

Tek. patenta Nr.

Klase:

Rūpniecības nod. a.

Ienācis 1927. g.

№

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds, jeb firmas nosaukums un adrese):

Leonids Rotstis,
Rīgas, Valku ielā 9. D. 9,
(adrese maiņam)

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu:Ritējo ārkārtas un struktūras
sistēma, ko izsērējis fut. ārkārtas hēdenu un tā ārkārtas nesi-
mālo īpašības izmantojot.

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 3 lap.

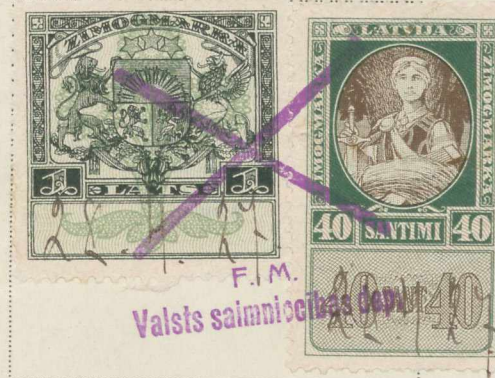
2) Zīmējumi 2 " " "

3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.

4) Latv. b. kvīte № 18/14737

no 20. 17. 1927. g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) — pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

RĪGĀ, 27. aprīlī 1927. g.

1) Pieteicējs
Pilnvarnieks¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

3) Pieprasīto patentu
19) Pieprasīto patentu izsniegt.11. 2. 28. A. Leclauz
Leclauz

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... g. V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... g. (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... g.
- 6) " dzēsts 192..... g.

Leonida Rotasta,
dz.Valdemara ielā, 9 dz.9, Rīgā,

Ritotās ārdusijas un zvīņu-
veidīgās restes, kā līdzeklis
pret ārdudilšanu un dēļ ārdū
maksimālās dzesēšanas sasniegša-
nas.

Izgudrojums attiecas uz kustīgo ārdū stieņu dilšanas novēr-
šanu pie pastāvošo mechanisko kurtuvju sistemām, kā arī uz viņu
ātrās sadegšanas, kura notiek sliktas dzesēšanas, dēļ, novēršanu.

Ātrā dilšana notiek tadēļ, ka starp ārdū stieņa un ārdū si-
jas berzošām virsmām iekļūst izkausēti sārņi, kuri, savienojoties
ar šamota kriegļu daļiņām, pie sacietēšanas pieņem karborunda
cietumu.

Ja tādā veidā ārdū stieņa vai sijas berzošā virsma izdilusi,
ievērojami samazinas tiešās gulšanas virsma stapp ārdū stieni
un ar ūdeni dzesēto ārdū siju, - tadēļ ārdū stiens, sliktās dzesē-
šanas dēļ, ātri sadeg.

Jaunās ārdū stieņu un siju konstrukcijas nolūks ir novērst
līdz minimumam ārdū berzi, palielināt tiešās gulšanas virsmu starp
ārdū stieņiem un pēdējos dzesējošām sijām, ka arī novērst kustīgo
ārdū stieņu nodilšanu.

Šī mērķa sasniegšanai visi kustīgie ārdū stieņi (1) novieto-
ti uz sijām (3), kuras atrodās zem stieņiem, un kuras kustās līdz ar
ārdū stieņiem turp un atpakaļ pa rullīšiem, piestiprinātiem pie
švellerā (6). Nekustīgie ārdū stieņi (2) novietoti uz nekustīgām
sijām (4), kuras iemūretas katla sienās.

Kustīgie sārņu nobīdītāji ar vienu galu atbalstīti uz sijām,
līdzīgi ārdū stieņiem, bet ar otru galu rit pa rullīti. (8)

Nekustīgie sārņu nobīdītāji ar abiem galiem balstās uz si-
jām.

Ārdū restu zvīņuveidīgums pastāv iekš tam, ka visi ārdū



Valsts kase

4

stieņi un sārņu nobīdītāji, izņemot pirmo un pēdējo rindu, ar saviem augšējiem galiem atrodās zem iepriekšējās rindas ārdstieņiem, bet ar apakšējiem galiem balstās uz sekojošās rindas ārdstieņiem (vai sārņu nobīdītājiem).

Ārdstieņu zīņveidīguma dēļ ārdstieņi neatrodas liesmā, un kustīgie ārdstieņi neievirzās kurtuves liesmā. Pie kustības nemainās piegulsšanas virsma starp ārdstieņiem un viņus dzesējošām sijām, un stieņu apakšējie gali nepalielina tiešo pieskares virsmu ar liesmu. Ārdstieņu zīņveidīguma dēļ dzinējmechanismu var apturet katrā laikā (katrā stāvoklī), nebīstoties no kustīgo ārdstieņu apakšējo galu apdegšanas.

Visas ārdstieņi, kā ritošās, tā arī nekustīgās, izņemot augšējo, savienotas ar cauruļu vadu (7), pie kam ritošo siju tuvumā šis cauruļu vads pāriet lokanā caurulē.

