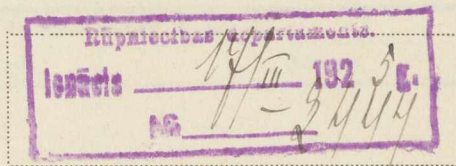


Tek. patenta Nr.

Klase:

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Eizens Ūders, inženiers Rīgā, Vec-
Milgrāvis P. Štichau fabrika grunta Nr. 4
dz. 3.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos ekzemplaros zīmējumus un aprakstu lūdzu izsniegt ¹⁾ man
~~manam pilnvaras devējam~~
patentu uz izgudrojumu zem nosaukuma: *Pamatdzinejs parasta vadvarpstas virpus*
priekš lielu resp. neaprobežotu spirālū un rlieva griešanas un
vilkšanas.

Pielikumi:

1) Apraksts 2 eks. uz I lap.2) Zīmējumi 2 " " I "3) ¹⁾ ~~Pilnvara, pilnvaras nēraksts.~~4) Latv. b. kvīte № 16/13166no 17. marta 1925 g.

par pieteik. nod. nomaksu.

5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.Rīgā, 10. marta 1925 g.¹⁾ Pieteicējs
 Pilnvarnieks*Eizens Ūders.*¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... „ V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... „ (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... „
- 6) " dzēsts 192..... „

Tek. patenta Nr. 509
Klase: 9a

3

20

30/III 1925
2480

Finansu ministrijas
Patentu valdei.

Izgudrojuma pieteikums.

Pat V
Dzēsts
19.7.

Pieteicējs (vārds, uzvārds jeb firmas nosaukums un adrese):

Eizems Uders, inženieris
Rīga, Vec-Milgrāvi F. Tichau
fabrika grunta N. 4. dz. 3.

Pilnvarnieks (vārds, uzvārds un adrese):

Iesniedzot ar šo divos ekzemplaros zīmējumus un aprakstu, lūdzu izsniegt ¹⁾ man
patentu uz izgudrojumu zem nosaukuma: *Dzinējierīce rīsu un spirālveida
grūšanai un vilkšanai ar augstu resp. mērogiem
kāpumiem.*

Pielikumi:

- 1) Apraksts 2 eks. uz 2 lap.
- 2) Zīmējumi 2 " " 1 "
- 3) ¹⁾ Pilnvara, pilnvaras noraksts.
- 4) Latv. b. kvīte №
no 17. marta 1925. g.
par pieteik. nod. nomaksu.
- 5) pat. valdes
apliecība par izgudrojuma pa-
tentēšanu.

Pat. nod. lēm.
9. 11. 26.
pat. vald.



Rīgā, 30. marta 1925. g.

¹⁾ Pieteicējs: Eizems Uders.
Pilnvarnieks

¹⁾ Nevajadzīgo nostrīpot.

Lēmums:

3) Pieprasīto patentu izsniegt. 6. 2. 26. R. L.
Eizems Uders

Atzīmes par patentu gada nodevu nomaksu.

Gads	Latu	Līdz		Latvijas bankas kvītes no		
		mēnesis	gads	mēnesis	gads	numurs
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Piezīmes:

- 1) Aizsardzības apliecība izdota 192..... g. №.....
- 2) " " izsludināta 192..... „ V. V. №.....
- 3) Patents izsniegts 192..... g.
- 4) " izsludināts 192..... „ (V. V. №.....)
- 5) " atraidīts 192..... „
- 6) " dzēsts 192..... „

A p r a k s t s .

Pamatdzinejs parasta vadvarpstas virpus priekš lielu resp. neaprobešotu spirālu un rīeva griešanas un vilkšanas.

Uz parasta vadvarpsta virpas ar mainratu pārnesumu, kā zināms var griezt aprobešotu spiral-kāpumu. Pie pārāk liela spiral-kāpuma lūst mainrati vaj arī dzensiksna nevelk uz kāpienu ritula resp. galvenā varpsta cauri.

