

Tek. patenta №

Klase:

Finanču ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Konstantins Gefverts

Rīgā, Kungu ielā Nr.28,dz.5.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt 1) man
patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Panemiens iekšdegu motoru degvielas uzlabo-
šanai un motoru smērēšanai un saudzēšanai.

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 1. lap.
- 2) Zīmējumi 2 „ „ „ „
- 3) 1) Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte № 14/45745
no 1930.g. 1.XI.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.



RĪGĀ, 1930.g. 1. novembrī.

1) Pieteicējs
Pilnvarnieks

1) Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

1) Pieprasīto patenta izsniegt.
25.2.32

[Handwritten signature]

[Handwritten signature: D. Leclercq]

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2	10.-	31.5	1934	31.5	1933	14/19603.
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 193..... g. ar №.....
- 2) ,, ,, izsludināta V. V. 193..... g. numurā.
- 3) Patents izsniegts 193..... g.
- 4) ,, izsludināts V. V. 193..... g. numurā.
- 5) ,, atraidīts 193..... g.
- 6) ,, dzēsts 193..... g.

3

K o n s t a n t i n s G e f v e r t s

Rīgā, Kungu ielā Nr.28, dz.5.

P a ņ ē m i e n s i e k š d e g u m o t o r u d e g v i e l a s

u z l a b o š a n a i u n m o t o r u s m ē r ē š a n a i u n

s a u d z ē š a n a i .

Lai panāktu iekšdegu motoros degvielas / piem.bencina/ mazāku patēriņu un lai novērstu ogļveidīgu vielu nosēšanos uz motoru iekšējām daļām un motoru bojāšanu, pielieto dažādus maisījumus, kā piedevas motoru degvielai.

Lai šie maisījumi būtu racionāli sastādīti, viņiem jāatbilst sekošām prasībām:

- 1/ maisījums nedrīkst saturēt vielas, kuŗas var bojāt motoru, jeb kuŗas sadegot dod kodīgas vielas, kādēļ no maisījuma izslēdzami nitro- un chlora savienojumi, ūdeni saturošas vielas un taml.;
- 2/ maisījumam jābūt šķīdinātājam, kas viegli šķīdina asfalta un ogļveidīgas vielas un kuŗš pats pilnīgi sadeg;
- 3/ maisījumam jāsaturs degvielas sadegšanu veicinošas vielas;
- 4/ maisījumā jābūt smērvielai, kuŗa piemērota motoram.

Šī izgudrojuma mērķis ir sniegt tādu piedevu iekšdegu motoru degvielai, kas pilnīgi atbilst augšā minētām prasībām.

Lai to panāktu, parastai šķidrai motoru degvielai, saskaņā ar šo izgudrojumu piedod klāt sekošas vielas:

- a/tetrahidronaftalinu,
 - b/isopropilalkoholu un
 - c/rafinētu minerālsmērēļu ar viskozitāti 1,5 - 3,0° pēc Englera un uzliesmošanas temperatūru 200 - 250°C.
- attiecīgās proporcijās.

Kā izgudrojuma izpildījuma piemēru pievedu sekošo sastāvu:

- a/40-50% tetrahidronaftalina,
- b/10-20% isopropilalkohola,
- c/40-50% rafinētas minerālsmērēļas.

Attiecīgās vielas samaisa slēgtā traukā ar mehānisku maisīšanas ierīci, viegli sildot, ne augstāk par 100°C.

Lai gan pievestā piemērā uzdota vielu proporcija noteiktās robežās, tomēr izgudrojums pēc būtības negrozās, ja piemērā pievestās vielas pielieto arī citādā proporcijā.

I z g u d r o j u m a ī p a t n ī b a .

Panēmiens iekšdegu motoru degvielas uzlabošanai un motoru smērēšanai un saudzēšanai raksturots ar to, ka parastai šķidrai degvielai, kā piedevu piedod klāt tetrahidronaftalina, isopropilalkohola un minerālsmērēļas maisījumu.

1930.g. / novembrī.

Paraksts:

