

Tek. patenta Nr.

Klase:

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Strander - Štamdachs, Rīgā
Tornkalnā, ģimnastikas ielā
Nr. 14. da. 7.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos ekzemplaros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ^{man} ~~manam pilnvaras devējam~~
patentu uz izgudrojumu zem nosaukuma:

Šauninājums naftas motoru
konstrukcijā.

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz lap.
- 2) Zīmējumi 2 " " " "
- 3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte №
no 192..... g.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

Rīgā, 29. 7. 25. g.

¹⁾ Pieteicējs
Pilnvarnieks

O. Štander - Štamdachs.

¹⁾ Nevajadzīgo nostripot.

Lēmums:

5) Izsniegt patentu.

29. 7. 25. A. L. Štanderis

2

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 14 sept 1924 g. № 463
- 2) " " izsludināta 192 " V. V. №
- 3) Patents izsniegts 192 g.
- 4) " izsludināts 192 " (V. V. №)
- 5) " atraidīts 192 "
- 6) " dzēsts 192 "

3

pre pat. aplēsti

STRANDERA - TRAMDACHA, dzīv.
Rīgā, Torņkalnā, Gimnastikas
ielā Nr.14, dz.7.

JAUNINAJUMS NAFTAS MOTORU KONSTRUKCIJĀ .

A P R A K S T S .

1. Iztvaikošanas kamera. Līdzšinējām konstrukcijām tā ierīkota, kā gāzes spiediens darbojas uz kameras sienām no iekšējās puses, caur ko tiek kamēras sienu nokarsēšana ierobežota, lai nenotiktu eksplozija, pie pārāk stipras kameras sienu nokarsēšanas. Tā kā naftas iztvaikošana aizņem zināmu laiku, tad arī pie līdzšinējām naftas iztvaikošanas kameru konstrukcijām, motoru apgriezienu skaits arī ir ierobežots. Jauninājums sastāv iekš tam, ka naftas iztvaikošanas kamera C ierīkota motora cilindra vākā un ir izodereta ar sienu D, uz kuras sienām gāzes spiediens darbojas no abām pusēm un tādēļ sienas D nokarsēšana pielaižama daudz stiprāka, kas savukārt paaugstina naftas iztvaikošanu, un līdz ar to motora apgriezienu skaitu.
2. Motora regulēšana. Līdzšinēju konstrukciju naftas motoriem gāzes aizdedzināšana tiek regulēta ar ūdeni. Caur ūdens ieplūšanu cilindri, eksplozijas spēks samazinās un līdz ar to naftas patēriņš ir lielāks.

Jauninājums. Ar rādītāja palīdzību R 4,5, kas satur noteiktus iedalījumus un savienojumiem R 6,7,8 un 9 tiek regulēts naftas daudzums pie motora apgriezienu skaita mainīšanās.

Ar roktura d palīdzību nostāda pareizu aizdedzināšanas momentu, bīdot rokturi d pret, jeb apgriezienu virzienā, caur ko arī mainās motora apgriezienu skaits.

- 4
3. Naftas iesmidzināšana. Pie līdzšinējām konstrukcijām naftas iesmidzināšana notiek ar ekscentriku, kas darbojas uz naftas sukni. Šāda iesmidzināšana ir ļoti ilgstoša un pie otra motora apgriezieniem neiespējama naftas lēnas iesmidzināšanas dēļ.

Jauninājums. Naftas iesmidzināšana notiek ar izcilni (kulaku) P, kas darbojas uz naftas suknu un caur plāksni P₁ sviru P₂ un P₃ regulē naftas sukna darbību.

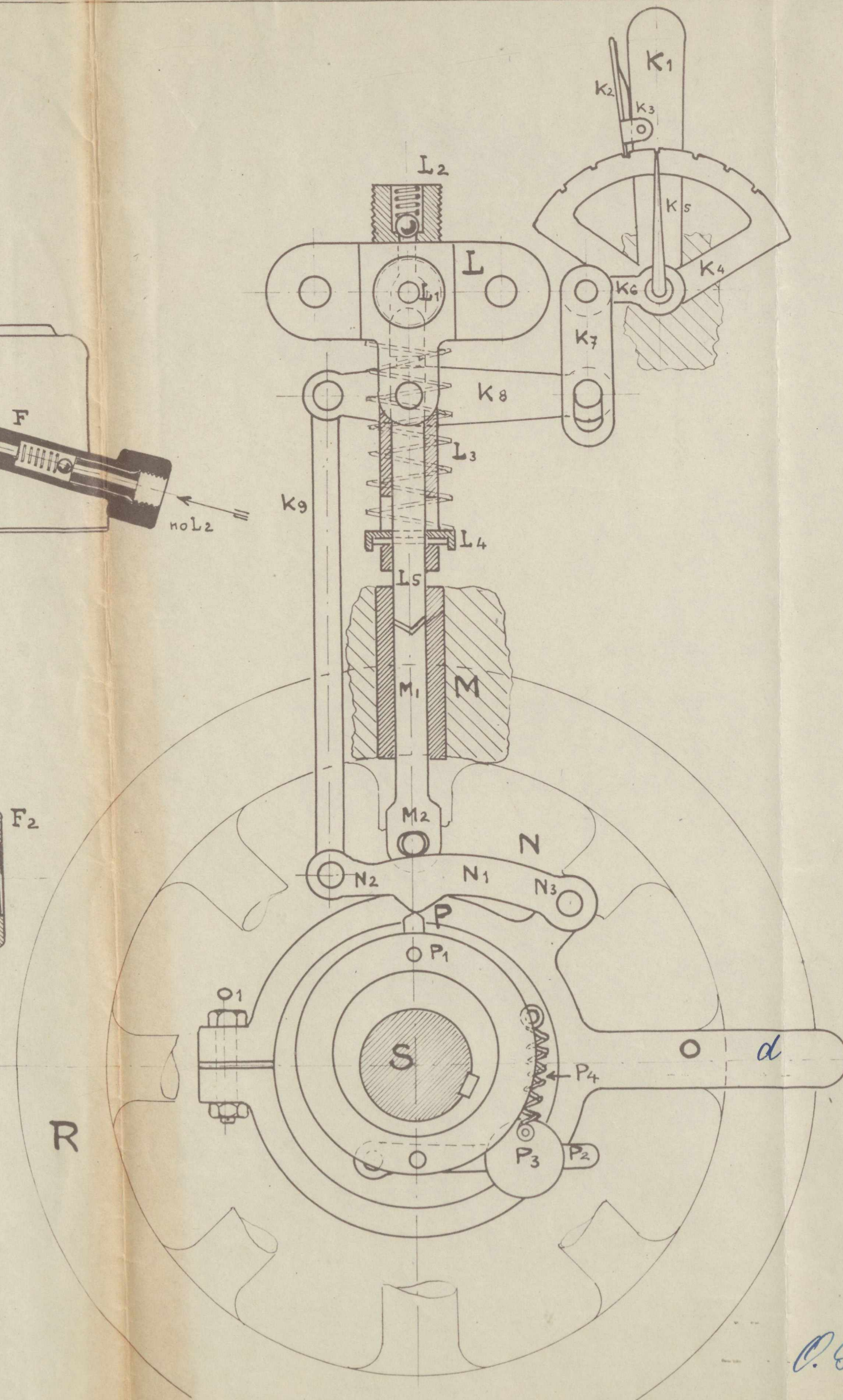
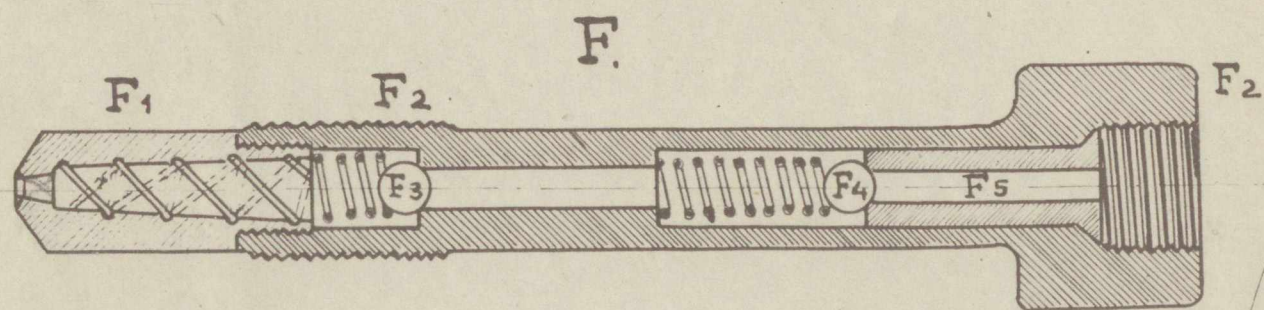
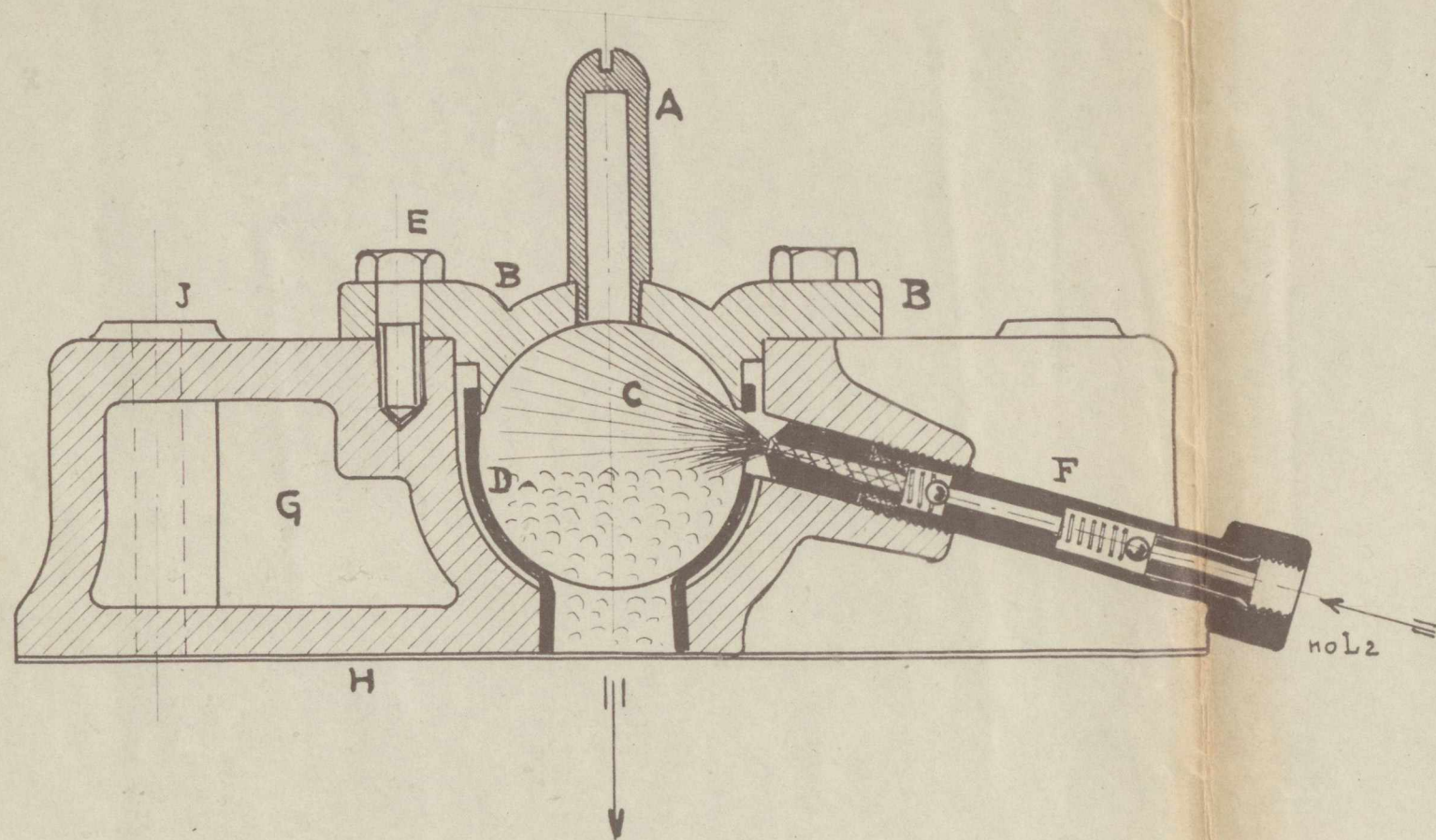
JAUNINĀJUMA ĪPATNĪBAS.

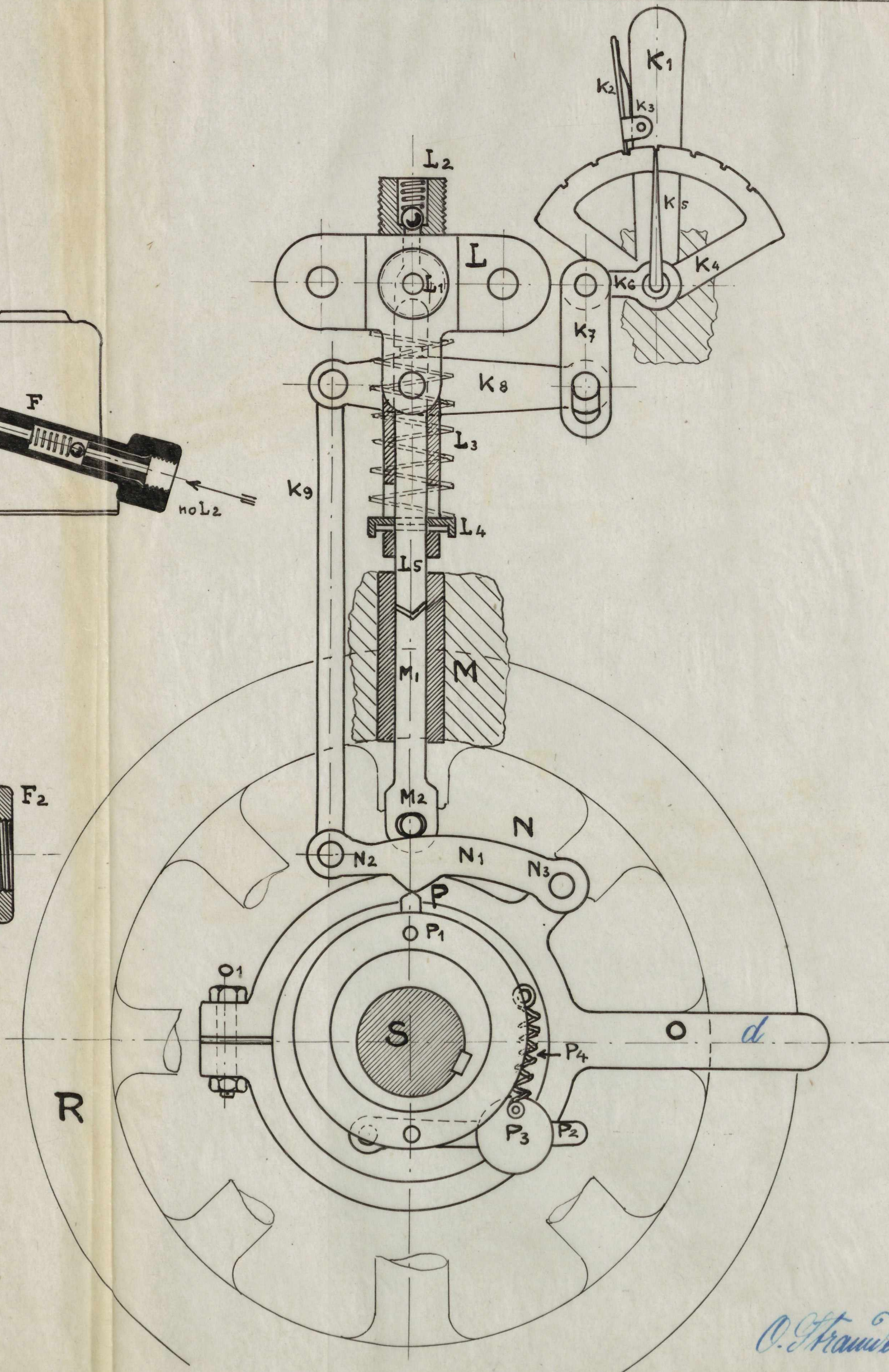
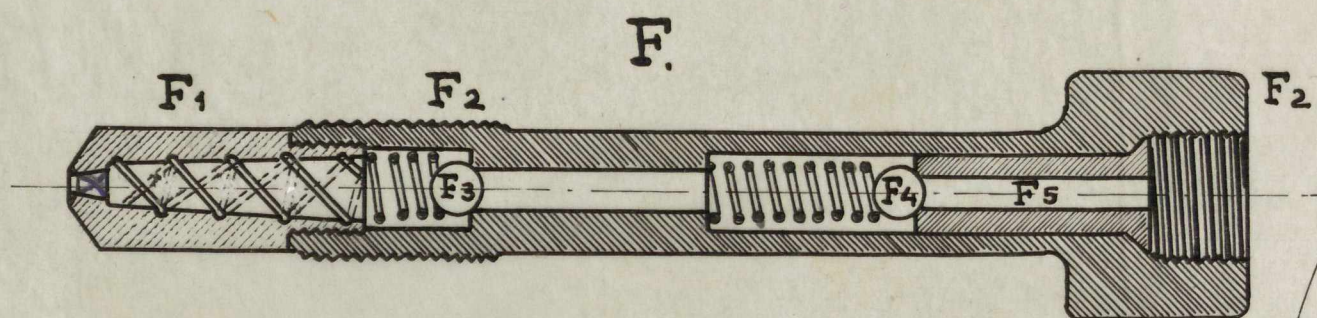
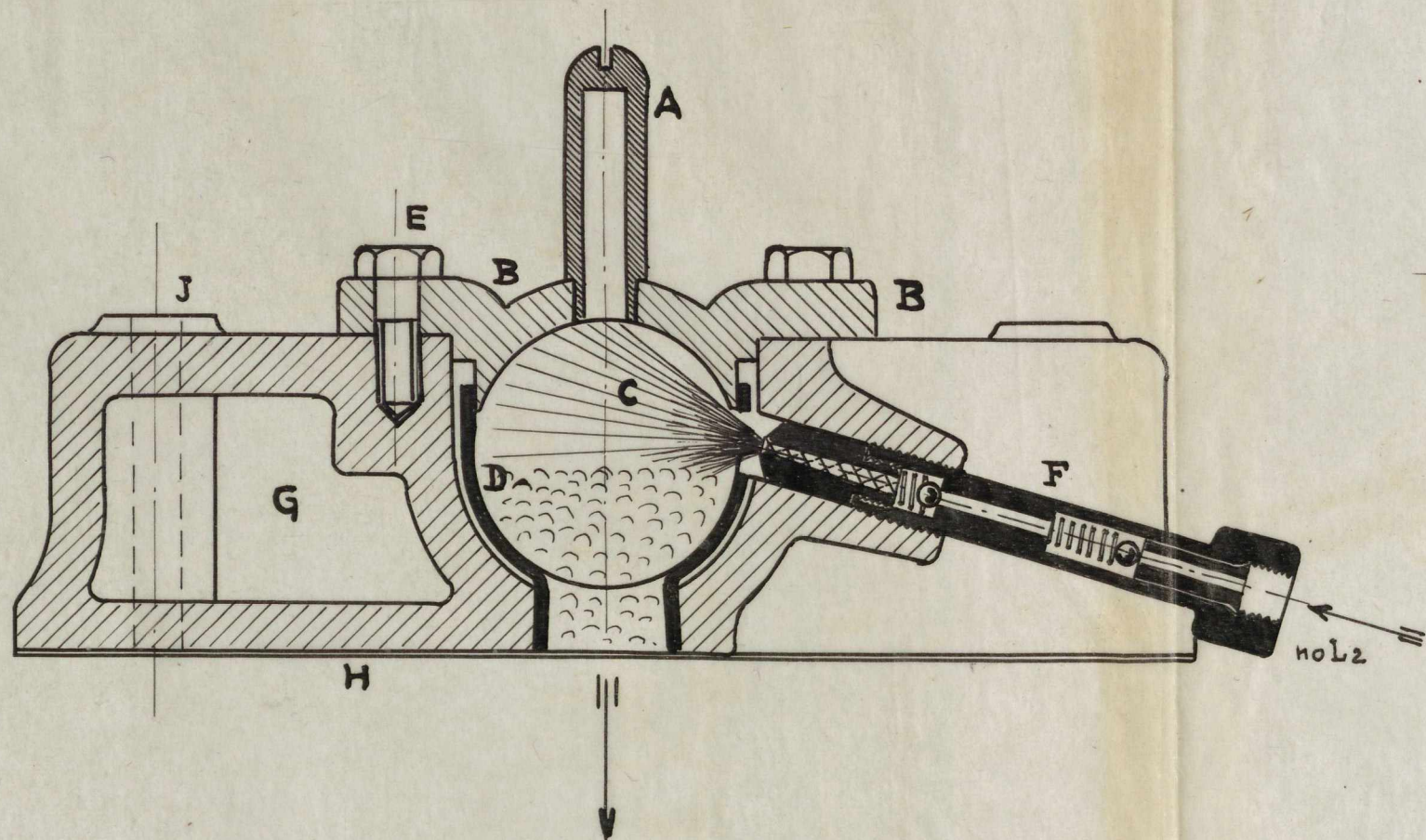
1. Jauninājums naftas iztvaikošanas kamera, raksturots caur to, ka iztvaikošanas kamera ierīkota motora cilindra vākā un ir izodereta zināmā attālumā no kameras sienām, ar sevišķu sienu.
2. Aizdedzināšanas momenta regulēšana raksturota caur to, ka aizdedzināšanas moments tiek regulēts ar grozamu rokturu palīdzību, bet ne ar ūdeni, kā pie līdzšinējām konstrukcijām.
3. Naftas iesmidzināšana tiek raksturota caur to, ka iesmidzināšana notiek ar izcilni, kurš automatiski regulē naftas sukna darbību.
4. Jauninājums smidzinātāju konstrukcija tiek raksturota caur to, ka smidzinātāju galvīpā F₁ tiek urbts lielāks caurums, kā pie līdzšinējām konstrukcijām un caurumā ierīkota sevišķa adata ar vītņu veidīgiem kanāliem.

Oktober 4. 1924.

O. Hamdars - Hamdachs







7

F I N A N S U M I N I S T R I J A S
RUPNIECIBAS DEPARTAMENTA, PATENTU VALDEI.

STRAMDER-TRAMDACHA, dzīv.

Rīgā, Torņkalnā, Gimnastikas
ielā Nr.14, dz.7.

Strandera jauninājuma naftas motoru konstrukcijas apraksts.

Strandera sistēmas jauninājums atšķiras no līdzšinējām konstrukcijām sekoši:

Cilindra galva C ar smidzinātāju, F iekārtota naftas motora cilindra vāka, bumbu veidīga izskata ar gāzes kanāli uz cilindru. Gāzu spiediens darbojas uz izņemamās sienas, D no abām pusēm vienāda mēra; kas pieļauj lielāku kameras sienu sasilšanu, nekā pie līdzšinējām konstrukcijām, kurām gāzes spiediens darbojas no vienas puses, un nav izslēdzami eksplozijas gadījumi. Izņemamai sienai D ir tās priekšrocības, ka viņa ātri un stipri sasilst, caur ko dabūjam ātru naftas iztvaikošanos un sadegšanu bez liekiem naftas atlikumiem, kas arī paceļ motora darbības koeficientu un pieļauj daudz lielāku motora apgriezienu skaitu, nekā pie līdzšinējām konstrukcijām. Caur šādu konstrukciju ir iespējams būvēt ātrapgriezienu naftas motorus pie ļoti maza naftas patēriņa, maza motora svara un apmēriem. Smidzinātājs F konstrukcija atšķiras no līdzšinējām konstrukcijām sekoši: Smidzinātāja galviņa F₁ sastāv no koniskas caurulītes ar konisku ieliekamu daļu uz kuru uzgriestas divkārtīga vītne un kura gals nobeidzās ar tievāku galu. Šāda iekārta aizsargā smidzinātāju no aizķepēšanas, kas pie līdzšinējām konstrukcijām ir ļoti bieža parādība.

Naftas regulēšana, ar rokas regulatoru K, regulē naftas daudzumu, bīdot rokturi K uz kreiso jeb labo pusi. Ar rokturi D tiek regulēts smidzināšanas un aizdedzināšanas moments. Bīdot rokturi D pret - jeb ap griezienu virzienā, ir iespējams dabūt

8

dažādu aizdedzināšanas momentu, kā arī apgriezienu skaitu. Šāda ierīce - motoru būve ir pilnīgi jauna. Pateicoties šādai ierīcei, ir iespējams strādāt pie dažādu motora apgriezienu skaita, kā arī nostādīt pareizu aizdedzināšanu, kas naftas patēriņa ziņā no ļoti liela svara.

Automatiskais regulators, svirīņa P_2 ar svaru P_3 attālinājas no centra un regulē naftas daudzumu. Caur ekscentrisko plāksni P_1 un izcilni (kulaku) tiek regulēta naftas sukna L darbība. Šāda veida regulēšanai ir tās priekšrocības, kā attiecība uz cilindra virsula gājienu, naftas padošana notiek daudz īsakā laikā, nekā pie konstrukcijām ar ekscentrikiem, kas savukārt paātrina naftas nokļūšanu smidzinātājā un caur pēdējo racionēlo darbību naftas galīgo iztvaikošanos un ātru aizdegšanos.

IZGUDROJUMA PRIEKŠROCĪBA.

- 1) Ātra naftas iztvaikošanās un aizdedzināšanās.
- 2) Motora apgriezienu skaits ievērojami lielāks, nekā pie līdzinējām konstrukcijām.
- 3) Mazs motora svars un liela jauda.
- 4) Mazs degvielu patēriņš ap 200 gr. I.H.P. stundā.
- 5) Jauna veida regulēšana, kas motoram dod iespēju strādāt pie dažādiem apgriezieniem.
- 6) Smidzinātāja iekārta izslēdz pilnīgi katru aizķepēšanas varbūtību.
- 7) Pilnīgi izslēgta varbūtība, ka motora cilindrī varētu iekļūt nesadegusi nafta, kāda arī nebūtu motora slodze, kas motora cilindra sienas aizsargā no piedegšanas un dara motora lietošanu ekonomisku.

Izgudrojums un zīmējums ir mans īpašums.

Rīgā, "10." septembrī 1924.g. *O. Stammers - Kamnecis*

9

FINANŠU MINISTRIJAS
RUPNIECIBAS DEPARTAMENTA, PATENTU VALDEI.

STRAMDER-TRAMDACHA, dzīv.
Rīgā, Torpkalnā, Gimnastikas
ielā Nr.14, dz.7.

Stramdera jauninājuma naftas motoru konstrukcijas apraksts.

Stramdera sistēmas jauninājums atšķiras no līdzšinējām konstrukcijām sekoši:

Cilindra galva C ar smidzinātāju, F iekārtota naftas motora cilindra vāka, bumbu veidīga izākata ar gāzes kanāli uz cilindru. Gāzu spiediens darbojas uz izņemamās sienas, D no abām pusēm vienāda mēra; kas pieļauj lielāku kameras sienu sasilšanu, nekā pie līdzšinējām konstrukcijām, kurām gāzes spiediens darbojas no vienas puses, un nav izslēdzami eksplozijas gadījumi. Izņemamai sienai D ir tās priekšrocības, ka vīpa ātri un stipri sasilst, caur ko dabūjam ātru naftas iztvaikošanos un sadegšanu bez liekiem naftas atlikumiem, kas arī paceļ motora darbības koeficientu un pieļauj daudz lielāku motora apgriezienu skaitu, nekā pie līdzšinējām konstrukcijām. Caur šādu konstrukciju ir iespējams būvēt ātrapgriezienu naftas motorus pie ļoti maza naftas patēriņa, maza motora svara un apmēriem. Smidzinātājs F konstrukcija atšķiras no līdzšinējām konstrukcijām sekoši: Smidzinātāja galvīpa F₁ sastāv no koniskas caurulītes ar konisku ieliekamu daļu uz kura uzgriestas divkārtīga vītne un kura gals nobeidzās ar tievāku galu. Šāda iekārta aizsargā smidzinātāju no aizķepēšanas, kas pie līdzšinējām konstrukcijām ir ļoti bieža parādība.

Naftas regulēšana, ar rokas regulatoru K, regulē naftas daudzumu, bīdot rokturi K uz kreiso jeb labo pusi. Ar rokturi D tiek regulēts smidzināšanas un aizdedzināšanas moments. Bīdot rokturi D pret - jeb ap griezienu virzienā, ir iespējams dabūt

dažādu aizdedzināšanas momentu, kā arī apgriezienu skaitu. Šāda ierīce - motoru būve ir pilnīgi jauna. Pateicoties šādai ierīcei, ir iespējams strādāt pie dažādu motora apgriezienu skaita, kā arī nostādīt pareizu aizdedzināšanu, kas naftas patēriņa ziņā no ļoti liela svāra.

Automatiskais regulators, svirņa P_2 ar svaru P_3 attālinājas no centra un regulē naftas daudzumu. Caur ekscentrisko plāksni P_1 un izcilni (kulaku) tiek regulēta naftas sukna L darbība. Šāda veida regulēšanai ir tās priekšrocības, kā attiecība uz cilindra virsma gājienu, naftas padošana notiek daudz īsākā laikā, nekā pie konstrukcijām ar ekscentrikiem, kas savukārt paātrina naftas nokļūšanu smidzinātājā un caur pēdējo racionēlo darbību naftas galīgo iztvaikošanos un ātru aizdegšanos.

IZGUDROJUMA PRIEKŠROCĪBA.

- 1) Ātra naftas iztvaikošanās un aizdedzināšanās.
- 2) Motora apgriezienu skaits ievērojami lielāks, nekā pie līdzinējām konstrukcijām.
- 3) Mazs motora svars un liela jauda.
- 4) Mazs degvielu patēriņš ap 200 gr. I.H.P. stundā.
- 5) Jauna veida regulēšana, kas motoram dod iespēju strādāt pie dažādiem apgriezieniem.
- 6) Smidzinātāja iekārta izslēdz pilnīgi katru aizķepēšanas varbūtību.
- 7) Pilnīgi izslēgta varbūtība, ka motora cilindri varētu iekļūt nesadegusi nafta, kāda arī nebūtu motora slodze, kas motora cilindra sienas aizsargā no piedegšanas un dara motora lietošanu ekonomisku.

Izgudrojums un zīmējums ir mans īpašums.

Rīgā, "10." septembrī 1924.g.

C. Stander-Thamdr