Jaunums pie vadvarpsta virpas, lai uz virpas būtu iespējams lielu resp. neaprobešotu viti jeb spiral-kāpumu griezt, sastāv iekš tā ka pamatdzineju „a” liek tieši uz vadvarpstas „b” bet ne ka pie normas virpas uz kāpienu ritula „c” resp. galvenās varpsta „c”. Fig. 1 rāda vadvarpsta virpas zīmējumu. Pamatdzinejs „a” sēš tieši uz vadvarpsta „b”, no vadvarpstas caur mainratu „d” iekārtu tiek galvena varpsta „c” resp. kāpiena ritules dzitas sāmērā ar griešamo spirālu kāpumu un vadvarpsta-apgriezēns. reiss vadvarpsta kāpums dod garuma spirāli. Fig. 1 rāda ka tiek griepta spirāle jeb vīta tāda garumā kā to pielais virpas garums. Fig. 2 rāda uz suporta „e” piestiprinātu ieguldni „f” starp smelēm ieliktu posmurbis „g” ar tēraudu „h”. Uz fig. 2 redzams ka šē atkal neaprobešotā kāpumā var tikt griepta rīeva des liela dzinejspēka patērīna, tieši var tikt piedzīta ar dzensiksnu no transmisijas, vaj arī no viena strādnieka ar rokas kļokis „a”.

Patenta prasījums.

Lai būtu iespējams lielu resp. neaprobešotu spirāle jeb viti kāpumu parastos vadvarpstas virpas caur mainzobratu pārnesumu griezt, ir sekošs: pamatdzinejs ar rokas kļoki „a” vaj ritulis „a” tiek tieši likts uz vadvarpstu „b” un caur mainrata „d” pārnesumu tiek galvenai varpstei „c” resp. kāpienu ritulim „c” vaj apstrādājamam gabalam dodas vēlams apgriezumu skaits un vadvarpsta-apgriezēns reiss vadvarpsta-kāpums dod garuma spirāles jeb rīeva kāpumu.

Pietelcejs: Elzens Uders, inženiers

Rīga, Vec-Milgrāvis

F. Šichau fabrika grunta Nr. 4 dz. 3.



A p r a k s t s .

Dzinējierīce višu un spiralrievu griešanai un vilkšanai ar augstu resp.neaprobežotu kāpumu.

Kā zināms, uz parastās vaditājvārpstas virpmašīnas ar astarppār vadu un mainriteņu pārnese var griezt vai vilkt vītes resp.spiralrievas ar aprobežotu kāpumu. Kad kāpums ir par lielu, tad mainriteņi lūst vai arī siksna uz pakāpju skriemeļa resp.galvenās vārpstas neizvelk cauri, resp.slīd.

Jauninājums vaditājvārpstas virpmašīnās, lai grieztu vai vilktu ļoti augstu resp.neaprobežotu kāpumu, pastāv iekš tam, ka pār vadu "a" tieši vai netieši liek uz vaditājvārpstas "b" un nevis kā parastās virpmašīnās uz pakāpju skriemeļa "c" resp.galvenās vārpstas "c".

D a r b i b a s v e i d s .

1.figura rāda kādas vaditājvārpstas virpmašīnas attēlojumu pretskatā un 2.figura sānkatā. Pār vadu "a" no cieša un brīva skriemeļa "a" un sēž tieši uz vaditājvārpstas "b". Vaditājvārpsta "b" caur mainriteņu iekārtu "d" griež galveno vārpstu "c" resp.pakāpju skriemeli "c" atkarībā no kāpuma, ar kādu ir jāgriež. Griežoties ar vītes kāpumu apgādātai vaditājvārpstai "b" supports "e" rāda ceļu iegriežamam vītes kāpumam atkarībā no galvenās vārpstas "c" resp.pakāpju skriemeļa "c" griešanās kustības.

Vaditājvārpstas apgriezinu skaits pareizināts ar viņas vītes kāpumu dod kāpumu resp.garumu iegriežamam vītes vai spiralrievas kāpumam. Vītes kāpuma aplēsums ir uzmata tāds pats, kā parastās vaditājvārpstas virpmašīnās.

7

1.figura rāda, ka kāda spirālrieva ir griezta tik gara, cik to ļauj mašīnas virpojamaais garums.

3.figura rāda kādas vadītājvārpstas virpmašīnas attēlojumu pretskatā. Uz supporta "e" ir uzspīlēts iegultnis "f", kas ir rasēts garengriezumā. Iegultnī "f" ir vilkta spirālrieva ar urbjamo stieni "g", kurš ir apgādāts ar griezējītēraudu "h" un ir iespīlēts starp smailēm "i".

3.figurā dzīšana notiek ar rokas kloķi "a" ar roku vai arī ar transmisiju caur siksnas skriemeli "a".

P a t e n t a ī p a t n i b a .

