

Tek. patenta № 2036.

Klase: 17-d.

Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds vai firmas nosaukums un adrese):

Inženiers - tehnologs
Richards Kārļa d. Kablics
Rīgā, Alberta iela 12.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese): Pārrakstīts 1943.g.

20. augustā uz Wärmetechnisches Unternehmen "Ekonomaisers", Rīgā,
Vidzemes gatvē 20-24, vārda.

Pamats: Der Generalkommissar in Riga, Abt. III f - Treuhandver-
waltung - Tou/La 1943.g. 4. augusta priekšraksts.

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt *) man
manam pilnvaras devējam

patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu:

« Ribuveidīgs Karsētais »

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 4 lap.
- 2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „
- 3) *) Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte № 14/7823
no 1933 g. 3/II.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.



RĪGĀ, 1933 g. 3. februārī.

*) Pieteicējs
Pilnvarnieks

*) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

5. Pieprasīto patenta izsniegt
29.9.34

Šmarukis
A. Eilāuf

10p

Pamatojoties uz Der Generalkommissar in Riga, Abt. III f -
Treuhandverwaltung - Tou/La 1943.g. 4.augusta rakstu, aktu
zīme G - 119, ierakstīta sekojoša atzīme :

"Als Wirtschaftssondervermögen auf Grund der Verordnung
über die Sicherstellung des Vermögens der UdSSR vom
19. August 1941 beschlagnahmt. Die Eintragung der Be -
schlagnahme erfolgt auf Anordnung des Generalkommissars
in Riga, Abt.Treuhandverwaltung, gemäss Verfügung vom
3. August 1943, Aktenzeichen : G - 119."



Rīgā, 1943.g.20. ^{septembis} augustā.

Patentu valdes priekšnieks

2

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvīte no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes :

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 193..... g. ar №.....
- 2) ,, ,, izsludināta V. V. 193..... g. numurā.
- 3) Patents izsniegts 193..... g.
- 4) ,, izsludināts V. V. 193..... g..... numurā.
- 5) ,, atraidīts 193..... g.
- 6) ,, dzēsts 193..... g.

3

Pieteicējs: Inženiers-technol.
Richards Karla d. KABLICS,
Rīgā, Alberta ielā 12.

R I B U V E I D I G S K A R S Ē T A J S .

A p r a k s t s .

Ja dūmu gāzes resp. gaiss tek gar gaisa karsētāja ribām, tad jā rūpējas par to, lai vidū stārp ribām nerastos karsta nedzesetu gāžu kodols. Ša iemesla pēc ribu savstarpējiem atstātumiem jābūt iespējami maziem, ribām jābūt pārtrauktām un savstarpēji pārbīdētām.

Izgatavošanas un tīrīšanas pēc ar nopūšanu un noslaucīšanu šo pazīstāmo līdzekļu pielietošana ir ierobežota.

Šķērso paaugstinājumu izsūkta virpuļi no vienas puses gan palīdz, bet no otras puses kaite, jo aiz paaugstinājuma rodas nedzīva, ar gāzēm nepietiekoši apskalota sildvirsmā un patērī vairāk velces resp. inergijas.

Šķersam apskalotas sildvirsmas, kā caurules vai stienī arī rada no vienas puses virpuļus, bet no otras puses - strāumes ēnā guļošas nedzīvas virsmas.

Šķērā ar šo izgudrojumu no ribu virsmas (a) izgriež vienu gabalu, kā to redzam zīmējumā 1-A, un izgriezumu no beidz ar pakāpeniski pieaugošu piedēkli (b), kuŗu izveido kā vadošu virsmu (zīm. 1-B); ar to gāžu ceļu iežņaudz, un vienu gāžu daļu pārspiež blakus telpā un bez tam, patīecoties pieaugošam ātrumam, pie (c) rodas vakuums, kas gāzes uzsūc, pie tam vēl piepalīdz slīpi nogrieztās skautnes (d). Tādā veidā panāk gāžu sajaušanos vai nu ar piespiestu saplūšanu, vai arī plustot vienai virs otras. Ar to energiju patērējoši un nedzīvas sildvirsmas radoši virpuļi ir novērsti. Jaucošu iedarbi vēl pavairo tas apstāklis, kas gāzes ne tikai pārvado blakus telpā, bet no turienes tās vada atkal atpakaļ, radot ap katru ribas daļu čuskveidīgu kustību, pie kam karstie gāžu kodoli sajaucas ar atdzisušajam un vēsās sildvirsmas atkal apskalo karstās gāzes.

