli.

IV gājiena: Sadegšanas produktu izgrusana caur ventīli "s". Divtaktu procesā gāzes iesuksana notiek I takts beigās un II takts sākumā, pie kam ierices darbība paliek agrākā.

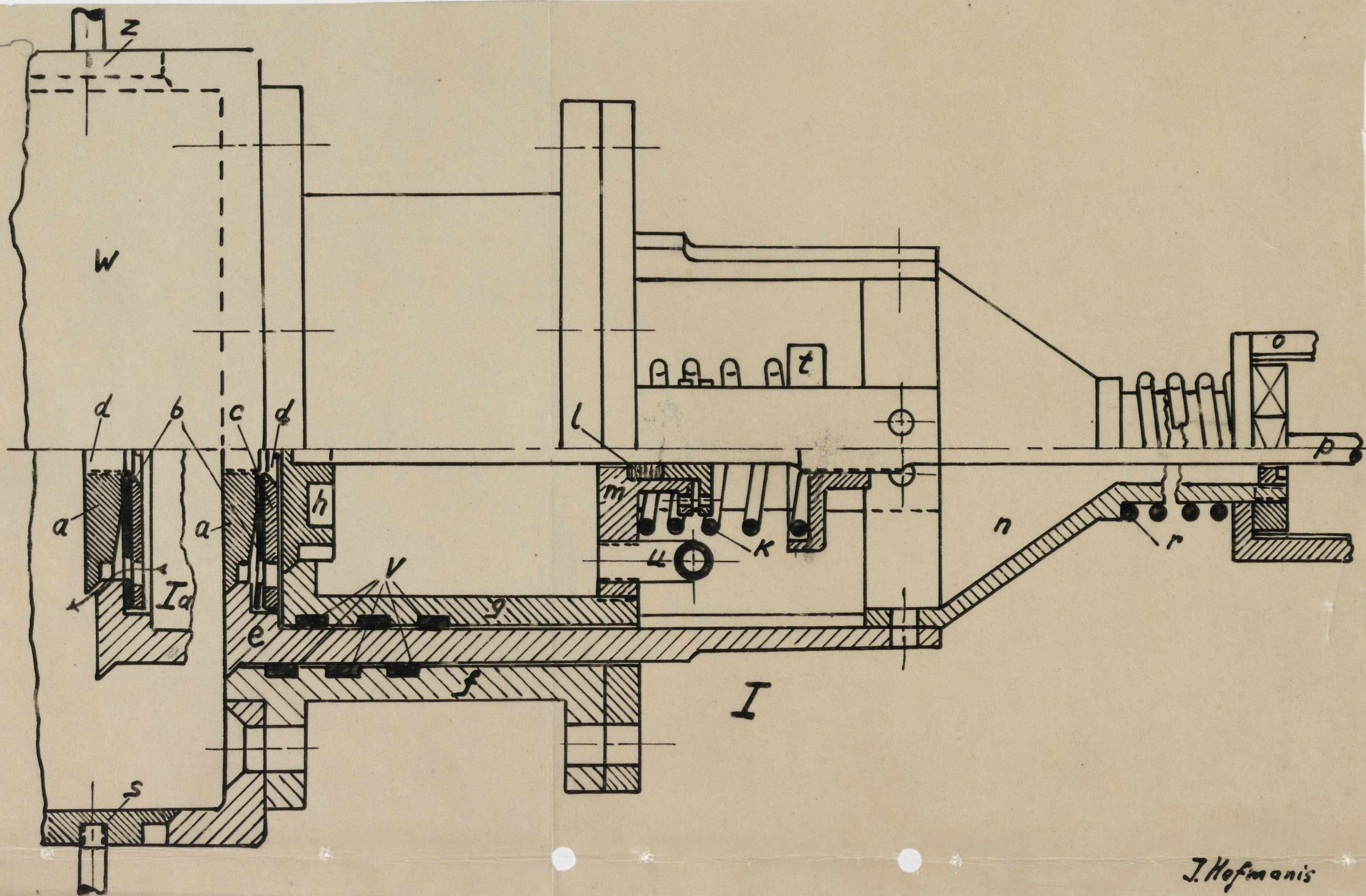
Ierices p r i e k š r o c ī b a s.

- 1) Ka degvielas var lietot visas gāzes un pargazetas vielas, arī tā saucamās "stipri eksplodējošās", kā p.p. acetylenu, kuru līdzsinejos eksplozijas motoros nevareja lietot.
- 2) Pateicoties augstai gāsa kompresijai ir sasniedzams labs termiskais izmantosanas koeficients.
- 3) Nav atsevisku parvadu kompresora dzīšanai un tamdeļ ir labs mehāniskais lietderības faktors.
- 4) Laba sadegšana, jo iespricesanas parspiediens aug automatiski proporcioneli spiedienam cilindri.
- 5) Nav speciala aizdedzinātāja, un tas garante drošu gaitu.
- 6) Viegli iespējama izvest precīza regulēšana, mainot kompresora gājiena augstumu.

