

Tek. patenta Nr. 2102

Klase: 19-a

212
Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Adolfs - Voldemars Punovskis

Rīgā, Pērnavas ielā, 13.dz.4.

~~Pieteikuma akts, kas ir atņemts~~

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt 1) _____ man

patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Motors ar izgrūšanas stobruun virzuli.

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 2 lap.

2) Zīmējumi 2 „ „ 4 „ „

~~3) Pielikums, kas ir atņemts~~

4) Latv. b. kvīte № 17/57391.

no 1933 g. 29. augusta

par pieteik. nod. nomaksu.

5) _____ pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

RĪGĀ, 1933 g. 15 septembris.

1) Pieteicējs
~~Pieteikuma akts~~

Adolfs - Voldemars Punovskis.

1) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

Pajūnāsīto patenta izsniegt

9.11.35.

A. Leilauf
Lēmuma akts

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1	5.		1936.	20-4	1935.	17/26179.
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. ar №.....
- 2) „ „ „ izsludināta V. V. 192..... g. numurā.
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) „ „ izsludināts V. V. 192..... g. numurā.
- 5) „ „ atraidīts 192..... g.
- 6) „ „ dzēsts 192..... g.

Adolfs - Voldemars Punovskis
Rīgā, Pērnavas ielā, 13.dz.4.



Motors ar izgrūšanas stobru un virzuli.

Fig. I. Motors griezumā. Katram galvenajam darba stobram "S" ir izgrūšanas stobrs "s" ar virzuli "v", kuŗa bīda klanis "k" ar palīga lenķa - jeb ekscentr -vārpstu "l", kuŗa ir arī sadalīšanas vārpsta. Vīpas apgriezienu skaits ir 2 reizes mazāks par galvenās vārpstas apgriezienu skaitu. Galvenā lenķa vārpsta ar "l" ir savienota ar zobratu, ķēdes vai kādu citupār vadu palīdzību. Izgrūšanas eja ir sadalīta ar starpsienām, lai virzulis ar saviem gredzeniem neaizķertos eja.

Iesūkšanas vārstulis parastais.

Jaunā konstrukcija pielietojama visiem četraktīģiem iekšdeģu motoriem. Galveno stobru skaits var būt viens vai vairāki.

Motora darbība.

I. Saspiešanas gājiena beigas un darba gājiena sākums.

"V" atrodas savā augšējā maiņas punktā un sāk iet uz leju. "v" iet uz augšu. Aizdedzinot saspiesto maisījumu, spiediens iedarbojas uz abiem virzuliem, pie kam "v", kuŗš savu augšējo maiņas punktu ir pārgājis un, uz augšu ejot, atrodas izdevīgā stāvoklī, palīdz "V" pārvarēt augšējo maiņas punktu. Visā darba gājienā "V" iet uz leju un "v" uz augšu.

II. Darba gājiena beigas - izgrūšanas gājiena sākums.

"V" turpina savu gājienu uz leju. "v", ejot uz augšu, sāk atvērt izgrūšanas eju.

III. Izgrūšanas gājiens.

"V", ejot uz leju, sasniedz apakšējo maiņas punktu un, mainot savu gājienu, sāk iet uz augšu. "v", ejot uz augšu, sasniedz augšējo maiņas punktu un, mainot savu gājienu, sāk iet uz leju. Kad "V" sasniedzis savu augšējo maiņas punktu, izgrūšanas eja ir vēl vaļā.

IV. Iesūkšanas gājiens.

Kad "V" sāk kustību uz leju, sāk atvērties iesūkšanas vārstulis. Izgrūšanas eja ir vēl vaļā un sadegusē gāze ar savu inerci plūst ārā, līdz ar to palīdzot iesūkt augšējā stobrā svaigu maisījumu. Izgrūšanas ejas izdevīgāko aizvēršanas brīdi jāatrod mēģinājumu ceļā. "v", turpinot gājienu uz leju, slēdz izgrūšanas eju un pār bīda iesūkto maisījumu apakšējā stobrā. "V" iet uz leju un iesūc maisījumu; sasniedzot savu apakšējo maiņas punktu, maina gājienu uz augšu. Iesūkšanas gājienā "v" visu laiku iet uz leju.