Vienkāršības dēļ, piedēkli (b) un uz priekšu izstiepto šķautni (d) var izveidot vienādi simmetriski, tā ka gāzes plūsmas virziens pret plāksni nekādu lomu nespēlē (zīm.1-C).

Var arī saskaņā ar zīm. 1-D mazos piedēkļus (b) resp. blakus esošoribu spraugas savstarpēji parbīdīt un gāzes pārsūkt blakus esošā kanālī ar vacuumu, kas rodas pie (c), pateicoties paaugstinātam ātrumam. Šķērsos piedēkļus un spraugas var arī tā novietot, ka gāzes pamazām pārplūst trēsā kanālī un tad atkal atpakaļ.

Jo masākus taisa atsevišķu spraugu atstatumus, jo spēcīgāka ir jaucošā iedarbe, bet līdz ar to arī lielāks inerģijas patēriņš. Pēc zīm. 1-E riba ir tik bieži pārtraukta, ka te raduses vesela rinda daudzstūrainu stabu; bet izgatavošana arī šini virzienā ir nospraustas robežas.

Svarīgākā īpatnējība ir slēpāis izgriezums rībā un tam pieņikotā vadošā virsma. Ja ribu sadala vienu aiz otra atrodošos daudzstūrāinos vai apaļos stabos, tad rodas nevēlami virpuļi ar nedzīvām, slikti apskālotām, virsmām.

Ribu sildvirsmas var notīrīt ar tērauda suku no smiltīm un vēlāk no sodrējiem, ta pat var arī izpūst, pie kam tvaika strūkļa apskālo visu ribu virsmas.

Šo konstrukciju var piemērot visāda veida ribu gāisa karsētājiem, vienālgā, vai tie sastāv no ribu plāksnēm(zīm.1 un 2)vai no apaļām jeb plakanām caurulēm (zīm. 3).

Sevišķi izdevīga šī konstrukcija ir ribu plāksņu gāisa karsētājiem, kāds ir pievests piemēram 1 un 2 zīmējumos. Šis gāisa karsetājs ir sastādīts no veselas rinda vienādu plāksņu (1,2,3,4) ar krustojošām ribām (a,h), pie kam gāžu apskālotās sildvirsmas un gāžu ribu (a) augstums ir līdz 2 reizes lielāks, kā sildvirsmā un ribu (h) augstums ar gāisu apskālotā pusē. Plāksnes ir tā izveidotas, ka viņas kopā saliekot rodas krustojošies gāzu un gāisa kanāli un gāžu un gāisa ie-ejas un izejas šķērsgrīezumi ir trompet jeb difusorveidīgi. Saliekot daudz elementus vai kubus plāksņu stūra lenķi (e) veido blīvējuma šķautnes starp gāžu un gāisa telpām.

Ja stūra lenķus (e) gāisa pusē pusaugstumu samāzinā un pirmo un pēdējo ribu no plāksnes gala par pus-iedaļu pārliēk, tad šādas

plāksnes saskrūvējot, ribas gulēs viena otrā. Ar to sasniedz ribu atstatuma samazināšanos par vienu pusi, gaisa šķersgriezumu par pusi un vajadzīgo telpu arī par pusi.

Ar šādiem līdzekļiem to pašu sasniedz gāzes pūšē, tomēr uzkrājušos netīrumus vairs nevar nosukāt.