Jauninājums parastās vadītājvārpstas virpmašīnās vai līdzīgās mašīnās višu vai spirālrievu griešanai un vilkšanai ar augstu resp.neaprobežotu kāpumu, īpatnīgs ar to, ka vadītājvārpstu dzen ar transmisiju caur siksnas skriemeli "a", rokas kloķi "a" vai arī ar elektromotoru tieši vai netieši.

Pielikums : Čižens Uders, inženieris

Rīga, Vec-Milgravi, F. Lichan, fabrika granta №4.
da. 3.

Pielikuma paraksts: Čižens Uders.



Rīga, Vec-Milgravi 30.marta 1925.gada.

8

Pamatsinejs

parasta vadvarpslas virpus priekš lielu resp. neabrobežotu spiral-kāpumu
un rīva griešanas un vilkšanas.

Fig. 1.

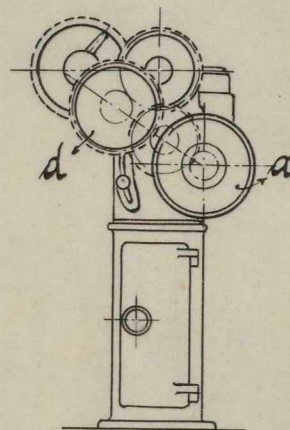
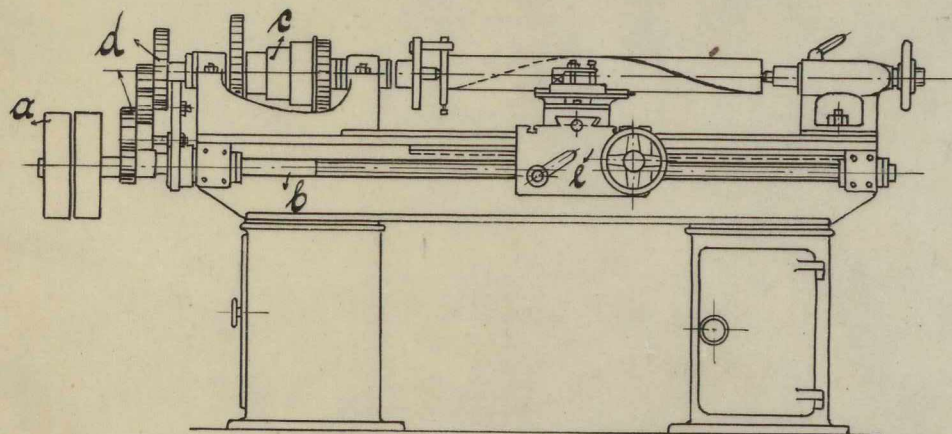
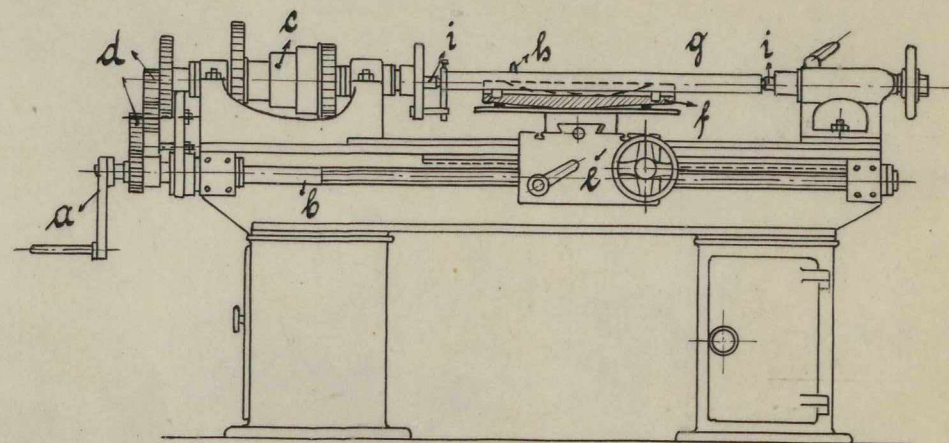


Fig. 2.



9

Fig. 1.

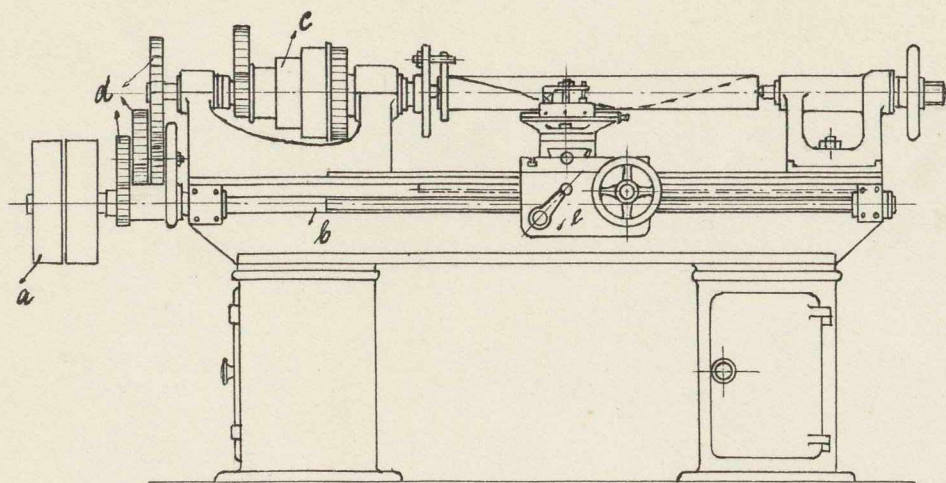


Fig. 2.

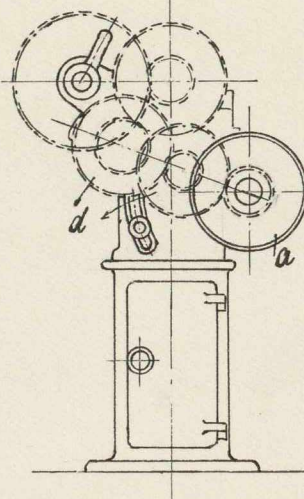


Fig. 3.

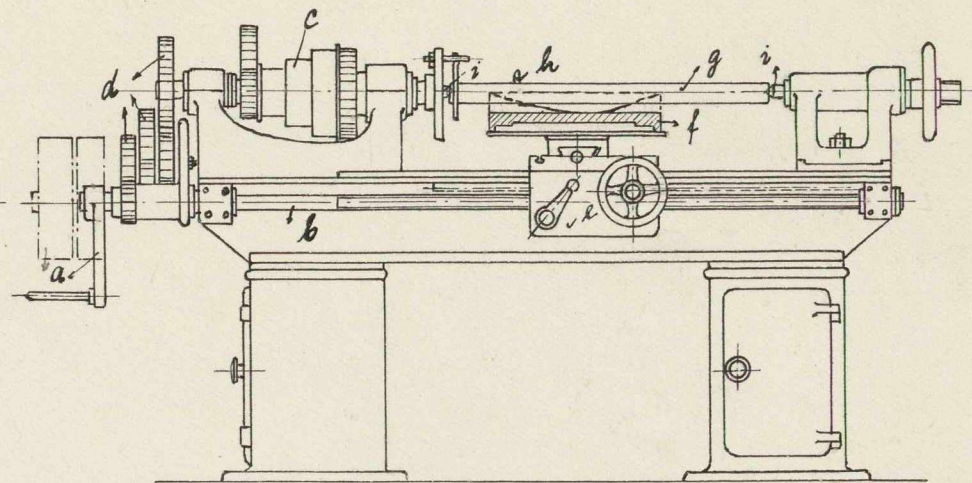


Fig. 1.

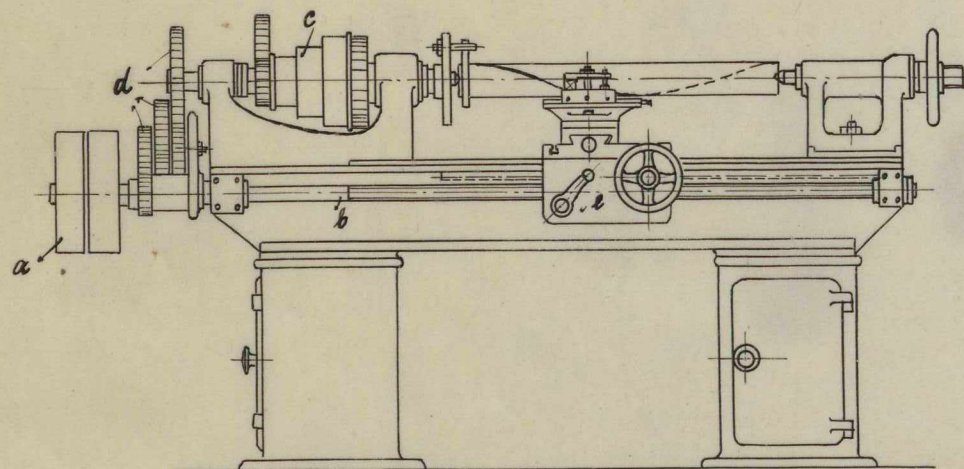


Fig. 2.

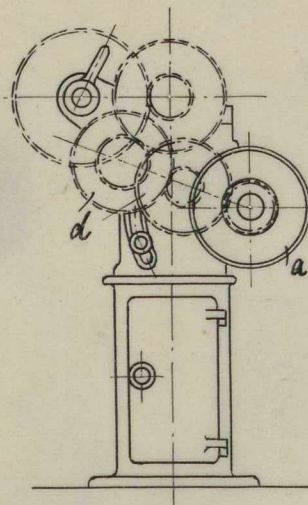
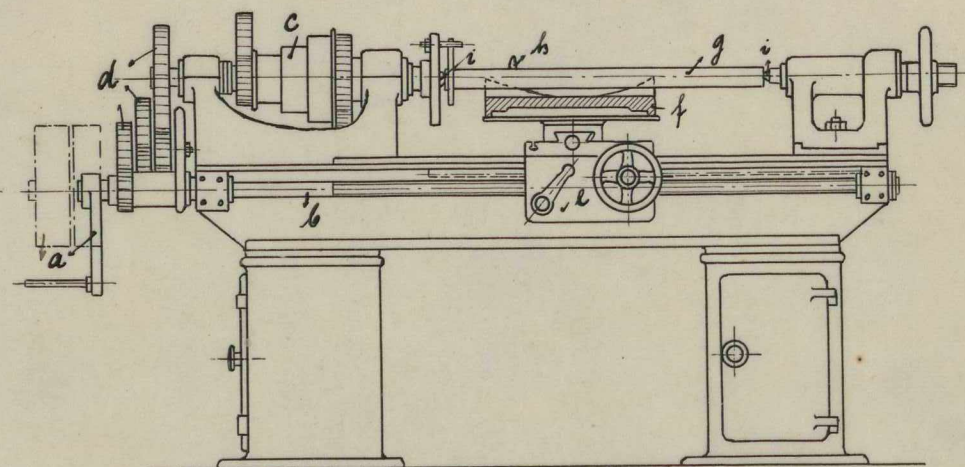


Fig. 3.



Pamatdsinejs

parasta vadvarpstas virpus priekā lielu resp. neaprobīzotu spiral.kāpumu

un rīva griešanas un vilkšanas.

Fig. 1.

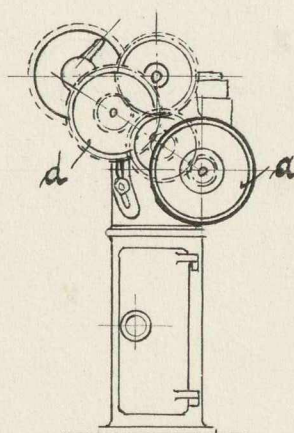
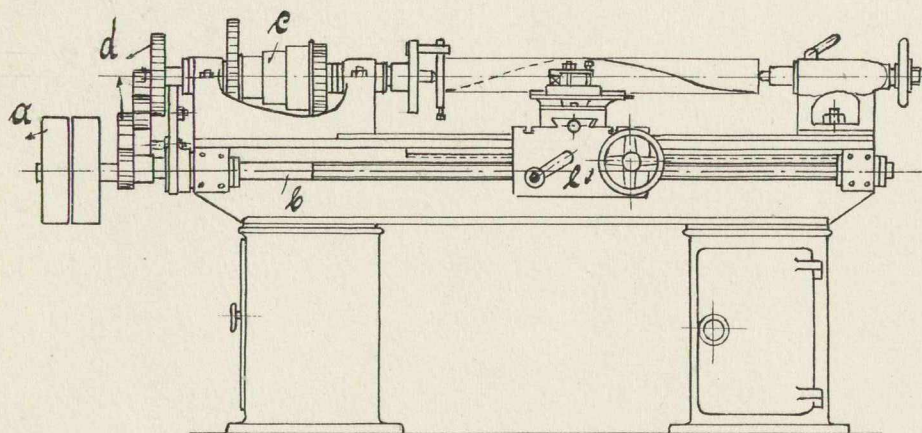


Fig. 2

