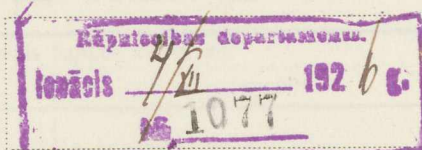


Tek. patenta Nr. 820Klase: 19-eFinansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgdrojuma pieteikums.



Dzēsts

19 30. g. 28.11.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

ing. Janis Griņins
Rīga, Karļinieku ielā 11924.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu:*Ģeometri eksplodējošu degvielu karburācijas*
ierīce.

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 2 lap.2) Zīmējumi 2 " " 1 "3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.4) Latv. b. kvīte № 18/46095
no 4. XII 1926 g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) _____ pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.*Pat. valde. ģeom.
pag. 10. 11. 27*Rīgā, 4. Decembris 1926 g.¹⁾ Pieteicējs
Pilnvarnieks:*Janis Griņins*¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

6) Pieņemto patenti izsniegt.
5.11.1927 Lēmuma izdevums
A. Lellants
[Signature]

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2	10.-	30.XI	1929	30.I	1929	14/5487.
3	15.-	30.XI	1930	31.I	1930	16/3526.
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192... " V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192... g.
- 4) " izsludināts 192... " (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192... "
- 6) " dzēsts 192... "



Pie Jāņa G r ī v i ņ a patenta pieteikuma
"Grūti eksplodejošo degvielu korburācijas ierīce".

A P R A K S T S .

Šā izgudrojuma nolūks ir izlīdzināt līdzšinējos trūkumus pie dažāda veida un konstrukciju iekšdedzes motoriem, it sevišķi automobiļu un lidmašīnu tipa, kuri nevar strādāt ar vienkāršākām, smagākām, lētākām, visur pieietamām degvielām, kā petroleju, denaturēto spirtu un citām tamlīdzīgām, bet prasa savai darbībai smalkākas, vieglāki pārtvaikojošas un vieglāki eksplodejošas degvielas, kā bencinu, kurš iznāk daudz dārgāks un grūtāki pieietams. Tāmdēļ, ka rāda smagāko degvielu ķīmiskais sastāvs un viņu atsevišķu elementu īpašības, vajadzētu pie tagadājo motoru konstrukcijām pielietot vēl tādu aparātu, kas smagas mechaniskās gāzes, nākot no korburatora un ejot uz motoru, vēl fiziski, mechaniski un ķīmiski pārstrādātu, sadalot viņas vispirms pēc viņu smaguma, vieglākās un smagākās; vieglākām piemīt ātrākas pārtvaikošanas un vieglākas eksplodijas spējas, smagākām grūtākas pārtvaikošanas un grūtākas eksplodijas spējas, tad šās atsevišķās gatavas gāzes atsevišķi jāsakarsē līdz viņam piemērotai iztvaikosanas temperaturai, pēc tam iztvaikotā veidā viņas var sajaukties kopā un viņām vēl piejaucams vajadzīgā proporcijā svaigs papildu gaiss, ar kuru krietni sajaucamas vienlīdzīgā miglveidīgā tvaikā, kurš tādā veidā pārvēršas par viegli eksplodejošu degvielu un var iet tagadējos katras konstrukcijas iekšdedzes motoros un sacensties ar ātri iztvaikojošām un viegli eksplodejošām degvielām, dodot vienādos kvantumos ņemtas ar pēdējām arī vienādu enerģijas daudzumu un izejot no motora neatstāj vairs nekādu degvielas saturošu elementu, caur ko motori strādā tikpat vienlīdzīgā taktā kā ar bencinu, pie katra apgriezienu skaita un izejot no motora neatstāj vairs nekādu degvielu saturošu elementu, ar kuriem vāretu piesērot motori un kuri dod parastos dūmus, panākot arī tādā veidā pilnīgu smagāko degvielu utilizāciju jeb izmantošanu, un motora ilgāku darbības mūžu.

Zīmējumi 1, 2, 3, 4, 5 un 6 rāda šādas ierīces šemu: zīm. 1 - rāda

4

saliktas un itkā pie motora jau pievienotas pilnas ierīces skatu atsegtu caur dažu daļu garenisku centra griezumū, zīm.2 - papildina trumuļa skatus no abiem galiem un gareniskā centra griezumā, zīm.3 - papildina radiatora skatu no gala vairākos variantos, zīm.4 - papildina ar gala skatu papildu gaisa vienlīdzīgas un proporcionēlas sadalīšanas gredzenu, zīm.5 - papildina ar gala un gareniska centra griezuma skatiem ventilatoru, zīm.6 - rāda ventili otrā skatā.

