

Tek. patenta №

1814

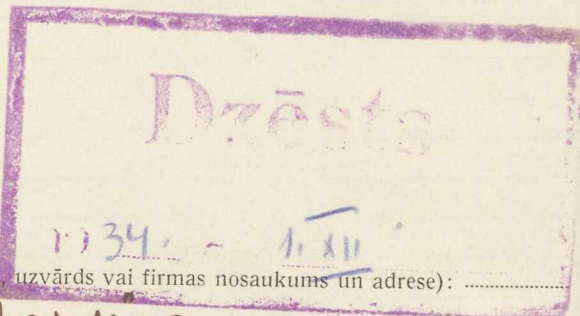
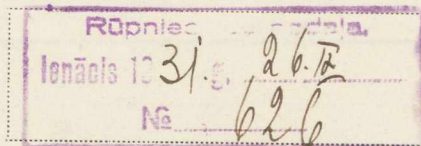
Klase:

18-d

216

Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

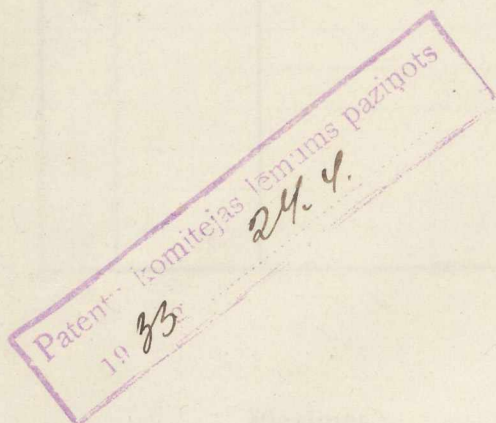


Pieteicējs (vārds, uzvārds vai firmas nosaukums un adrese):

Jānis Garmis

Rīga, Staņu ielā 55 R. 40

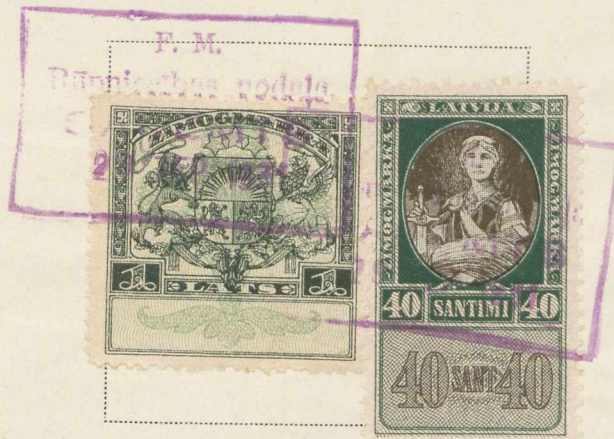
Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):



Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt *) man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Automatiska centrālas elpo-
šanas ierīce.

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.
- 2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „
- 3) *) Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte № 17/47814
no 1931 g. 29/12
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) ~~pat. valdes~~
~~apliecība par izgudrojuma pa-~~
~~tentēšanu.~~



RĪGĀ, 1931 g.

26.12. sept.

*) Pieteicējs
Pilnvarnieks

L. Garmis

*) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

9) Pieprasīto patenta izsniegt.
22. 4. 33.

A. Leclercq
Lēmuma paraksts

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvīte no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes :

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 193..... g. ar №.....
- 2) ,, ,, izsludināta V. V. 193..... g. numurā.
- 3) Patents izsniegts 193..... g.
- 4) ,, izsludināts V. V. 193..... g..... numurā.
- 5) ,, atraidīts 193..... g.
- 6) ,, dzēsts 193..... g.

Pie Ž. G a r n i s patenta pieteikuma.



U T O M A T I S K A C E N T R A L Ā S E Ļ Ļ O Š A N A S I E R Ī C E.

A p r a k s t s.

Pie līdzšinējām, no rokas iedarbināmām centralās eļļošanas ierīcēm visas eļļojamās vietas saņēma eļļu vienā laikā. Ja kādā eļļošanas vietā pretestība eļļas izplūšanai, ^{in lielā} tad šī vieta arī palika mazāk eļļota, vai pavisam neeļļota, jo šai vietai domātā eļļas porcija, ievērojot to, ka visas pievadu caurules ir savā starpā (caur magistrali) savienotas, var sadalīties uz citām eļļojamām vietām ar normalu pretestību.

Še priekšā liktā izgudrojuma mērķis ir panākt automātisku eļļošanu un padarīt katru eļļošanas vietu pilnīgi neatkarīgu no citām: eļļas padošanas brīdī no eļļas pumpja ejošai caurulei ir tikai viena izeja - uz attiecīgo eļļošanas vietu. Lai cik liela būtu iztecēšanas pretestība, mehāniski dzītā pumpja spiediens to tomēr pārvar un tādā ziņā eļļošanas izpalikšana tiek padarīta neiespējama.

Šāda automatiska centralās eļļošanas ierīce ir šematiski parādīta zīmējumos 1 un 2.

Te a ir dobs, zems cilindris - eļļas sadalītājs, kurā ieplūst uz visām eļļojamām vietām ejošie atsevišķie eļļas vadi b. Šo vadu gali c ir noslēgti ar ventiļiem d. Ventiļu konstrukcija var būt dažāda; zīmējumā ir parādīts viens variants ar sviru e un spiedošu atsperi f.

Uz caur cilindri a ejošās ass g ir cilindra iekšpusē uzmontēts kļokis h, kura slīpā galva i pāri iedama pār ventiļu d galiem tos pa kārtai uz īsu brīdi atver.

Ar cauruli j sadalītājs a ir savienots ar mazu pumpi k, kurš sūc eļļu no eļļas krātuves l un ar lielu spiedienu spiež to sadalītājā.

Caur kādu vispārpazīstamu ātrumu samazinošu pārnese kļokis h ir savienots ar kādu mašīnas griezošo asi. Kļokis h lēni

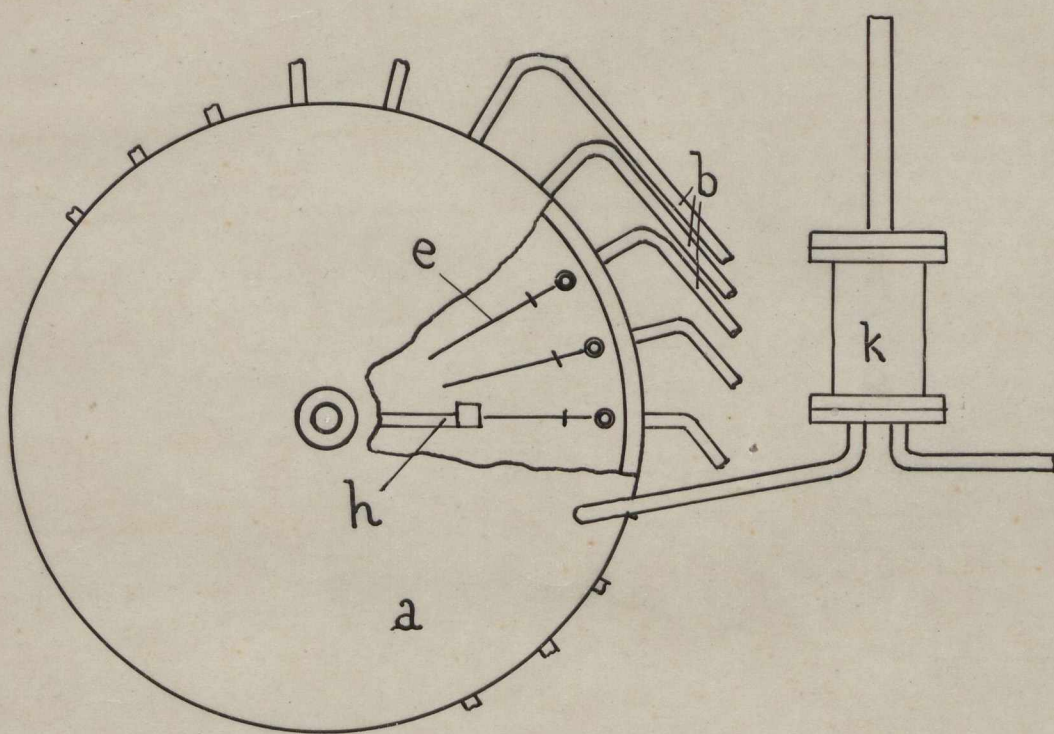
30p
griezdamies pa kārtai pacel ventilus d. Arī pumpis k ir pievienots pie kādas mašīnas griezošās daļas, pie tam tā, lai pumpis spiestu tikai tai brīdī, kad kāds no ventīļiem ir vaļā.

Pie šādas iekārtas var panākt katru vēlamo spiedienu, tā kā ir panākama kārtīga eļļošana arī saltā laikā ar sabiezējušu eļļu, kā arī iespējams lietot eļļošanai biezas eļļas un pat tavotu.

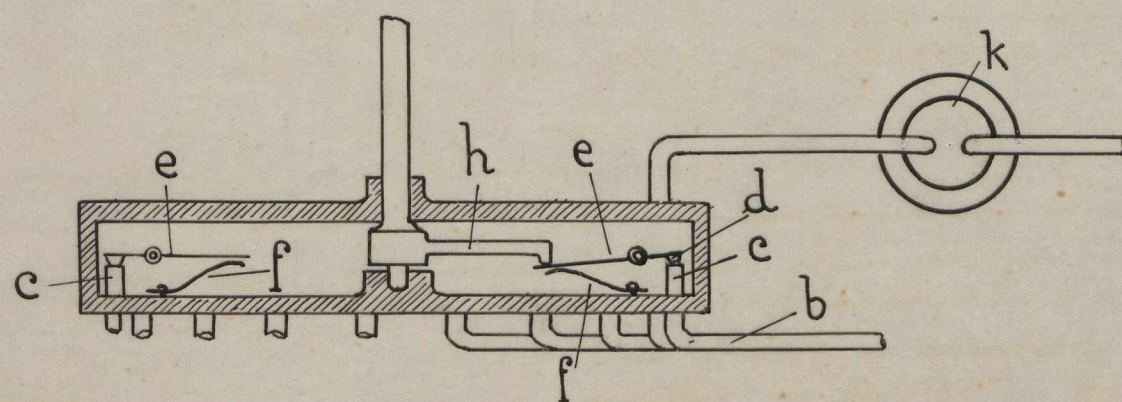
P a t e n t a i p a t n ī b a.

1. Automatiska centralās eļļošanas ierīce raksturota caur to, ka eļļa no vienas centralās vietas - sadalītāja (a) ar pie mašīnas griezošamies daļām pievienotu pumpi (k) tiek pievadīta eļļošanas vietām pa katrai eļļošanas vietai sevišķu eļļas vadu (b).
2. Automatiska centralās eļļošanas ierīce pēc punkta 1 raksturota caur to, ka sadalītājs (a) sastāv no doba cilindra, kurā griežās kļokis (h), kurš pa kārtai atver uz brīdi uz atsevišķām eļļošanas vietām vedošo eļļas vadu (b) ventilus (d).

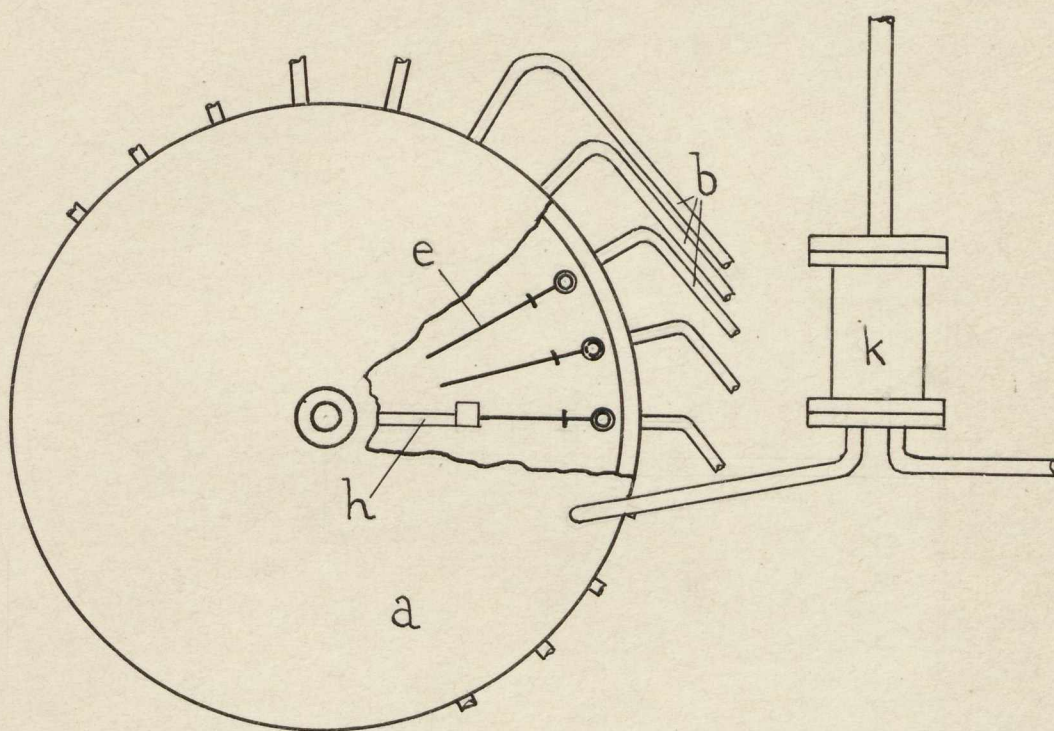
L. Garnis



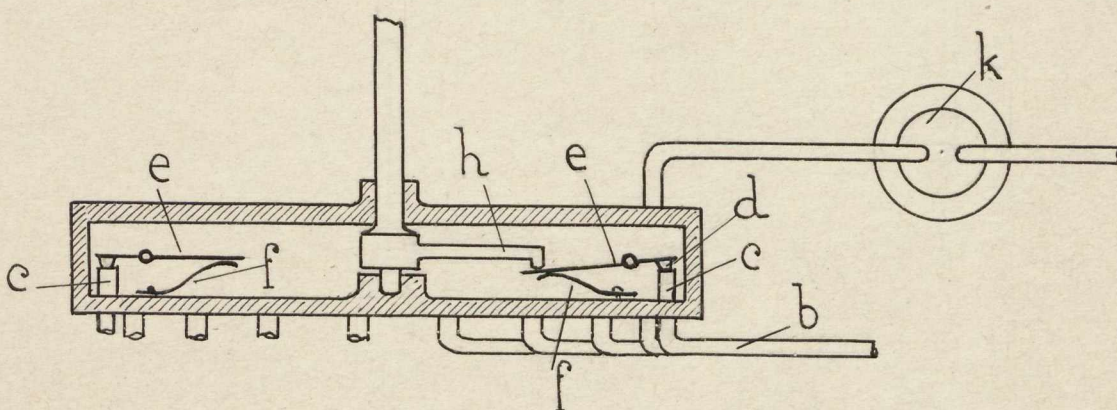
Zim. 1.



Zim. 2.



Zim.1.



Zim.2.