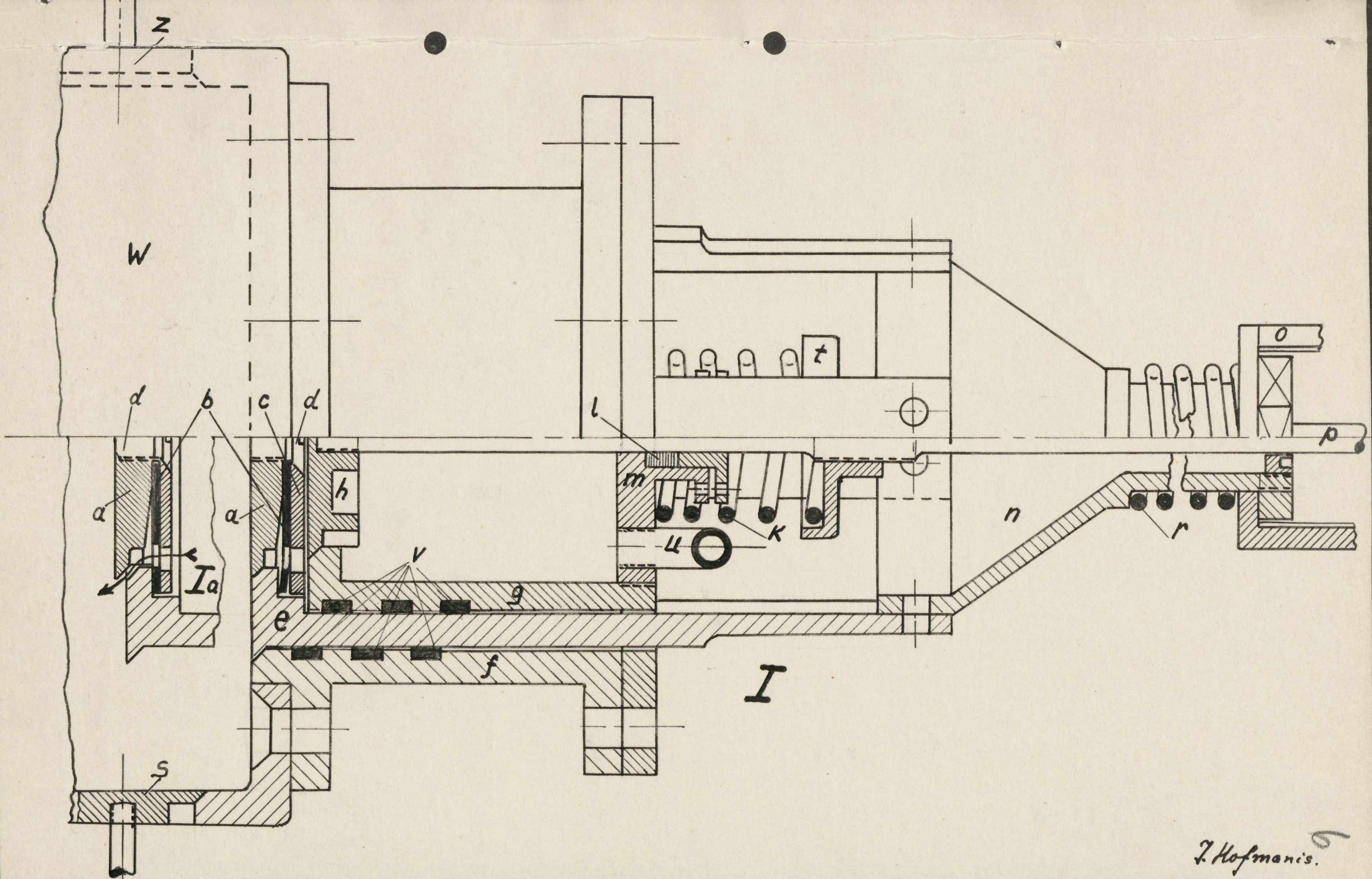
I z g u d r o j u m a ī p a t n ī b a s.

- 1) Gāzes kompresors deggāzes kompresiju izdara motora cilindra galvas telpās caur sava cilindra kustību attiecīgā virzienā.
- 2) Kompresiju izdara no motora cilindra virzuļa saspiestais gaiss tiesi iedarbojoties uz gāzes kompresora cilindri.
- 3) Gāzes sadegšana notiek, kad gāze no gāzes kompresora tiek tiesi ar zināmu parspiedienu iespiesta cilindra galvā esosa karstajā gaisā.
- 4) Parspiediens ar kādu gāze tiek iespiesta karstā gaisā palielinājas proporcioneli spiediena pieaugumam kompresora galvā un ir šī spiediena ties rezultāts uz kompresora cilindra gredzenveidīgā senu vīresmas šķersgriezuma.

Jānis Hofmanis.



J. Hofmanis



J. Hofman's.