Augšā aprādīto uzdevumu veic šādas konstrukcijas un šādā kārtībā darbojošas ierīce: ķermenim a apkārt grozami trīs gredzeni b,c,d, kas kopā ar ķermeni a izveido trīs gredzenveidīgas gaisa telpas e,f,g; telpas e,f - priekš vajadzīgā daudzuma karsto, izejošo no motora gāzu cirkulācijas, lai uzturētu vajadzīgo temperatūru dažādās aparata daļās; telpa g priekš svaiga papildu gaisa pievadīšanas. Ķermenim a iekšā ievietots un darbojas šāds mehānisms: gala iegriežņu čaulīšu h,i, gultnēs nostiprināta brīvi un viegli veļoša veltnīte j uz kuras sēd vienā galā centrifugālais trumulis k, zīm.1 un 2, priekš smagāko degvielu sadalīšanas pēc viņu smaguma un otrā galā ventilators l, zīm.1. un 5, priekš sadalīto pēc viņu smaguma un sakarseto degvielu pienācīgas sajaukšanas ar papildu gaisu, kuri automatiski griežas un regulējas no caurejošo gāzu spiediena. Ķermenim a vidā telpās ievietots radiators m, zīm.1 un 3 ar daudzām plakani saspiestām caurulēm n, pa kuru un ap kurām pastāvīgi cirkulē karstas gāzes, ceļā no telpas e uz telpu f, kas nāk no motora, lai sakarsētu tās gāzes, kas cirkulē pa caurulēm n un iet uz motoru. Vēl ķermenī a nostiprināts svaiga papildu gaisa vienlīdzīgas un proporcionēlas sadalīšanas gredzens o zīm.1. un 4. Gala iegriežņu čaulītes h,i, ar gultnēm tura veltnīti ar attiecīgām daļām un pilda vēl šādus uzdevumus; iegrieznis h kopā ar ķermeni a izveido smago degvielu pārstrādāšanas kameru p, kur pēdējās tiek atsviestas no trumuļa k, caur sietveidīgiem caurumiem q, un iegrieznis i piespiež un nostiprina ķermenī ievietotās daļas. Papildu gaisa pievadīšanu izdara un regulē automatiski jeb mehāniski pēc motora apgriezienu skaita vajadzības sevišķs vents r, zīm.1. un 6. Aparata galus noslēdz pievienošanas flanči: grozamais f un iegriežņa s.

Visa šī augšā aprakstītā smago degvielu pārstrādāšanas un sagatavošanas ierīce novietota starp karburatoru un motoru, lai gāzes,

kas nāk no karburatora, būtu spiestas iet caur šo ierīci un padoties šādai pārstrādāšanai: ejot caur trumuli k, zīm. 1. un 2 tiek ar centrifugālo spēku sadalītas pēc viņu smaguma; vieglakas aizplūst tūlin caur radiatora m caurulēm n un šinī ceļā tiek pienācīgi un vienlīdzīgi sakarsetas līdz vajadzīgai pilnīgas iztvaikošanas temperatūrai un tad tālakā ceļā sajaucas ar svaigu papildu gaisu kas tiek pievadīts caur ventilu r un gredzena o trubiņām, vienlīdzīgi un proporcionēli piejaukts un vēl tālāk no ventilatora l pilnīgi sajaukts un kondensēts, pārvēršot par vienlīdzīgu viegli eksplodējošu miglveidīgu gāzi. Smagākās degvielas, kuras trumuls k atdala ar centrifugālo spēku padotas vēl šādai papildu pārstrādāšanai: trumuls k atsviež viņas caur čaulītes h caurumiem q pārkaršanas kamerā p, kur viņas piesviestas pie ķermeņa a sienām paliē^{tik} ilgi, kāmēr tiek sakarsetas līdz viņām vajadzīgai pārtvaikošanas temperatūrai un tad gāzveidīgā sastāvā aizplūst caur caurumiem q uz radiatoru lai padotos jau augšā aprādītai vieglāko gāzu pārstrādāšanas kārtībai.

Patenta īpatnības.

Grūti eksplodējošo degvielu korburācijas ierīce priekš dažāda veida un konstrukciju iekšdedzes motoriem, it sevišķi automobiļu un lidmašīnu tipa, raksturota ar to, ka zīm. 1. redzamā konstrukcijā un veidā pievienota pie motora, stateniski jeb līmeniski, starp karburatoru un motoru, darbojas automatiski no caurejošo gāzu spiediena un automatiski regulejoš. no motora apgriezienu skaita, lai fiziskā, mechaniskā un ķīmiskā procesā pārstrādātu vēl no karburatora uz motoru ejošas degvielu gāzes sadalot arī viņu vēl neiztvaikotos smagākos elementus vienlīdzīgi eksplodējošo degvielu tvaikos, kuri sadegot dod motoram vienlīdzīgu darba taktu, izejot no motora nesatur vairs nekādu degvielu elementu, tiek pilnīgi izmantota jeb utilizēta un caur to dod iespēju pielietot priekš šo motoru dzīšanas, blakus bencinam, arī smagākas degvielas, kā petroleju, denaturetu spirtu un citas tamlīdzīgas, kuras līdz šim skaitījās priekš šiem motoriem par nelietojamām.

Augšā aprādīto pārstrādāšanas procesu veic šādas konstrukcijas ierīce pēc zīm. 1. ar detaļu paskaidrošanas zīm. 2, 3, 4, 5, un 6, kura sastāv no sekošām galvenām daļām:

A).Galvenais ķermenis a zīm.1,kas izveidots visu ārejo un iekšējo daļu saturam un viņu piemērotai funkcijai;

B).Trīs ārejie grozāmie gredzeni b,c,d,zīm.1.,ar atzarojumiem, kuri kopā ar ķermeni a izveido trīs gredzenveidīgās gaisa telpās e,f,g,;

C).Divas iegriežņu čaulas h,i,zīm.1.ar gultnēm,kuras tura veltīti ar attiecīgām daļām un noslēdz iekšējas daļas;čaula h,bez tam kopā ar ķermeni a,izveido arī smago degvielu pārtvaikošanas kameru p,kur tās tiek atsviestas no trumļa caur sietveidīgiem caurumiem q

D).Centrifugālais trumulis k zīm.1 un 2,sastāvot no buksītes, daudzām piemēroti savam uzdevumam veidotām lapiņām un diviem v-veidīgiem gredzeniem.