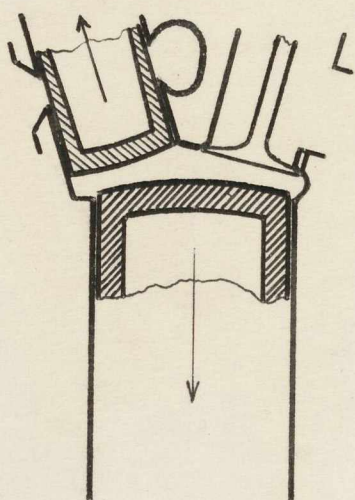
V. Iesūkšanas gājiena beigas - saspiešanas gājiena sākums.

"V" iet uz augšu. Aizvērās iesūkšanas vārstulis. Sākas saspiešanas gājiens. "v" vēl mazliet iet uz leju, sasniedz apakšējo maiņas punktu, maina gājienu un sāk iet uz augšu. "V" un "v" sasniedzot I. punktā minēto stāvokli, darbība sākas no jauna, kā augstāk aprakstīts.

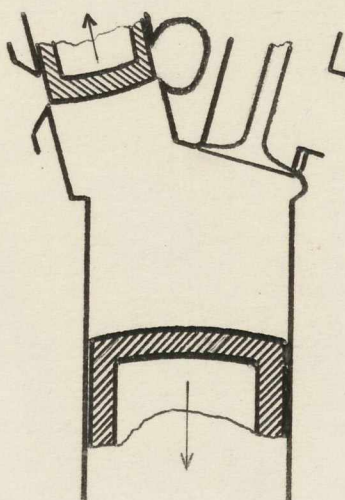
Izgudrojuma īpatnības.

- 1.) Motoram izgrūšanas vārstuļa vietā izgrūšanas stobrs ar virzuli.
- 2.) Laba izgrūšanas virzuļa dzesēšana.
- 3.) Lielāka izgrūšanas eja.
- 4.) Izgrūšanas virzulis darba gājienā dod jaudu, kuŗa pietiekoša sadalīšanas vārpstas griešanai un bez tam palīdz galvenajam virzulim pārvarēt savu augšējo maiņas punktu.
- 5.) Izgrūšanas virzulis ilgāk tur kompresiju kā parastais vārstulis.
- 6.) Atkrīt izgrūšanas vārstuļa pieslīpēšana un atstarpes regulēšana.
- 7.) Motors klusāki darbojas, jo no virzuļa daudz mazāks troksnis, nekā no vārstuļa.

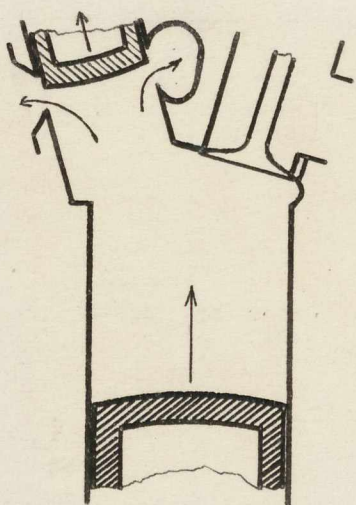
Adolfs - Voldemars Punovskis.
Rīgā 1933g. 15. septembrī.



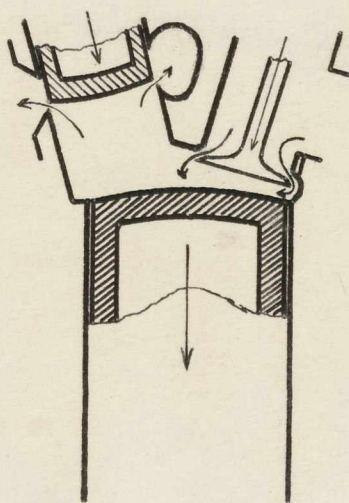
I



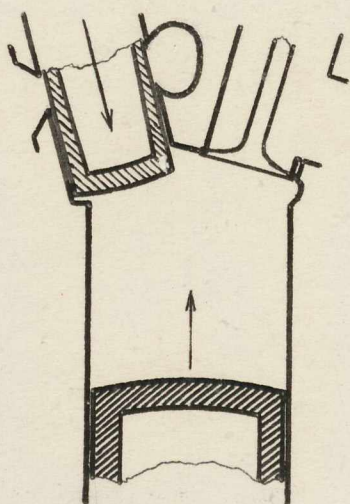
II



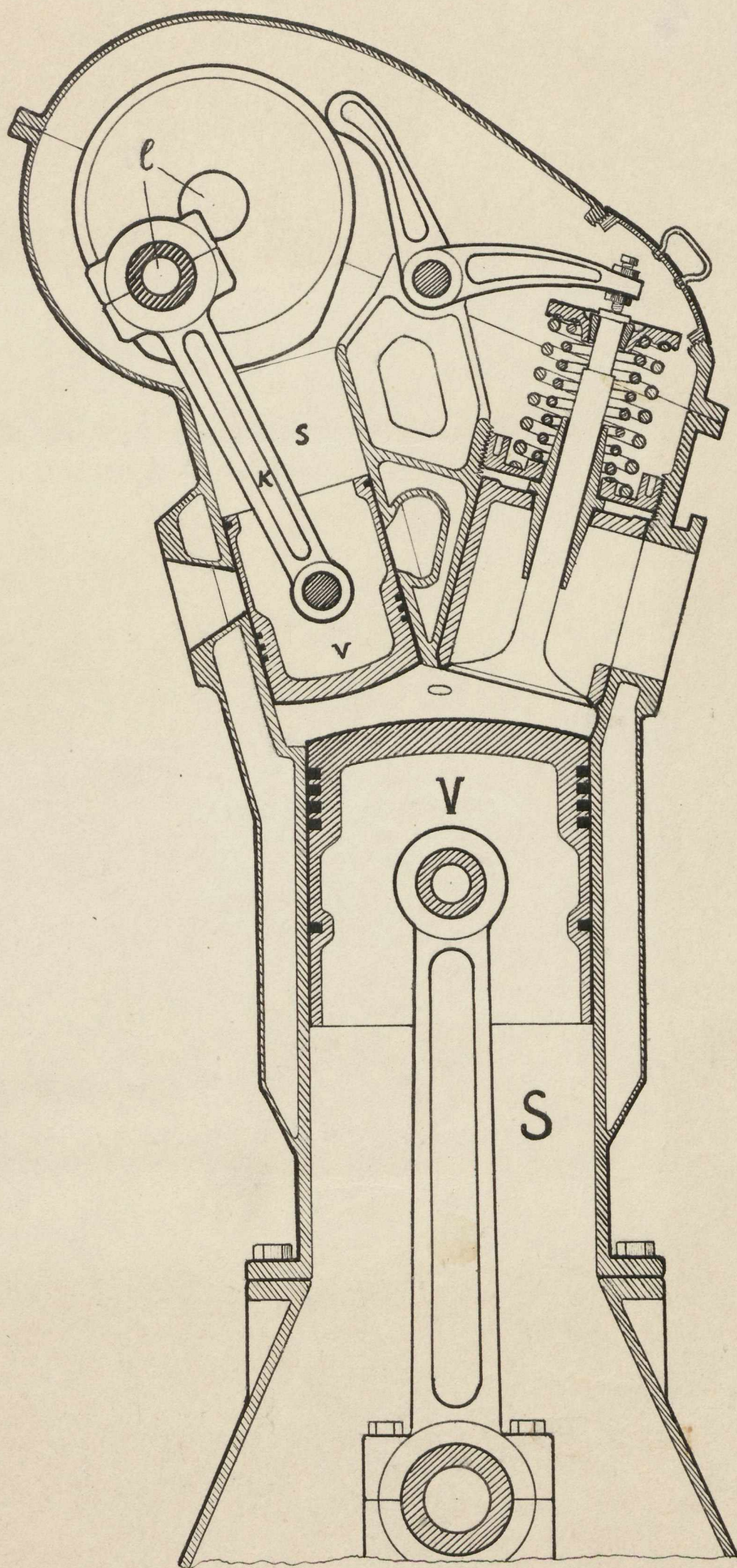
III



IV



V





APLIECĪBA
par preču nozīmes registrēšanu

3 15. septēmbri

Adolfa-Voldemara P u n o v s k a , Rīgā, Dērnavas ielā 13,
dz.4.

Klātpieliktā preču nozīme līdz ar apliecības otrā pusē uzrādītām zīnām ievesta
reģistrēto nozīmju sarakstā.

Motors ar izgrūšanas stobru un virzuli .

Apliecība derīga desmit gadus, skaitot no
A.V.Punovskis, Rīgā.

19... g., ar noteikumu, ka

Latvijas bankas kvītes par zīmējumiem registrēšanas nodevas

nomaksu iesniedzamas Patentu valdei līdz katra

gada 3 29. septembra

I7/5739I

3

RĪGĀ, 29. septēmbri. g.

Departamenta vicedirektors

Patentu valdes priekšnieks

6 op.

Tekošais numurs:.....

Nozīme reģistrēta 19..... g.

Klase:

Aktu zīme:.....

Preču nozīmes īpašnieka vārds un uzvārds vai firmas nosaukums un adrese:

Nozīme pieteikta reģistrēšanai 19..... g.

Pirmtiesība, saskaņā ar 1883. g. 20. matra Parīzes konvenciju, iegūta

