

Tek. patenta Nr. 1247Klase: 12-aFinansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Tirdzniecības un Rūpniecības Akciju

Sabiedrība M. Zitmans, Rīgā, Valņu ielā 3/5.

Patentu komisijai

1929. g.

23. IX.

Autosomontu & mehānisku darbnīca M. Deršmans
& M. Patreici; Rīgā, Tērbatas ielā 12 (M. M. Zitmans)

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

norādīt no 22/IX 29)

Iesniedzot ar šo divos eksemplāros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man ~~manam pilnvaras devējam~~
 patentu uz izgudrojumu ar nosaukumu: Slīpejama ierīce pie frezmašīnas vel-
tenisku ķermenu iekāšienu slīpešanai.

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz 2 lap.2) Zīmējumi 2 „ „ 1 „3) ~~1) Pilnvara, pilnvaras noraksts.~~4) Latv. b. kvīte № 18/5787i
no 21. dec. 192 8 g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) ~~pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.~~RĪGĀ, 22. dec. 192 8 g.¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.Tirdzn. un Rūpn. Akc. Sab.
„M. ZITMANS“

Rīgā, Valņu ielā № 3/5.

¹⁾ Pieteicējs

Pilnvarnieks

Valde:

Lēmums:

1) Pūpāšito pakutu izsniegt.

21. 9. 29

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... g. V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... g. (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... g.
- 6) " dzēsts 192..... g.

Tirdzniecības un Rūpniecības Akciju Sabiedrība
M.Zitmans, Rīgā, Valņu ielā 3/5.

Slīpējamā ierīce pie frēzmašīnas velte-
nisku ķermeņu iekšsienu slīpešanai.

Specialas slīpējamās mašīnas vietā iekšsienu slīpešanai velteniskiem ķermeņiem, sevišķi automotoru stobriem, priekšā liekamā konstrukcija dod vienkāršu iekārtojumu, ko īsā laikā var pielikt pie katrā autoremonta darbnīcā atrodamās statņfrēzmašīnas.

Pieliktā rasējumā schematiskā veidā ir attēlota augšējā frēzmašīnas daļa, pie kuras ir pielikts kāds slīpējamā ierīkojuma izpildījums saskaņā ar priekšā liekamo izgudrojumu, pie kam

1.figura ir sānskats,

2.figura ir skats no priekšas,

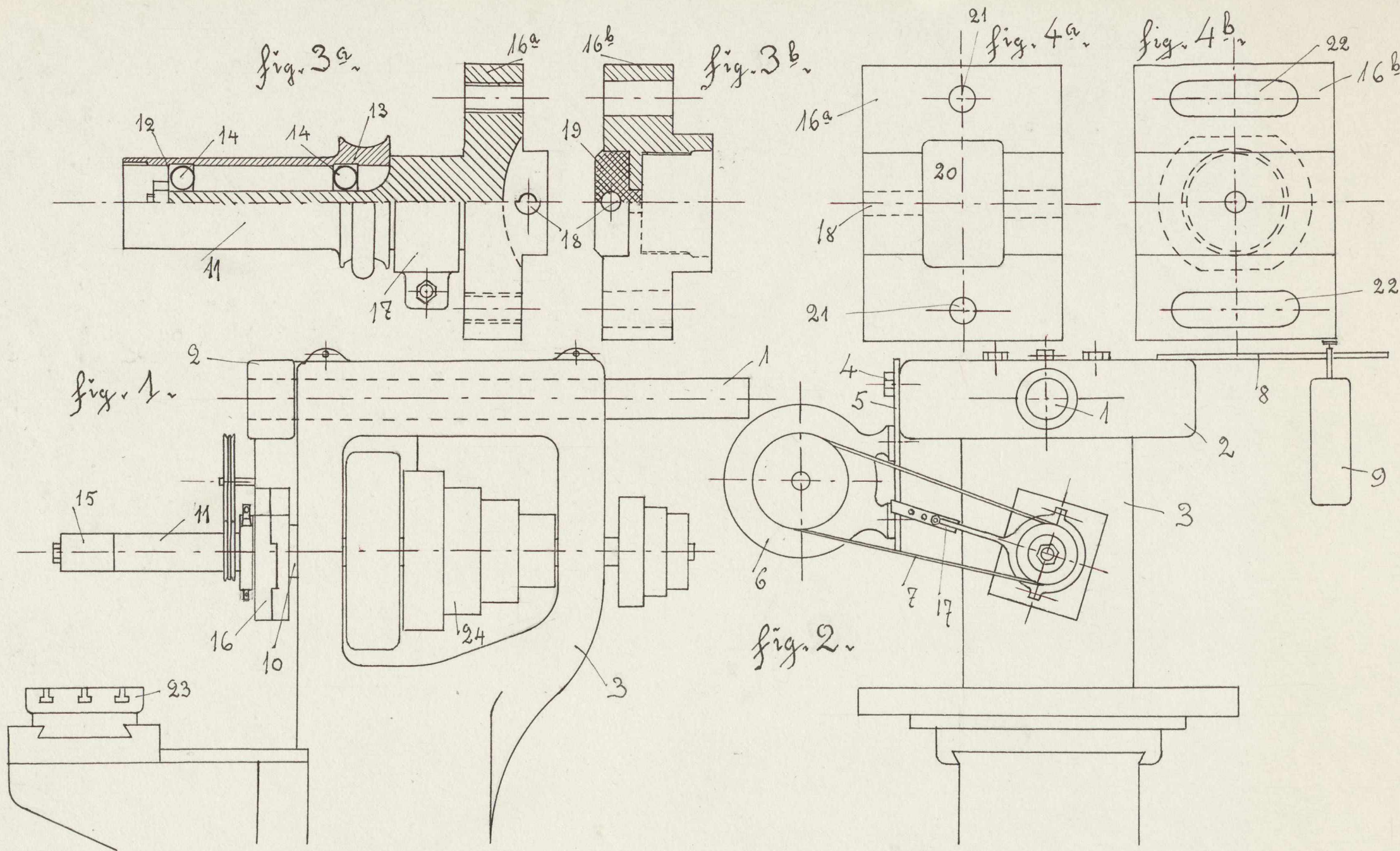
3a.un 3b.figurā ir attēlots lielākā mērogā slīpējamais veltenis garenskatā resp.garengriezumā.