Augstāk aprakstīto konstrukciju var pielietot tapat arī caurulem ar ārējām ribām un no iekšpuses ar ūdeni apskalojamām gludām virsmām. Saliekot kopā vairākas tādas caurules, augšā minētos izgriezumus var radīt arī attiecīgi izveidojot blakus guļošo cauruļu sastopošās ribu malas.

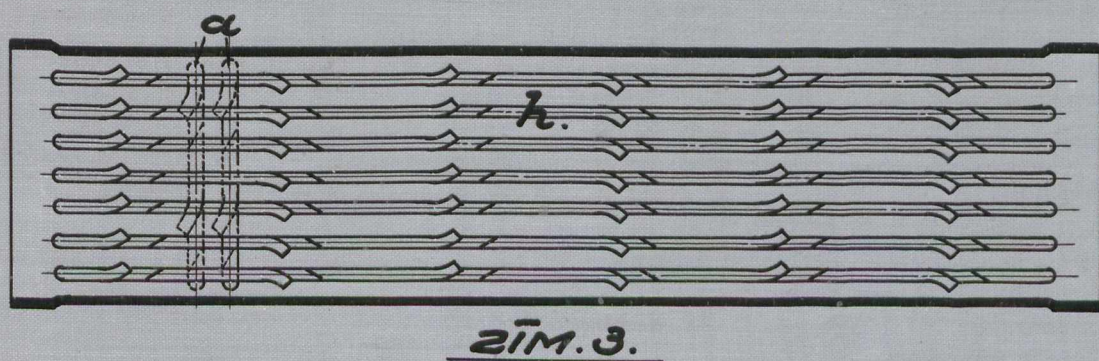
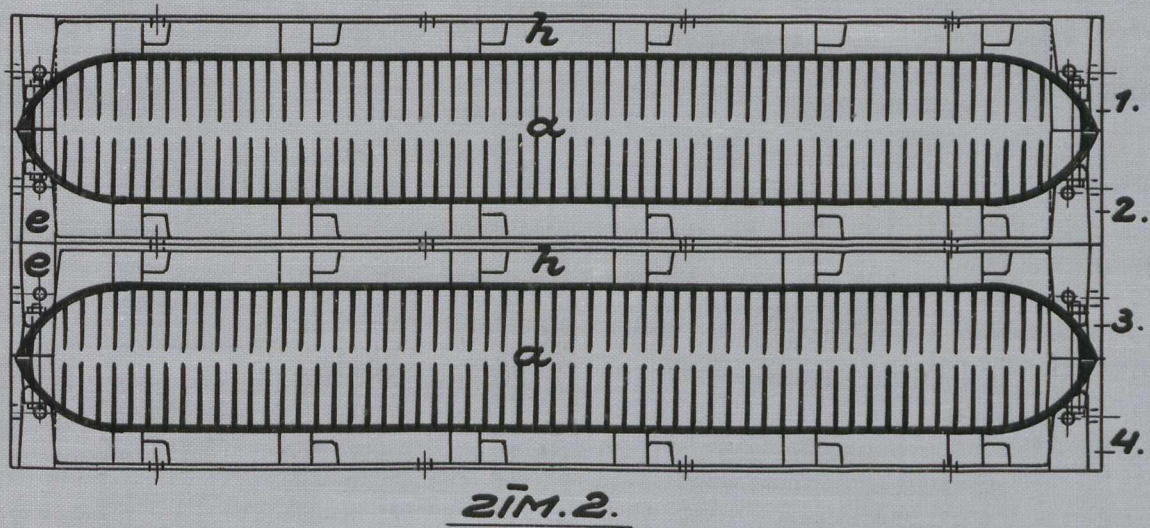
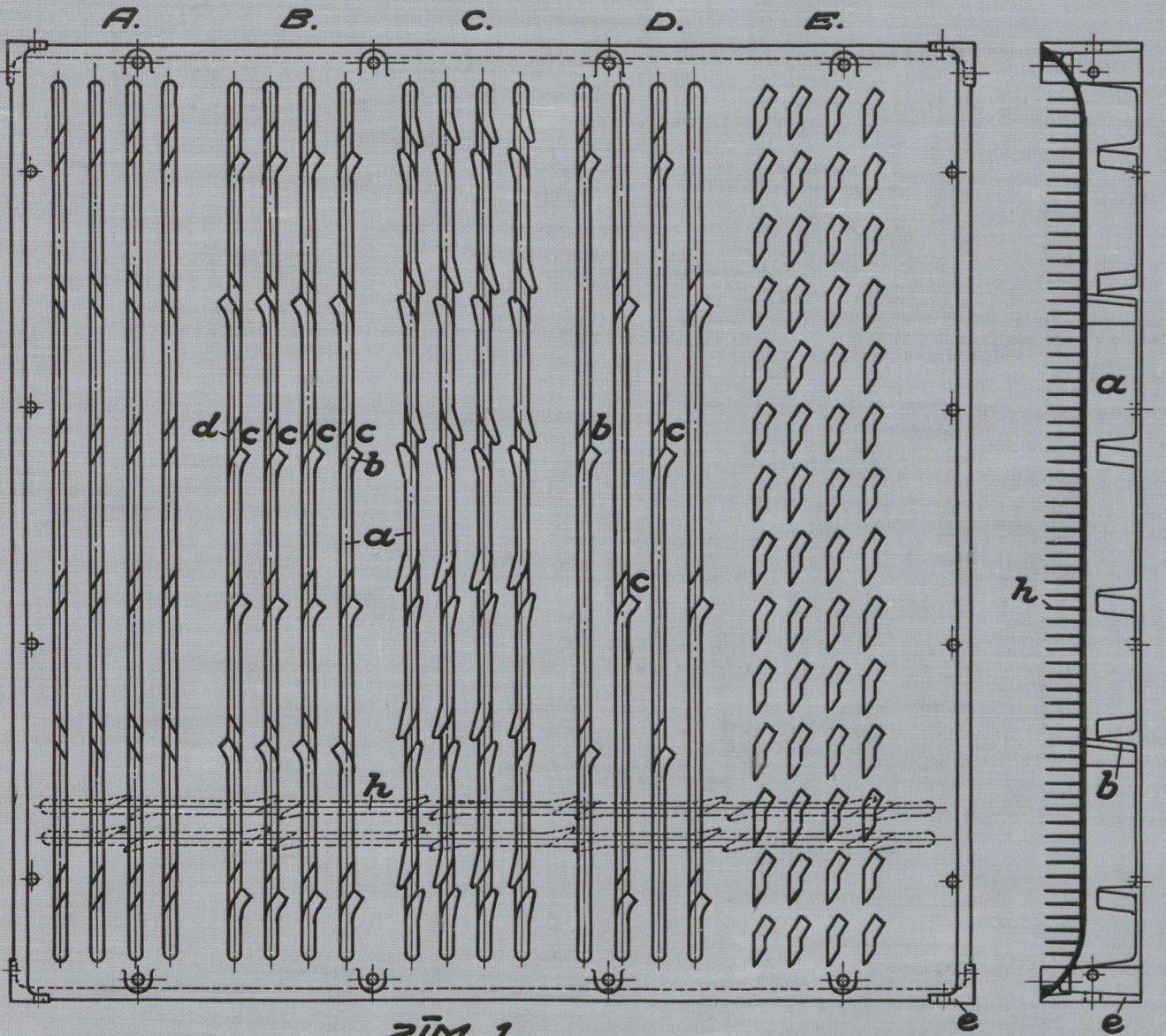
PATENTA ĪPATNEJĪBAS.

- 1) Līdzekļi gāzveidīgu mediju sajaukšanai pie tecēšanas caur ribu priekšsildītāju, kurš noder siltuma apmaiņai starp 2 gāzveidīgiem medijiem jeb arī starp vienu gāzveidīgu mediju un šķidrumu, raksturojas ar to, ka mediji caur slīpiem izgriezumiem ribās tek no vienas ribu malas uz otru.
- 2) Pēc īpatnejības 1., bet raksturots vēl ar izgriezumiem pieļaištam vadošām virsmām jeb piedekļiem.
- 3) Pēc īpatnejībām 1-2, bet raksturots vēl ar assšķautņainiem izlaidumiem.
- 4) Pēc īpatnejībām 1-3, bet raksturots ar to, ka vadošās virsmas un izlaidumi ir tā izveidoti, ka notiek gluda aiztecēšana, bez virpuļu rašanās.
- 5) Pēc īpatnejībām 1-4, bet raksturots ar piemērošanu kubus gaisa karsētājam, kas sastādīts no vairākām vienveidīgām ribu plāksnēm, pie kam gaisa un gāzes ribas krustojās un ie-ejas šķersgriezumi gāzei un gaisam ir izveidoti trompet-jeb difusorveidīgi.
- 6) Pēc īpatnejībām 1-5, bet raksturots vēl ar to, ka ribu plāksnei dod 4 stūru leņķus kubusa pieslēguma malas radīšanai, pie kam gaisa- un gāzes kapes, ūdzelzs un segskārdu piestiprināšanu šīm malām izdara ar no ārpuses ielikām āmurgalvu skrūvēm.
- 7) Pēc īpatnejībām 1-6, bet raksturots ar to, ka gāžu apskalo-ta sildvirsmā un gāžu ribu augstums ir līdz 2 reizes lielāks nekā gaisa apskalo-tās puses sildvirsmā un ribu augstums.
- 8) Pēc īpatnejībām 1-7, bet raksturots ar to, ka stūru leņķu skautnes gaisa puse saīsina uz pusi un pirmā un pēdējā plāksnes gala ribas ir par pus-iedaļu pārliktas; tad tie paši līdzekļi gāzes pusei un beidzot abi kopā.