E).Radiators m zīm.1.un 3 (vairākos variantos)sastāvot no divām gala šēbitēm un daudzām plakani saspiestām caurulēm n;

F).Papildu gaisa sadalītais gredzens o zīm.1.un 4,ar daudzām piemēroti veidotām gaisa sadalīšanas trubiņām.

G).Ventilators l,zīm.1.un 5,sastāvot no buksītes un daudzām lapiņām,piemēroti veidotām priekš pamatīgas caurejošo gāzu sajaukšanas ar papildu gaisu;

H).Apakšējais grozāmais flančs f zīm.1,šķīvveidīgas formas, priekš pievienošanas pie karburatora.

I).Augšējais iegriežņa flančs s zīm.1,priekš pievienošanas pie motora; izpilda arī kontr-nostiprināšanas uzdevumu.

J).Uzgriežņa gredzens t.zīm.1,priekš visu ārejo daļu nostiprināšanas;

K).Ventils r.zīm.1,sastāvot no sekošām galvenām daļām:konusa u un papildu konusa v,kuri neregulejami un darbojas tā,kā konuss v ieslēdzas un papildina konusu u tai momentā,kur pēc motora darbības vajadzīgs visvairāk papildu gaisa,grozāmais gredzens w ar kronsteinu,un divi gala sietiņi x,y,regulēšanas stangu; ventils variantā zīm.6,atšķiras ar to,ka darbojas tikai viens kombinētais konuss cilindrī,pa kuru gaiss ieplūst un regulējas caur leņķveidīgiem izņēmumiem z.

Alfrēds

Pie J ā ņ a G r ī v i ņ a patenta pieteikuma.

Grūti eksplodejošo degvielu karburācijas ierīce.

A p r a k s t s .

Ša izgudrojuma nolūks ir izlīdzināt līdzšīņajos trūkumus pie dažāda veida un konstrukciju iekšdedzes motoriem, it sevišķi automobiļu tipa, kuri nevar strādāt ar vienkāršākām, smagākām, lētākām, visur pieietamām degvielām, kā petroleju, denatureto spirtu un citām tām līdzīgām, bet prasa savai darbībai smalkakas, vieglaki pārtvaikojošas un vieglaki eksplodejošas degvielas, kā bencinu tīrā jeb atšķaidītā veidā, kurš iznāk daudz dārgaks un grūtaki pieietams. Tādēļ, kā rāda smagako degvielu ķīmiskais sastāvs un viņu atsevišķu elementu īpašības, vajadzētu pie tagadejo motoru konstrukcijām pielietot vēl tādu aparātu, kas smago degvielu gāzes, nākot no karboratora, vēl fiziski, mehaniski un ķīmiski pārstrādātu, sadalot viņas vispirms pēc viņu smaguma vieglākās un smagākās, vieglākām piemīt ātrakas pārtvaikošanas un vieglakas eksplozijas spējas, smagākām grūtakas pārtvaikošanas un grūtakas eksplozijas spējas, tad šās atsevišķās gāzes atsevišķi jāsakarsē līdz viņām piemērotai iztvaikošanas temperatūrai, pēc kam iztvaikotā veidā viņas var sajaukties kopā un viņām vēl piejaucams vajadzīgā proporcijā papildu svaigs gaiss, ar kuru krietni sajaukamas vienlīdzīgā mīglveidīgā masā, kura tādā veidā pārvēršas par viegli eksplodejošu degvielu un var iet tagadejos katras konstrukcijas iekšdedza motoros un sacensties ar ātri iztvaikojošām un viegli eksplodejošām degvielām, dodot vienados kvantumos ņemtas ar pēdejām, arī vienadu enerģijas daudzumu un izejot no motora, neatstāj arī vairs nekādu degvielas saturošu elementu, caur ko motori strādā vienlīdzīgā taktā kā ar bencinu, pie katra apgriežiena

skaita un izejot no motora, neatstāj vairs nekādu degvielu saturošu elementu, ar kuriem varetu piesērot motors un kuri dod parastos dūmus, panākot arī tādā veidā pilnīgu smagako degvielu utilizāciju jeb izmantošanu.

Zīmējumi 1, 2, 3, 4, 5 un 6 rāda šādas ierīces šemu zīm. 1 - rāda saliktas un pievienotas ierīces gareniska centra griezuma skatu, zīm. 2 - skatu no gala un griezumā uz smago degvielu sakarsešanas un pārtvaikošanas kameras ierīci, zīm. 3 - skatu no gala un sāniem uz trumuli priekš degvielu centrifugālas sadalīšanas pēc viņu smaguma vielm, zīm. 4 - skatu no gala uz radiatoru priekš degvielu vienlīdzīgas un piemērotas sakarsešanas daudzās turpat pievestās sevišķas konstrukcijas caurulēs, zīm. 5 - skatu no gala un sāniem uz ventilatoru priekš sakarseto degvielu pānācīgas sajaukšanas ar papildu gaisu, zīm. 6 - skatu no gala uz papildu gaisa vienlīdzīgu jeb proporcionēlu sadalīšanu. Augšā aprādīto uzdevumu veic šādas konstrukcijas un šādā kārtībā darbojošās ierīce: ķermenam a apkārt ierīkotas trīs telpas b, c un d; b un c priekš vajadzīga daudzuma karsto izejošo no motora gazu cirkulācijas, lai uzturētu vajadzīgo temperatūru dažādās aparāta daļās; telpa d - priekš svaiga papildu gaisa pievadišanas. Ķermenam a iekšā ievietots šāds mechanismis: noslēdzošās gala iegriežņu caurulītēs e un f, pēc zīm. 2, nostiprināta brīvi veļošas veltnīte g, uz kuras sēd vienā galā centrifugālais trumulis h, pēc zīm. 3, un otrā galā ventilators i, pēc zīm. 5, kuri regulējas un automatiski griežas no caurejošo gazu spiediena. Ķermeņa a vidatelpās ievietoti: radiators j ar daudzām plakani saspīstām caurulem k pēc zīm. 4, pa kuru un ap kurām pastāvīgi cirkulē karstās gāzes ceļā no telpas b uz telpu c, kas nāk no motora, lai sakarsetu tās gāzes, kas cirkulē pa caurulem k un iet uz motoru. Vēl ķermenī a nostiprināts svaiga papildu gaisa proporcionēlas sadalīšanas gredzens l pēc zīm. 6. Papildu gaisa pievadišanas telpas gredzena d trubiņā automatiski vaj mechaniski darbojas un tiek no motora apgrie-

9

zienu skaita regulets drosels m. Visa šī augšā aprādītā smago degvielu pārstrādašanas un sagatavošanas ierīce novietota starp karboratoru un motoru, lai gāzes, kas nāk no karboratora, būtu spiestas iet caur šo ierīci un padotas šādai pārstrādašanai: ejot caur trumuliti h, pēc zīm. 3, tiek ar centrifugālo spēku sadalītas pēc viņu smaguma; vieglakas aizplūst tūlīt caur radiatora j caurulem k un šinī ceļā tiek pienācīgi un vienlīdzīgi sakarsetas līdz vajadzīgai pilnīgas iztvaikošanas temperatūrai un tad tālākā ceļā sajaucas ar svaigu papildu gaisu, kas tiek pievadīts caur gredzena l trubiņām un vienlīdzīgi un proporcionēli piejaukts un vēl tālāk no ventilatora i pilnīgi sajaukts, pārvēršot par vienlīdzīgu viegli eksplodējošu degvielu gāzi. Smagākas degvielas, kuras trumuls h atdala ar centrifugālo spēku padotas vēl šādai pārstrādašanai: trumuls h atsviež viņas caur čaulītes i caurumiem n brīvā telpā jeb kamerā o, kur viņas tiek sakarsetas līdz viņām piemērotai temperatūrai un tad gāzveidīgā sastāvā aizplūst caur caurumiem p uz radiatoru, lai padotos jau augstāk aprādītai vieglāko gāzu pārstrādašanas kārtībai.

Patenta īpatnības

Grūti eksplodējošo degvielu karborācijas ierīce priekš dažāda veida un konstrukciju iekšdedzes motoriem, it sevišķi automobiļu tipa raksturota ar to, ka zīm. 1 redzama konstrukcija un veidā pievienota pie motora starp karboratoru un motoru, darbojas automatiski no caurejošo gāzu spiediena un automatiski regulejas no motora apgriezienu skaita; pievienota, lai fiziskā, mechaniskā un ķīmiskā procesā pārstrādātu vēl no karboratora uz motoru ejošas degvielu gāzes sadalot arī viņu vēl neiztvaikotos smagākos elementus vienlīdzīgi eksplodējošā degvielu ~~masā~~ ^{trūcīgos}, kura darbojoties dod motoram vienlīdzīgu darba taktu, izejot no motora nesatur vairs nekādu degvielu elementu, tiek pilnīgi izmantota jeb utilizēta un caur to dod iespēju pielietot priekš šo motoru

10
dzīšanas arī smagākas degvielas, kā petroleju, denatureto spirtu un citas, kuras līdz šim skaitījās priekš šiem motoriem par nelietojamām.

Šādu pārstrādašanas procesu veic diezgan vienkāršas konstrukcijas ierīce pēc zīm. 1, 2, 3, 4, 5 un 6, kura pēc savas iekārtas sadalas divās galvenās daļās: ārejā un iekšējā jeb A un B.

A/ Ķermenam A apkārt ierīkotas trīs atsevišķas gredzenveidīgas telpas b un c priekš izejošo no motora karsto gāzu cirkulācijas, telpa d - priekš svaiga papildu gaisa pievadišanas un arosels m priekš mehāniskas vai automatiskas šā papildu gaisa pievadišanas regulēšanas;

B/ Ķermenam a iekšas daļā ievietots šāds mehānisms: noslēdzošās galu iegriežņu čaulītes e un f pēc zīm. 2 nostiprināta brīvi veļošas veltnīte g, uz kuras vienā galā uzstiprināts centrifugālais trumulis h pēc zīm. 3 un otrā galā - ventilators i pēc zīm. 5, vidējā telpā ievietots radiators j ar daudzām plakani saspiestām caurulem k pēc zīm. 4 un papildu gaisa proporcionēlas sadalīšanas gredzens l pēc zīm. 6.

L. Gripsis

Pie J ā ņ a G r ī v i ņ a patenta pieteikuma.

Grūti eksplodējošo degvielu karborācijas ierīce.

A p r a k s t s .

Ša izgudrojuma nolūks ir izlīdzināt līdzšinejos trūkumus pie dažāda veida un konstrukciju iekšdedzes motoriem, it sevišķi automobiļu tipa, kuri nevar strādāt ar vienkāršākām, smagākām, lētākām, visur pielietamām degvielām, kā petroleju, denatureto spirtu un citām tām līdzīgām, bet prasa savai darbībai smalkakas, vieglaki pārtvaikojošas un vieglaki eksplodējošas degvielas, kā bencinu tīrā jeb atšķaidītā veidā, kurš iznūk daudz dūrgaks un grūtāki pielietams. Tādēļ, kā rāda smagako degvielu ķīmiskais sastāvs un viņu atsevišķu elementu īpašības, vajadzētu pie tagadejo motoru konstrukcijām pielietot vēl tādu aparātu, kas smago degvielu gāzes, nākot no karboratora, vēl fiziski, mehāniski un ķīmiski pārstrādātu, sadalot viņas vispirms pēc viņu smaguma vieglākās un smagākās, vieglākām piemīt ātrākas pārtvaikošanas un vieglakas eksplozijas spējas, smagākām grūtākas pārtvaikošanas un grūtākas eksplozijas spējas, tad šās atsevišķās gāzes atsevišķi iekarsē līdz viņām piemērotai iztvaikošanas temperatūrai, pēc kam iztvaikotā veidā viņas var sajaukties kopā un viņām vēl piejaucams vajadzīgā proporcijā papildu svaigs gaiss, ar kuru krietni sajaukamas vienlīdzīgā mīglveidīgā masā, kura tādā veidā pārvēršas par viegli eksplodējošu degvielu un var iet tagadejos katras konstrukcijas iekšdedza motoros un sacensties ar ātri iztvaikojošām un viegli eksplodējošām degvielām, dodot vienados kvantumos ņemtas ar pēdējām, arī vienadu enerģijas daudzumu un izejot no motora, neatstāj arī vairs nekādu degvielas saturošu elementu, caur ko motori strādā vienlīdzīgā taktē kā ar bencinu, pie katra apgrieziena

12

skaita un izejot no motora, neatstāj vairs nekādu degvielu saturošu elementu, ar kuriem varētu piesērot motors un kuri dod parastos dūmus, panākot arī tadā veidā pilnīgu smagako degvielu utilizāciju jeb izmantošanu.

Zīmējumi 1, 2, 3, 4, 5 un 6 rāda šādas ierīces šādu zīm. 1 - rāda saliktas un pievienotas ierīces gareniska centra griezuma skatu, zīm. 2 - skatu no gala un griezumā uz smago degvielu sakarsešanas un pārtvaikošanas kameras ierīci, zīm. 3 - skatu no gala un sāniem uz trumuli priekš degvielu centrifugālas sadalīšanas pēc viņu smaguma vielam, zīm. 4 - skatu no gala uz radiatoru priekš degvielu vienlīdzīgas un piemērotas sakarsešanas daudzās turpat pievestās sevišķas konstrukcijas caurulēs, zīm. 5 - skatu no gala un sāniem uz ventilatoru priekš sakarseto degvielu pānācīgas sajaukšanas ar papildu gaisu, zīm. 6 - skatu no gala uz papildu gaisa vienlīdzīgu jeb proporcionālu sadalīšanu. Augšā aprādīto uzdevumu veic šādas konstrukcijas un šādā kārtībā darbojošās ierīce: ķermeņam a apkārt ierīkotas trīs telpas b, c un d; b un c priekš vajadzīga daudzuma karsto izejošo no motora gazu cirkulācijas, lai uzturētu vajadzīgo temperatūru dažādās aparāta daļās; telpa d - priekš svaiga papildu gaisa pievadīšanas. Ķermeņam a iekšā ievietots šāds mehānisms: noslēdzošās gala iegriežņu caurulītēs e un f, pēc zīm. 2, nostiprināta brīvi veļošas veltnīte g, uz kuras sēd vienā galā centrifugālais trumulis h, pēc zīm. 3, un otrā galā ventilators i, pēc zīm. 5, kuri regulējas un automatiski griežas no caurejošo gazu spiediena. Ķermeņa a vidatelpās ievietoti: radiators j ar daudzām plakani saspiektām caurulēm k pēc zīm. 4, pa kuru un ap kurām pastāvīgi cirkulē karstās gāzes ceļā no telpas b uz telpu c, kas nāk no motora, lai sakarsetu tās gāzes, kas cirkulē pa caurulēm k un iet uz motoru. Vēl ķermenī a nostiprināts svaiga papildu gaisa proporcionālas sadalīšanas gredzens l pēc zīm. 6. Papildu gaisa pievadīšanas telpas gredzena d trubiņā automatiski vaj mehāniski darbojas un tiek no motora apgrie-

13

zienu skaita regulets drosels m. Visa šī augšā aprādītā smago degvielu pārstrādašanas un sagatavošanas ierīce novietota starp karboratoru un motoru, lai gāzes, kas nāk no karboratora, būtu spiestas iet caur šo ierīci un padotas šādai pārstrādašanai: ejot caur trumuliti h, pēc zīm. 3, tiek ar centrifugālo spēku sadalītas pēc viņu smaguma; vieglākas aizplūst tulīn caur radiatora j caurulem k un šinī ceļā tiek pienācīgi un vienlīdzīgi sakarsetas līdz vajadzīgai pilnīgas iztvaikošanas temperatūrai un tad tālākā ceļā sajaucas ar svaigu papildu gaisu, kas tiek pievadīts caur gredzena l trubiņam un vienlīdzīgi un proporcionēli piejaukts un vēl tālāk no ventilatora i pilnīgi sajaukts, pārvēršot par vienlīdzīgu viegli eksplodējošu degvielu gāzi. Smagākas degvielas, kuras trumuls n atdala ar centrifugālo spēku padotas vēl šādai pārstrādašanai: trumuls n atsviež viņas caur šautlites i caurumiem n brīvā telpā jeb kamerā o, kur viņas tiek sakarsetas līdz viņām piemērotai temperatūrai un tad gāzveidīgā sastāvā aizplūst caur caurumiem p uz radiatoru, lai padotos jau augstāk aprādītai vieglāko gāzu pārstrādašanas kārtībai.

Patenta īpatnības

Grūti eksplodējošo degvielu karborācijas ierīce priekš dažāda veida un konstrukciju iekšdedzes motoriem, it sevišķi automobiļu tipa raksturota ar to, ka zīm. 1 redzama konstrukcija un veidā pievienota pie motora starp karboratoru un motoru, darbojas automatiski no caurejošo gāzu spiediena un automatiski regulējas no motora apgriezienu skaita; pievienota, lai fiziskā, mehāniskā un ķīmiskā procesā pārstrādātu vēl no karboratora uz motoru ejošas degvielu gāzes sadalot arī viņu vēl neiztvaikotos smagos elementus vienlīdzīgi eksplodējošā degvielu traucos, kura darbojoties dod motoram vienlīdzīgu darba taktu, izejot no motora nesatur vairs nekādu degvielu elementu, tiek pilnīgi izmantota jeb utilizēta un caur to dod iespēju pielietot priekš šo motoru

dzīšanas arī smagākas degvielas, kā petroleju, denatureto spirtu un citas, kuras līdz šim skaitījās priekš šiem motoriņiem par nelietojamām.

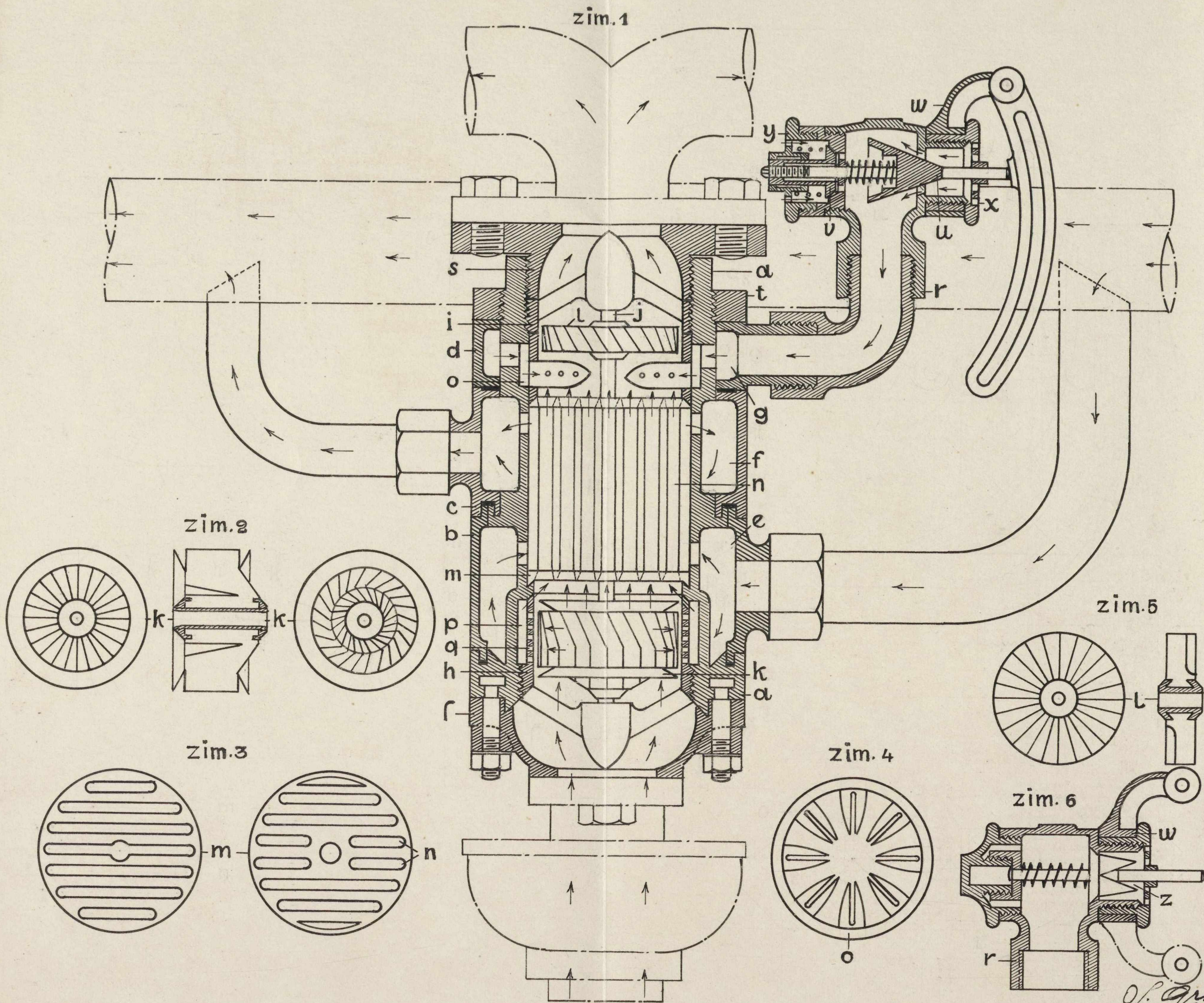
Šādu pārstrādašanas procesu veic diezgan vienkāršas konstrukcijas ierīce pēc zīm. 1, 2, 3, 4, 5 un 6, kura pēc savas iekārtas sadalas divās galvenās daļās: ārējā un iekšējā jeb A un B.

A/ Ķermeņam A apkārt ierīkotas trīs atsevišķas gredzenveidīgas telpas b un c priekš izejošo no motora karsto gāzu cirkulācijas, telpa d - priekš svaiga papildu gaisa pievadišanas un arosels m priekš mehāniskas vai automatiskas ša papildu gaisa pievadišanas regulēšanas;

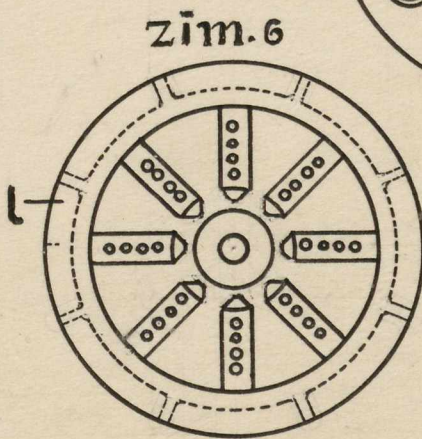
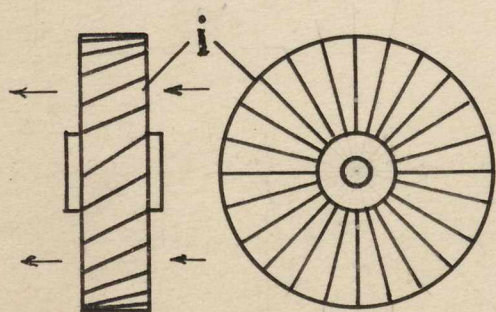
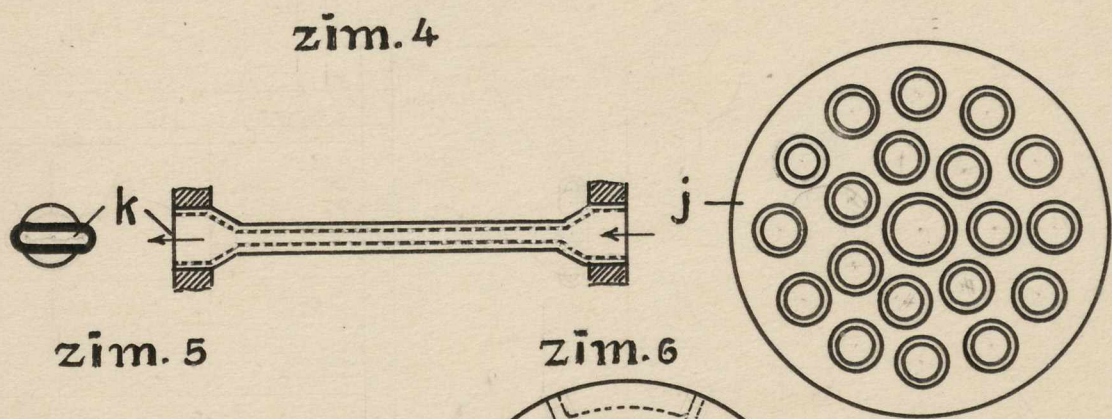
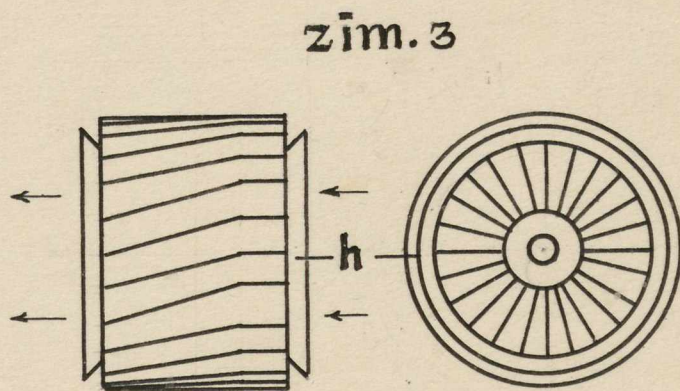
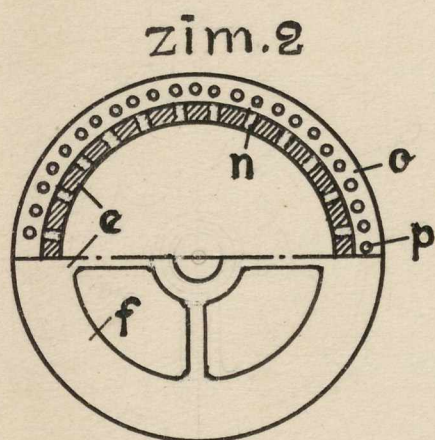
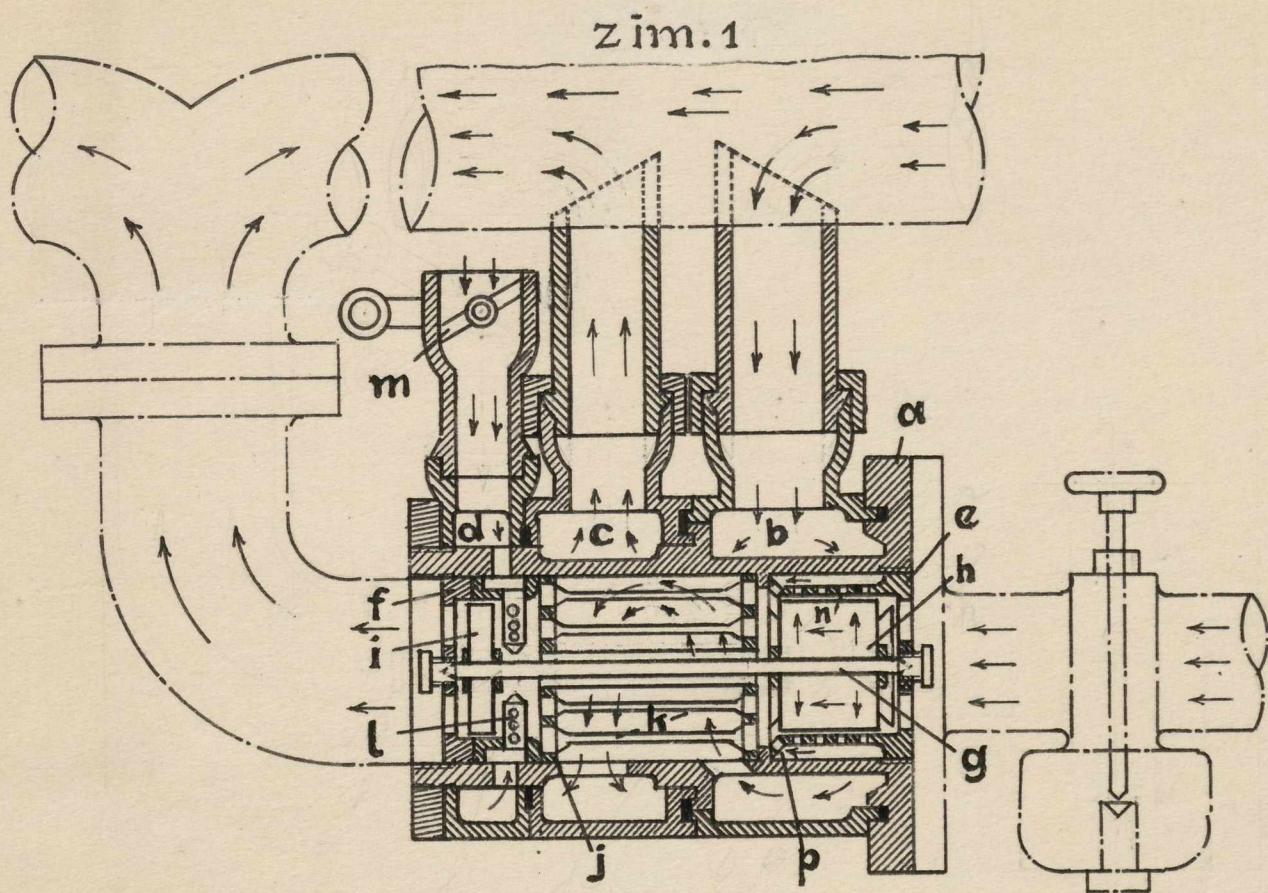
B/ Ķermeņam a iekšas daļā ievietots šāds mehānisms: noslēdzošās galu iegriežņu čaulītes e un f pēc zīm. 2 nostiprināta brīvi veļošanas veltnīte g, uz kuras vienā galā uzstiprināts centrifugālais trumulis h pēc zīm. 3 un otrā galā - ventilators i pēc zīm. 5, vidējā telpā ievietots radiators j ar daudzām plakani saspiestām caurulem k pēc zīm. 4 un papildu gaisa proporcionēlas sadalīšanas gredzens l pēc zīm. 6.

A. Grigorijs





O. Grivins



C. Krivins