4a. un 4b.figura attēlo slīpējamo velteni divos šķērs griezumos.

Pretvadnā 1 (1.un 2.figura) dilba vietā tiek kādam čuguna siekstam 2 paredzēts brīvi uzlikts bumbuļgultnis, ar ko pēdejam tiek padarīta iespējama šūpošanās kustība attiecībā pret frēzmašīnas statni 3. Šim siekstam vienā galā ar uzgriezni 4 ir piestiprināta plātne 5, kur pielikt palīga elektromotoru 6 ar auklas pārvadu vai tāmlīdzīgu 7. Pie otra gala ir

ierīkots stienis 8, pie kura ir pakārts svars 9 motora svara izlīdzināšanai. Uz vārpstas 10 frēzejamāzobavietā uzliek no trim daļām sastāvošu velteni 11. Kā redzams daļas rasējumā (3a. un 3.b. figura), veltenis sastāv no dobveltena 12, ko pagatavo no viena gabala ar auklas skriemeli 13, lai dabūtu patstāvīgu dzinumu ar auklu no motora. Šī daļa balstas uz bumbiņgultņa 14, un šim dobveltenim galā pieskrūvē slīpētāju 15 (1. figura). Veltenim otrā galā ir ierīkots pārstādams ekscentrs 16a un 16b, lai dobveltenim varētu likt ekscentriski griezties: pārstādot ekscentru var mainīt radiusu ekscentriskai griešanas kustībai atkarībā no apstrādājamā motorstobra lieluma. Ar pārstādamu dakšu 17 palīdzību motoru 6 no veltena 11 vienmēr tur vajadzīgā tālumā tā, ka pārvads 7 pastāvīgi paliek izstiepts. Figurās 3a, 3b, 4a un 4b ir redzami ekscentra sīkumi. Ar sevišķu skrūvjbuliti, kas gulvīšu caurumā 18, abas daļas 16a un 16b tiek viena pret otru pabīdītas ar to, ka bronzas galva 19 daļai 16b tiek pēc vajadzības iestādīta dobumā 20 daļai 16a, pēc kam abas daļas 16a un 16b tiek saskrūvētas kopā ar drošības bultīm caur izurbumiem 21 un 22. Apstrādājamo gabalu cieši piestiprina pie frēzgalda 23 un tad šo pārstādot var dabūt vajadzīgo stāvokli apstrādājamā gabala vēlāmai apstrādašanai. Slīpešanas darbu panāk ar slīpējamā veltena 15 kombinētu kustību: palīgmotors 16 liek veltenim 15 ļoti ātri griezties, bet no frēzmašīnas galvenā pārvada 24 tas dabū lēnāku ekscentrisku kustību, un tagad tas slīd gar apstrādājamās virsmas iekšsienām, izpildīdams slīpešanas darbu.

Priekšā liekamo ierīkojumu var lietāt motorstobru apstrādašanai vai arī sienu apstrādašanai citiem velteniskiem ķermeņiem.



Patenta īpatnības.

1. Slīpejamā ierīce pie frēzmašīnassiekšsienu slīpešanai velteniskiem ķermeņiem, īpatnīga ar to, ka frēzmašīnai uz vārpstas frēzejamā zoba vietā uzliek ekscentriski pārstādamu, ar slīpētāju izbeidzot šos dobvelteni un ar vārpstas griešanos to vada gar virsmu, kas jāslīpē, kamēr neatkarīgi no tam tas tiek griests ap savu asi palīgmotora dzīts ar kāda pārvada starpniecību, pie kam ar pārstādamu dakšveidīgu savienojumu veltenis ar motoru ir stingri saistīti viens ar otru noteiktā tālumā un motors ir gultņots pasvejami, lai tas varētu sekot slīpētājveltena ekscentriskai kustībai.

2. Slīpejamā ierīce pēc 1.punkta, īpatnīga ar to, ka motors ir ierīkots pie kāda sieksta, kas frēzmašīnai dilba vietā griežami gultņots pie pretvadņa, pie kam viņa svars tiek izlīdzināts ar pretsvaru, kas pielikts siekstam otrā pusē.

Pieteicējs: Tirdzniecības un Rūpniecības Akciju
Sabiedrība M.Zitmans, Rīgā, Valņu
ielā 3/5.

Pieteicēja paraksts:

Tirdzn. un Rūpn. Akc. Sab.

„M. ZITMANS“

Rīgā, Valņu ielā № 3/5.

Valde:





Ģenerālpārstāvji no
automobilu fabrikām

FIAT
INTERNATIONAL
DE SOTO

Ģenerālpārstāvji no riepu fabrikas

PIRELLI, DUNLOP un
GOODYEAR
riepu noliktava.

Bankas:

Latvijas Banka
Rīgas Biržas Banka

Tālrūņi:

Veikals 22214.
Kabinets 22435.

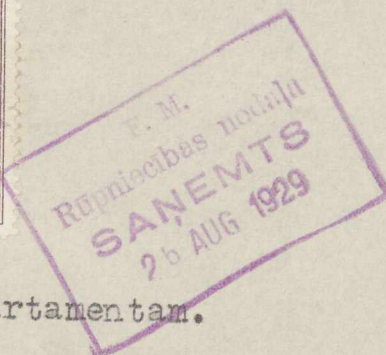
TIRDZNIECĪBAS un RŪPNIECĪBAS AKC. SAB. M. ZITMANS



Rīgā, 22. augusta 1929
Valņu ielā 3/5.

Notars

Notars



Valsts Saimnieciskam Departamentam.

Patentu Valdei,

š e i t .

Caur šo paziņojam, ka visas tiesības uz pieteikto no mums
patentešanai 22. decembrī 1928 g. N.961

" SLĪPEJAMA IERĪCE PIE FRĒZMAŠĪNAS VELTENISKU "

" ĶERMEŅU IEKŠSIENU SLĪPEŠANAI "

nododam firmai, Autoremontu & mechaniskas darbnīcas H. Deičmans
& M. Potreki, Rīgā, Terbatas ielā 72 un sakarā ar to lūdzam
attiecīgo patentu izrakstīt un izsniegt uz uzrādītas firmas
vārda.

Augstcienībā

Tirdzn. un Rūpn. Akc. Sab.

"M. ZITMANS"

Valde. *M. Zitmanis*

Es, Rīgas notārs Boriss Zemgals, apliecinu, ka šo rakstu
pašrocīgi parakstīja manā klātbūtnē, manā kantorī Rīgā, Smilšu
ielā Nr.12/14, man personīgi pazīstamais Tirdzniecības un Rūpniecī-
bas Akciju Sabiedrības "M. Zitmans" pilnvarnieks Mārtiņš ZITMANS,
kas dzīvo Rīgā, Valņu ielā Nr.3/5 un rīkojas pamatodamies uz man ori-
ginalā uzrādīto ģenerālpilnvaru, apliecinātu no Rīgas notāra J.
Krūklānda 1929.g.25.janvārī ar registra Nr.2194, no kuras redzams, ka
viņam tiesība šādu rakstu parakstīt min.sabiedrības vārdā.

Rīgā, 1929.g. 23 augustā.



M. Zitmanis
NOTARS

Rēģistra Nr. 16269

ra/legramas: AUTOZITMAN, Rīgā

8

AUTO REMONTU UN MĒCHĀNISKA DARBNĪCA H. DEIČMANS & M. POTREKI

Pastāvīgi krājumā:
riepas, eļļas, tavots, bencīns
un visi auto piederumi

RĪGĀ, TĒRBATAS IELĀ No. 72
TĀLRUNIS 91497

Siltas
auto garažas

RĪGĀ, 28. septembrī 1929.

A.K./ E.J.

God.

*P.V.
20/9 - 29/9*

F.M. Valsts Saimniecības Departamentam,
Rūpniec. nod. Patentu Valdei,

Rūpniec. s. nod. Valde
SAŅĒMĀ
30 Zē 1929

š e i t .

Uz Jūsu god. rakstu P4a. no 25. š.m. klātpieliekot no-
sūtām Latvijas Bankas kvīti Nr.14/39950 no 27.š.m. par samaksā -
tiem Ls. 5.- patenta nodevu par pirmo gadu un laipni lūdzam mums
izsniegt patentu.

Augstcienībā
Auto remontu un mehāniskā darbnīca
H. Deičmans & M. Potreki.

H. Deičmans