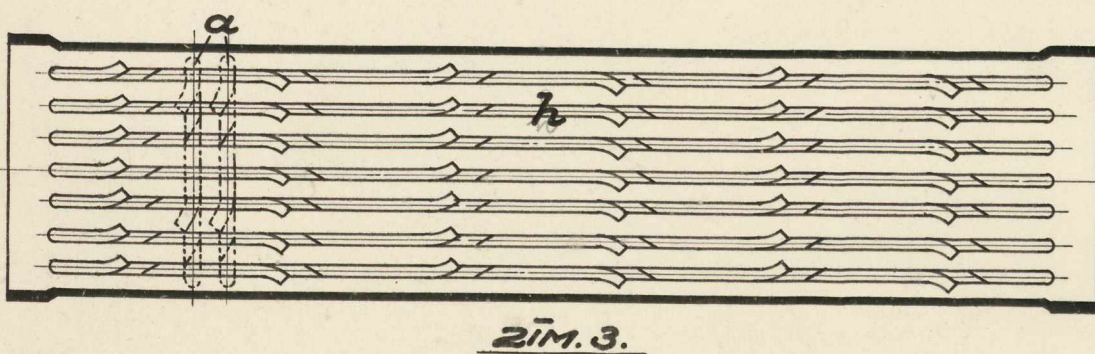
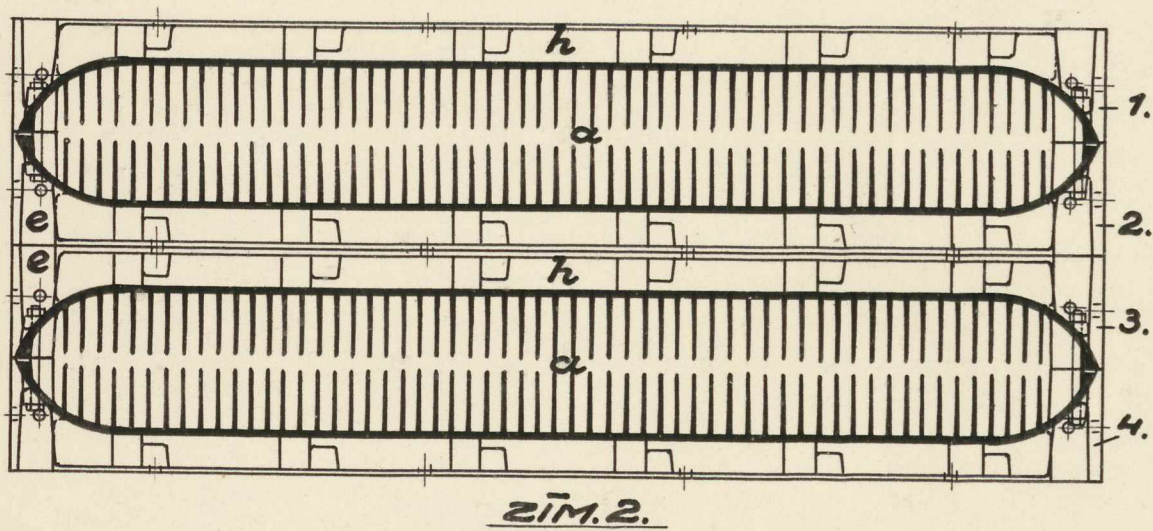
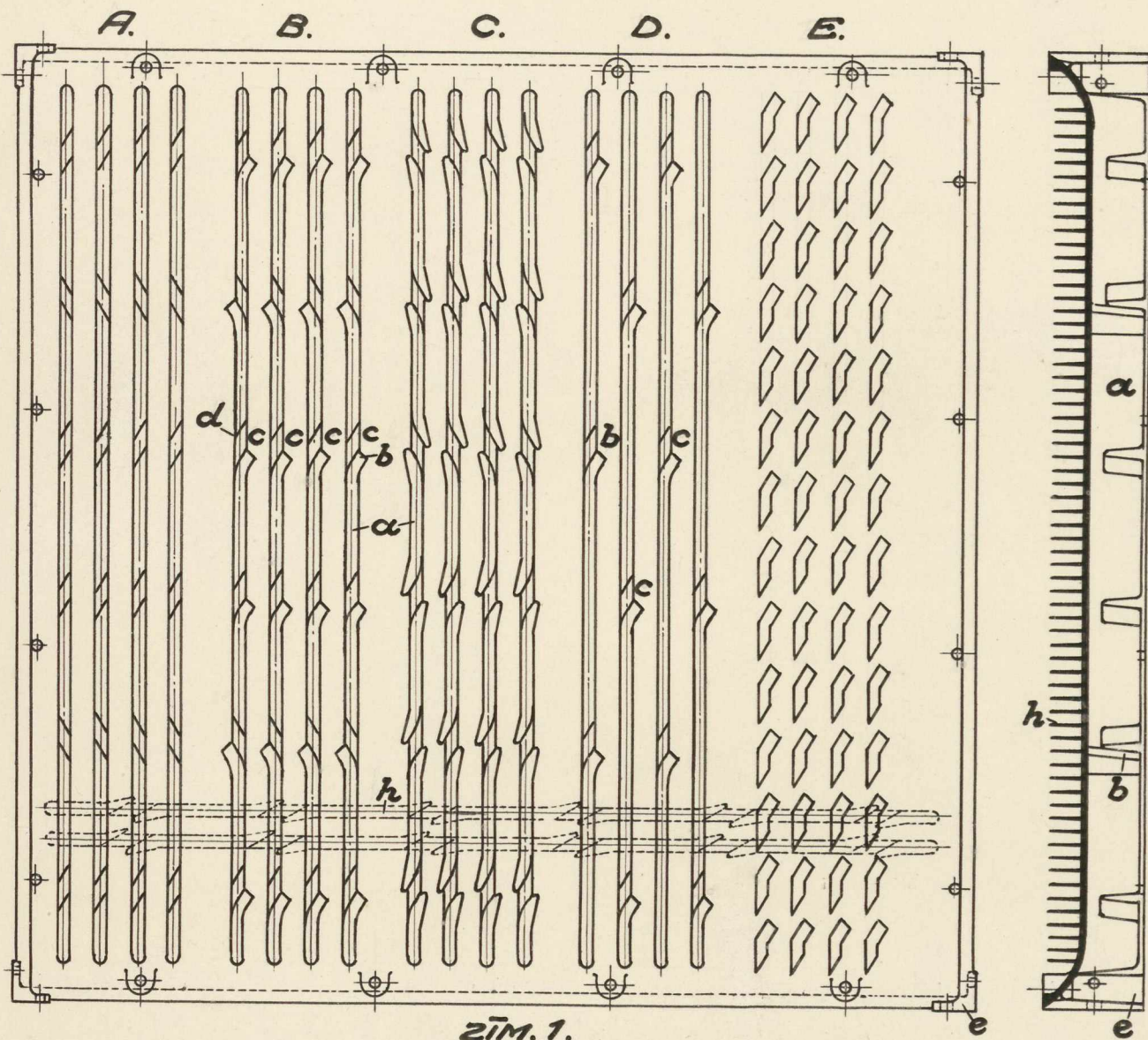
9) Pēc īpatnējībām 1-4, bet raksturots vēl ar pielietošanu
plaknām vai apaļām caurulēm, pie kam pēdējo iekšpusē ribas at-
krit un gāzes veidīga medijs vietā cirkulē ūdens.

Richard M. K. K.





Richard K. H. S.



9

LATVIJAS REPUBLIKA

FINANČU MINISTRIJA

PATENTU VALDE



Aizsardzības apliecība

Nr. 28

1933 g. 13.februārī patentu valdē saņemts
Inž.-techn.Richarda Kārļa d.Kablica, Rīgā, Alberta ielā 12.

Lūgums izsniegt patentu uz izgudrojumu:
Ribuveidīgs karsētājs.

Lūgumu iesniedza Inž.-techn.R.Kablics, Rīgā.

Lūgumam pievienoti: apraksts, zīmējumi

un Latvijas bankas 1933 g. 3.februāra kvīte
Nr. 17/7823. par pieteikuma nodevas nomaksu.

Zīmognodeva nomaksāta.

Rīgā, 1933 g. 21. februārī

Departamenta vicedirektors.

Patentu valdes priekšnieks.

LATVIJAS REPUBLIKA

FINANČU MINISTRIJA

PATENTU VALDE



PATENTA APLIECĪBA

Nr. 2036.

PAMATOJOTIES UZ PIEVIENOTO APRAKSTU UN VIŅĀ ATZĪMĒTĀM
ĪPATNĪBĀM, IZSNIEGTS:

inž.-techn. RICHARDAM K A B L I C A M,

R i g ā , Alberta iela Nr.12.

PATENTS

PATENTA PRIEKŠMETS:

RĪBUVEIDĪGS KARSĒTAJS.

PATENTS IZDOTS UZ 15 / piecpadsmit / GADIEM, SKAITOT
NO 22 " FEBRUĀRA 1935 G., ZEM SEKOJOŠIEM NOTEIKUMIEM:

- 1) IEMAKSĀT PATENTU GADA MAKSAS NE VĒLĀK, KĀ 22 " FEBRUĀRĪ
- 2) IZMANTOT MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LATVIJĀ RŪPNIECISKOS
APMĒROS UN ATTIECĪGU APLIECĪBU IESNIEGT PATENTU VALDEI NE VĒLĀK,
KĀ 22 " FEBRUĀRĪ 1940 G.

VALDĪBA NEGALVO PAR PIETEICĒJA ĪPAŠUMA TIESĪBĀM UZ IZGUDROJUMU VAI
PĀRLABOJUMU UN TĀ LIETDERĪBU, BET IZSNIEDZOT PATENTU VIENĪGI APLIECINA,
KA UZ MINĒTO IZGUDROJUMU VAI PĀRLABOJUMU LĪDZ ŠIM LATVIJĀ NEVIENAM
PATENTS NAV IZSNIEGTS.

ZĪMOGNODEVA SAMAKSĀTA.

RĪGĀ, 22 FEBRUĀRĪ 1935 G.

FINANČU MINISTRIS:

DEPARTAMENTA VICEDIREKTORS:

PATENTU VALDES PRIEKŠNIEKS: