

Maksā 8 sant.

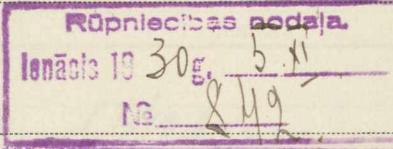
Tek. patenta №

1619

Klase:

14.

*325* —  
P.V  
6/11-30/34  
Finanču ministrijas  
Patentu valdei.



## Izgudrojuma pieteikums.

Dzēsts

10 34. g. 1. III.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Konstantins Gefverts

Rīgā, Kungu ielā Nr.28, dz.5.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt <sup>man</sup> manam pilnvaras devējam patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Panemieni iekšdegū motoru degvielas uzlabošanai un motoru smērēšanai un saudzēšanai.

### Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 1. lap.

2) Zīmējumi 2 „ „ „ „

3) 1) Pilnvara, pilnvaras noraksts.

4) Latv. b. kvite № 14/45745

no 1930. g. 1.XI.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) pat. valdes  
apliecība par izgudrojuma pa-  
tentēšanu.



RĪGĀ, 1930. g. 1. novembrī.

1) Pieteicējs:  
Pilnvarnieks:

*K. Gefverts*

<sup>1)</sup> Nevajadzīgo nostriņot.

### Lēmums:

*✓ Pieprasīto patentu vizniegt.  
25.2.32*

*N. Leclercq  
W. Huber*

## Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2	10,-	31.03	1934	31.03	1933	14/19603.
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

### Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 193..... g. .... ar №.....
- 2) ,,, ,,, izsludināta V. V. 193..... g. .... numurā.
- 3) Patents izsniegt 193..... g. ....
- 4) ,,, izsludināts V. V. 193..... g. .... numurā.
- 5) ,,, atraidīts 193..... g. ....
- 6) ,,, dzēsts 193..... g. ....

Konstantins Gefverts

Rīgā, Kungu ielā Nr.28, dz.5.

Panēmiens iekšdegu motoru degvielas uzlabošanai un motoru smērēšanai un saudzēšanai.

Lai panāktu iekšdegu motoros degvielas / piem.bencina/ mazāku patēriņu un lai novērstu oglveidīgu vielu nosēšanos uz motoru iekšējām daļām un motoru bojašanu, pielieto dažādus maisijumus, kā piedevas motoru degvielai.

Lai šie maisijumi būtu racionāli sastādīti, viņiem jāatbilst sekošām prasībām:

- 1/ maisijums nedrīkst saturēt vielas, kuras var bojāt motoru, jeb kur ras sadegot dod kodīgas vielas, kādēļ no maisijuma izslēdzami nitro- un chlora savienojumi, ūdeni saturošas vielas un taml.
- 2/ maisijumam jābūt šķidinātajam, kas viegli šķidina asfalta un oglveidīgas vielas un kurš pats pilnīgi sadeg;
- 3/ maisijumam jāsatur degvielas sadegšanu veicinošas vielas;
- 4/ maisijumā jābūt smērvielai, kura piemērota motoram.

Sī izgudrojuma mērķis ir sniegt tādu piedevu iekšdegu motoru degvielai, kas pilnīgi atbilst augšā minētām prasībām.

Lai to panāktu, parastai šķidrai motoru degvielai, saskaņā ar šo izgudrojumu piedod klāt sekošas vielas:

a/tetrahidronaftalinu,  
 b/isopropilalkoholu un  
 c/rafinētu minerālsmēreļlu ar viskositāti  $1,5 - 3,0^{\circ}$  pēc Englera un uzliesmošanas temperaturu  $200 - 250^{\circ}\text{C}$ .  
 - attiecīgās proporcijās.

Kā izgudrojuma izpildījuma piemēru pievedu sekošo sastāvu:

a/40-50% tetrahidronaftalina,  
 b/10-20% isopropilalkohola,  
 c/40-50% rafinetas minerālsmēreļlas.

Attiecīgās vielas samaisa slēgtā traukā ar mechanisku maisišanas ierīci, viegli sildot, ne augstāk par  $100^{\circ}\text{C}$ .

Lai gan pievestā piemērā uzdota vielu proporcija noteiktās robežās, tomēr izgudrojums pēc būtības negrozas, ja piemērā pievestās vielas pielieto arī citādā proporcijā.

### Izgudrojuma īpatnība.

Panēmiens iekšdegu motoru degvielas uzlabošanai un motoru smērēšanai un saudzēšanai raksturots ar to, ka parastai šķidrai degvielai, kā piedevu piedod klāt tetrahidronaftalina, isopropilalkohola un minerālsmēreļlas maisiju.

1930.g. / novembri.

Paraksts:

