

Tek. patenta Nr. 1472Klase: 18-f.Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Valdemars Landsmans
Romeņu pagastā, ~~Rēzē~~ mājās
caur Staiceļi

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Patentu komitejas lēmums pazīdīts
1931. g. 9. IIIesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt 1) man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: " Locomobiļu virviņa maiņas
ierīce".

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „

3) 1) Pilnvara, pilnvaras noraksts.

4) Latv. b. kvīte № 15/1357
no 1930 g. 9. I. janv.
par pieteik. nod. nomaksu.5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.RĪGĀ, 1930 g. 9. I. janv.1) Pieteicējs: V. Landsmans.
Pilnvarnieks:

1) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

4) Pārprasīto patenti izsniegt.
7. 2. 31.D. Lelauš
Jelmarš

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2	10.-	VII	1993	8. VII	1992	14/16543.
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. ar №.....
- 2) „ „ izsludināta V. V. 192..... g. numurā.
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) „ izsludināts V. V. 192..... g. numurā.
- 5) „ atraidīts 192..... g.
- 6) „ dzēsts 192..... g.



Pie V. L a n d s m a ņ a patenta pieteikuma.

LOKOMOBILŪ VIRZIENA MAIŅAS IERĪCE.

A p r a k s t s.

Virziena maiņa pie pārvadājamām lokomobilēm līdz šim tika panākta caur to, ka tvaikdaļa ekscentris tika pie apturētas mašīnas caur bultes atskrūvēšanu un izņemšanu atbrīvots no viņam blakus atrodošās galvenā ekscentra un pēc pagriešanas uz zināmu leņķi atkal ar galveno ekscentru saskrūvēts. Tāds virziena maiņas veids protams prasa vispirms mašīnas apturēšanu un tad rīkošanos ar mašīnu atslēgu. Pašbraucējiem, kuriem virziena maiņa bieži vajadzīga, šāda ietase protams neder, un tāpēc tos apgādā ar sarežģīto kulisu ietasi pēc loko-motivu parauga. Še priekšā likta izgudrojuma mērķis ir panākt iespēju ar vienkāršu ietasi mainīt virzienu mašīnu neapturot.

Šāda ietase ir parādīta zīmējumos 1, 2 un 3. Uz kloķa vārpstas o ir uzķīlēta plāte a. Blakus šai plātei atrodošais tvaikdaļa ekscentrs b ir ar plāti a taisnā virzienā bīdāmi savienots (sk. zīmējumu 3). Uz kloķa vārpstas o bez tam ir uzmaukti divi riņķi c un d, kuri savā starpā ir savienoti ar slīpām plāksnēm - ķīļiem e. Plātē a ir sprauga, kurai šie ķīļi iet brīvi cauri; tvaikdaļa ekscentram b ir turpretim tikai tik plata sprauga, ka šos ķīļus e bīdot tiek pret vārpstu perpendikularā virzienā pārbīdīts arī ekscentris b. Pārbīdīšanai riņķī c ir ietaisīta rieva, kurā ietver pārbīdīšanas ietaises sviras dakša.

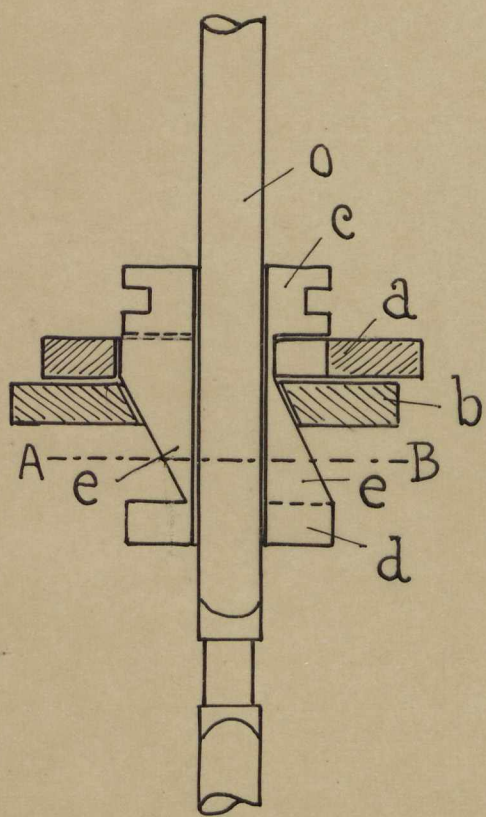
Zīmējumā 1 ir parādīts stāvoklis, kad ekscentrs sabīdīts uz kreiso pusi, zīmēj. 2 - kad tas pārbīdīts uz labo pusi. Zīmējumā 3 ir parādīts griezumšķērsojums pa līniju AB no zīmējumā 1 parādītā stāvokļa. Te f ir spraugas plātē ^a kurās staigā vadīšanas bultas g. Šādas plātes a un ekscentra b savienošanas ietaises vietā var lietot arī katru citu vispārpazīstamu pārbīdīšanas veidu.

P a t e n t a i p a t n ī b a.

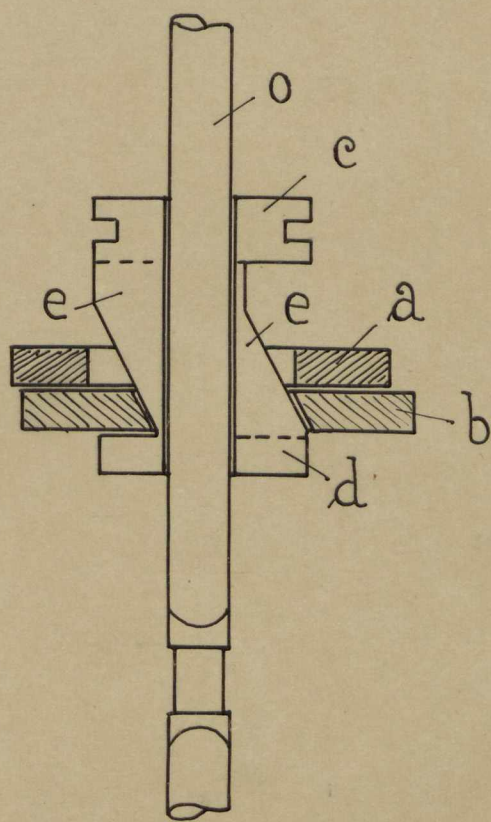
Lokomobilu virziena maiņas ierīce raksturota caur to, ka

20p
tvaikdaļa ekscentris (b) tiek bīdami savienots ar uz kloķa vārpstas (o) uzcietinātu plāti (a), pie kam ekscentra pārbīdīšana tiek panākta ar divu, starp riņķiem (c un d) atrodošos slīpoplākšņu - ķīļu stāigāšanu vārpstas (o) virzienā.

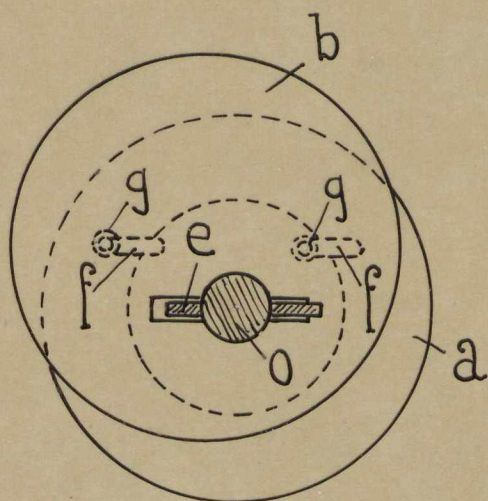
V. Landsman.



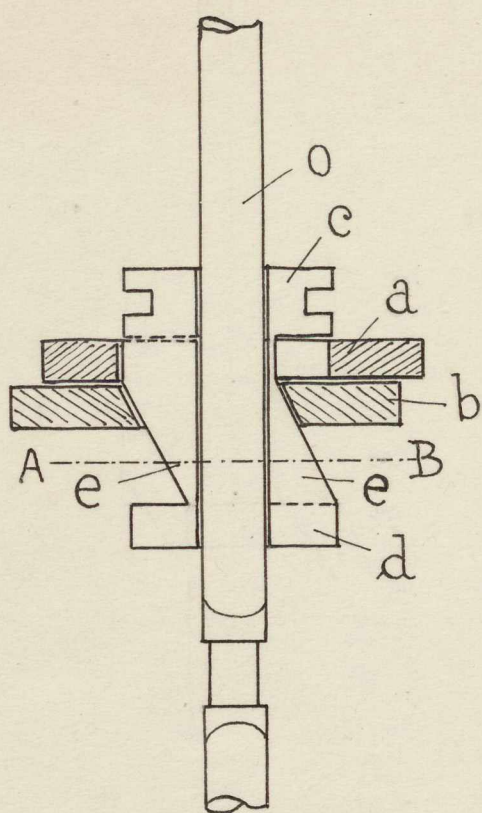
Zim.1.



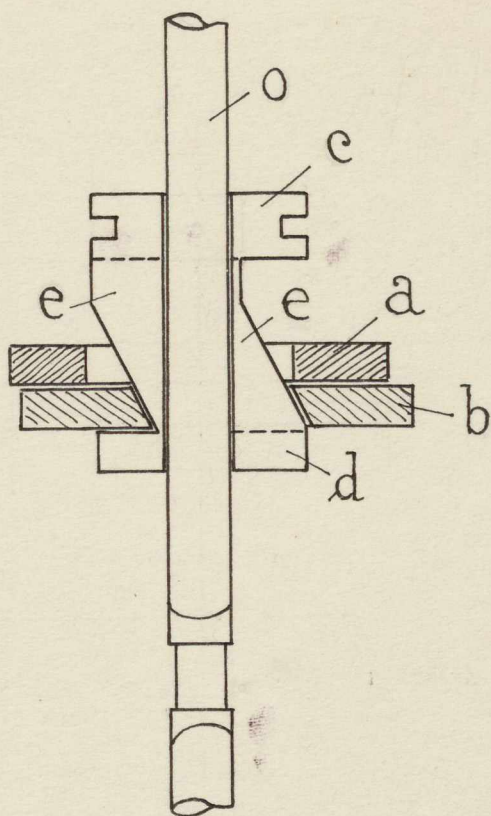
Zim.2.



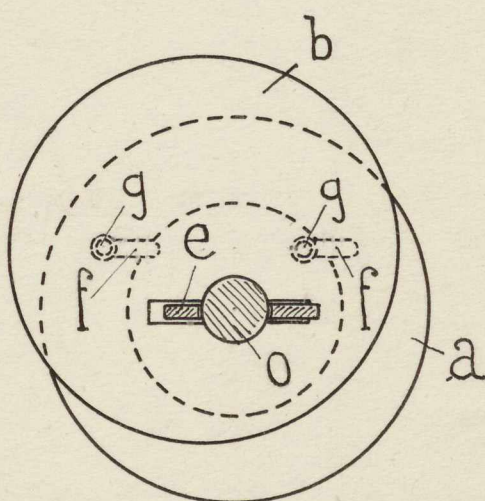
Zim.3.



Zim.1.



Zim.2.



Zim.3.

V. Landsman.