Tādā kārtā, - ja visu ārdstieņu rindu gājieni ir vienādi, - nekādas berzes ārdstieņos nav.

Neievērojama, pateicoties ārdstieņu lielai piegulsšanas virsmai, un viņu īsam gāzienam, berze rodas tikai tanī gadījumā, ja blakus atrodošo ārdstieņu rindu gājieni nav vienāda garuma, pie kam šī berze proporcionāla gājienu starpībai.

Klātesošā zīmējumā attēlots izgudrojuma pielietošanas piemērs.

Piedodot ārdstieņiem (1 un 2) un sārņu nobīdītājiem šādu vai tādu augšējās virsmas formu, tiek sasniegts šāds vai tāds degvielas kustēšanas veids (pārbīdīšana, pārkratīšana, slīdēšana u. t. t.).

Kustīgie ārdstieņi (1) neberzējās pret siju, bet rit kopā ar viņu.

Ārdstieņu (1 un 2) piegulsšanas virsmas sijām (3 un 4) neaizsērējās ar degvielas nobirumiem un šķidriem sārņiem, jo viņas aizsargātas ar ārdstieņu ķermeņiem. Caur to tiek sasniegta laba ārdstieņu dzesēšana, kas savukārt palielina viņu kalpošanas laiku. Sijas (3 un 4) tiek dzesētas ar cirkulējošo pa viņām ūdeni, ar cauruļu vada palīdzību. (7)

Ja blakus atrodošo ārdstieņu rindu gājienu garumi nav



5

vienādi, tad augšējās rindas kustīgais ārdū stienis, balstoties ar savu apakšējo galu uz nākošās rindas ārdū stieni, un kustoties pa viņu, pats notīra sev slīdes virsmu, nobīdot piedegušos sārņus uz leju.

Ja blākus atrodošo ārdū stieņu rindu gājieni vienādi, tad nekādas berzes starp šo rindu ārdū stieņiem nav.

I z g u d r o j u m a ī p a t n ī b a s .

a) Ritošas ārdū sijas, kā ierīce kustošos ārdū restu (restu) kustīgo ārdū siju dilšanas un sadegšanas novēršanai, kura raksturīga ar to, ka ārdū sijas (1) kustās kopā ar siju (3) pa rullīšiem (5).

b) Ārdū restu zvīņu veidīgums, kurš raksturīgs ar to, ka liesmas sferā nav ārdū siju, un novietotie zivju zvīņu veidā ārdū stieņi (1) pie kustības nepamazina tiešās piegulšanas virsmu ar dzesējošo viļņus siju un nav aptvērti pilnīgi un no visām pusēm no liesmas.

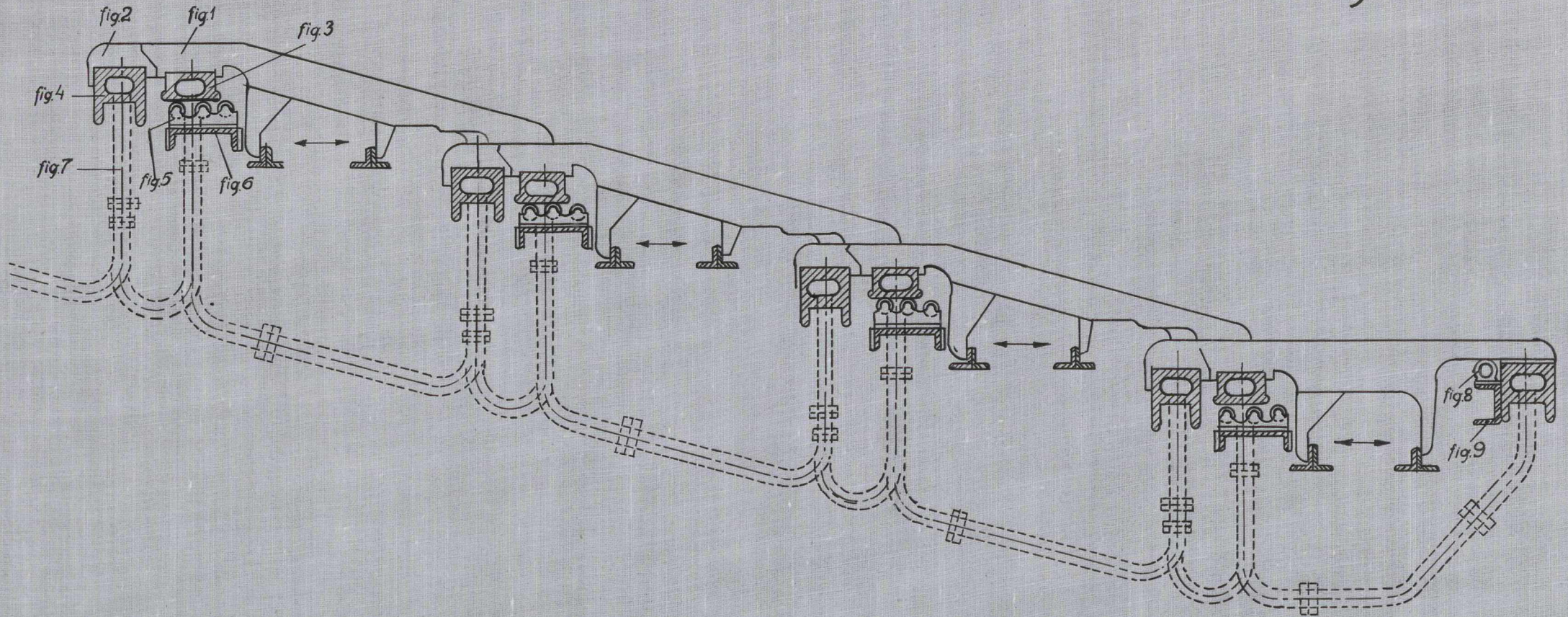
Rīgā, "27." aprīlī 1927. g.

R. R. R.



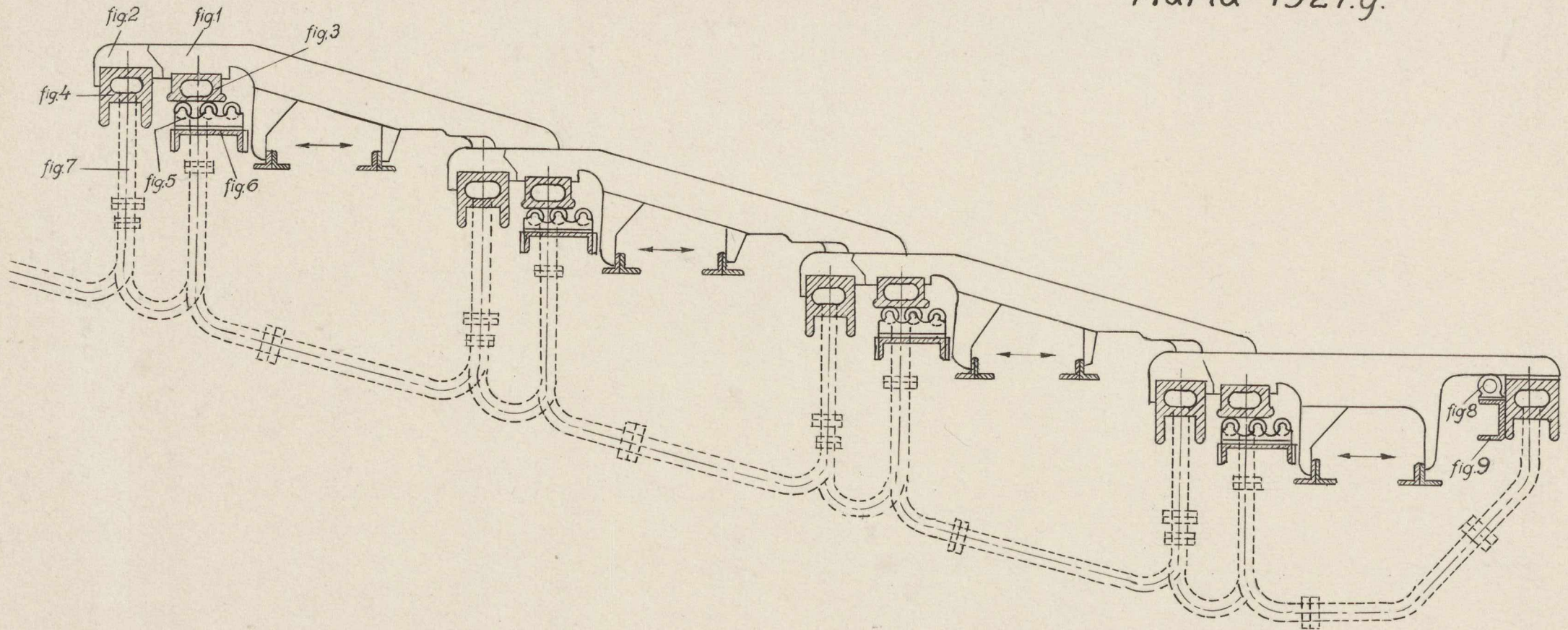
Die inž. Leonida Michaila d. Rottasta ziņojuma.

Martā 1927.g.



Pie inž. Leonida Michaila d. Rottasta ziņojuma.

Martā 1927.g.





P.V.
Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Inženiera L. Rotasta uzdevuma
pasināju viņa jauno adresi:

Moskavā, Čeromnka #1,
inženiera birojs R. Kabliķ.

Inž. L. Rotasta vārda izsmeiktas
divas aizsardzības apliecības #1167, 1168.

Rīga,
3/X 1927.

J. Peterson
Valdemariela #9 dz. 2

