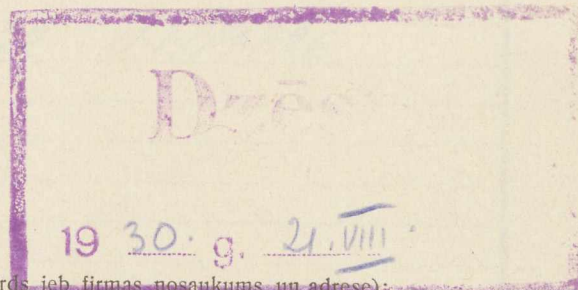
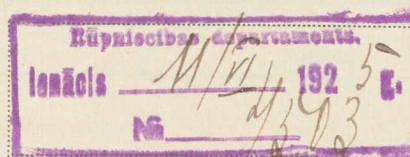


Tek. patenta Nr. 550.
Klase: 18-6Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

*Techniskis Pēteris Jura dēls
Elksniņš, dz. Braulienas pag.
Libiņāi caur Mātsni.*

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man manam pilnvaras devējampatentu uz izgudrojumu zem nosaukuma: *"Ivarka mašīna ar vienk-*
pašu virzienu"

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 1 lap.2) Zīmējumi 2 " " 1 "3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.4) Latv. b. kvīte № 15/20950
no 11. jūnijā 1925 g.
par pieteik. nod. nomaksu.5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.Rīgā, 11. jūnijā 1925 g.

¹⁾ Pieteicējs
Pilnvarnieks: *P. Elksniņš*

¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

Pieprasīto patentu izsniegt. 20. 4. 26. S. Lulauš
Techniskis Pēteris Jura dēls

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4	20. - 20. r.	1930.	16. r.	1929	17/19796	
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... " V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... " (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... "
- 6) " dzēsts 192..... "

Pinkojoša virzula traika mašīnas apraksts

Pinkojoša virzula traika mašīna sastāv, ka tas arī 1 cam garuma griezumu redzams, no koka vārpstas „a”, uz kuras koka ripojais, konusveidīgs virsulis „b”. Virsulis „b” iestiegts Čaulā „f”, kur virzula konusam pielaižots. Virsulis „b” pieņemšanās pie Čaulas „f”, koka vārpstas „a” rādījo virsienā, rada blīvumu un koka vārpstai griežoties arī virsulis maina savu stāvokli, atbaidoties pastāvīgi noslēgumā ar Čaulu. Šai virsulis „b” pastāvīgi būtu blīvumā pie Čaulas „f”, tad noņemšanās daļu automātiski noslēdz plāksne „B” iebīdot virsuli „b” konusā. Plāksne „B” atbalstās uz atšēpas „C”, kura mēķ elastīgu blīvumu starp Čaulu un virsuli. Atšēpas elastības regulēšanai skrūve „d”. Traika enerģijas koncentrēšanai un virsuli „b” ievadišanai vajadzīgā virsienā, Čaulā „f” ievietota kustošā plāksne „e”, ka tas arī 2. griezumā A.B. redzams, kura maina savu stāvokli līdz ar virsuli „b” pinkojošo gaiti. Plāksnes „e” stāvoklis, pie dažādiem virsuli „b” virsieniem redzams šemās arī 3. H un 5. Ievadot traiku pa Čauruli f-f, arī 1 un 2 Čaulā „f”, kad virsulis „b” atbaidos tāda stāvokli, ka tas redzams šemā arī 3., traiks atbīdīts spiedienam starp plāksni „e”, virsuli „b” un Čaulas „f” sienu. Traika spiedienam plāksnes „e” laukumā, tiek pārvadīts uz virsuli „b”, cam ko visa traika enerģija darbojas tieši uz virsuli, Virsuli „b”, atbaidoties ekscentriskā stāvoklī - pret traika spiedienu, atbīdīts pinkojošo kustību, cam ko koka vārpsta „a” atbaidās griezienā. Traika ievadišana mašīnā cam traikdali g.g, arī 1 un 2, kuru ievado kustībā, uz koka vārpstas „a” atbaidoties, ekscentris „h”, kādēļ traiks mašīnā darbojas ar iekļānos. Kad virsulis „b” nonācis tāda stāvoklī, ka tas šemā arī 5. redzams, tad tas izplūst gaisā cam Čauruli „i”, pēc kam sēķ jauns traika pildījums. Traika pildījums var būt viens un divi vienreizējam apgrozīšanam, ja divi, tad mašīna papildinās tāda kārtā, ka tas šemās arī 3. H un 5. redzams cam punktētām līnijām.



Pinkojoša virzula traika mašīnas īpatnības.

- 1) Virsuli kustoties pinkojošā virsienā traiks darbojas ar iekļānos un momenta noslēgumu.
- 2) Automātiska virzula pieblīvēšanās.
- 3) Traika enerģijas koncentrēšana uz virsuli cam plāksni „e” arī 2 ar vienu jeb diviem pildījumiem.
- 4) Ripojais, konusveidīgs virsulis.

Techn.: P. Elksmiting
Rīgā, 11/vi-1925.