Preces, kuŗām nozīmī lieto:

LATVIJAS REPUBLIKA

FINANČU MINISTRIJA

PATENTU VALDE



PATENTA APLIECĪBA

Nr. 2102.

PAMATOJOTIES UZ PIEVIENOTO APRAKSTU UN VIŅĀ ATZĪMĒTĀM
ĪPATNĪBĀM, IZSNIEGTS:

ADOLFAM - VOLDEMARAM P U N O V S K I M,

Pērnavas iela Nr.13.dz.4., R i g ā,

PATENTS

PATENTA PRIEKŠMETS:

MOTORS AR IZCERŠANĀS STODRU UN VIRZULI.

PATENTS IZDOTS UZ 15 / piecpadsmi / GADIEM, SKAITOT
NO „ JŪNIJĀ 1935 G., ZEM SEKOJOŠIEM NOTEIKUMIEM:

- 1) IEMAKSĀT PATENTU GADA MAKSAS NE VĒLĀK, KĀ „ JŪNIJĀ
- 2) IZMANTOT MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LATVIJĀ RŪPNIECISKOS
APMĒROS UN ATTIECĪGU APLIECĪBU IESNIEGT PATENTU VALDEI NE VĒLĀK,
KĀ „ JŪNIJĀ 1940 G.

VALDĪBA NEGALVO PAR PIETEICĒJA ĪPAŠUMA TIESĪBĀM UZ IZGUDROJUMU VAI
PĀRLABOJUMU UN TĀ LIETDERĪBU, BET IZSNIEDZOT PATENTU VIENĪGI APLIECINA,
KA UZ MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LĪDZ ŠIM LATVIJĀ NEVIENAM
PATENTS NAV IZSNIEGTS.

ZĪMOGNODEVA SAMAKSĀTA.

RĪGĀ, „ JŪNIJĀ 1935 G.

FINANČU MINISTRIS:

DEPARTAMENTA VICEDIREKTORS:

PATENTU VALDES PRIEKŠNIEKS: